

Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116327206>













# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

(OTTAWA - CANADA)

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 1, No. 1

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 1, N° 1

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

FIRST ISSUE  
- -  
PREMIÈRE ÉDITION

MOTOR CARRIERS - FREIGHT (QUARTERLY)  
(Class 1 and 2 carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIEL  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

MARCH - 1964 - MARS

This issue is the first of a new series designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is hoped that it will meet a long felt need for a current indicator of industry trends and provide motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Associations and its provincial affiliates.

Class 1 carriers are defined as those which have gross operating revenues in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada" Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3, presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4, shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues by province and class of carrier. A supplementary table will be published in conjunction with the fourth quarter report each year, presenting a review of the four quarters and a comparison with the previous year.

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division  
Transportation Section

June - 1964 - Juin  
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.  
Queen's Printer and Controller of Stationery  
Ottawa

La présente édition est la première d'une nouvelle série destinée à fournir trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques courantes dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait de la classe 1 et de la classe 2 au Canada. On espère qu'il répondra à un besoin, longtemps senti, d'un indicateur courant des tendances dans l'industrie et fournira aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres dans l'industrie.

Nous apprécions vivement l'aide des entrepreneurs qui a rendu ce rapport possible, ainsi que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Associations et des associations provinciales qui lui sont affiliées.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes nettes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999. L'analyse des comptes employée dans le rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, aux pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant ces quantités durant le trimestre.

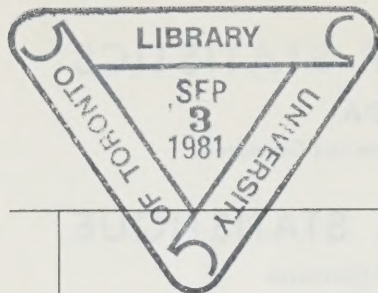
Le second tableau, à la page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et classe de l'entrepreneur. Un tableau supplémentaire sera publié en même temps que le rapport du quatrième trimestre de chaque année, lequel fera la revue des quatre trimestres et la comparaison avec l'année précédente.

Fin du texte, page 4.

Divisions des finances publiques et des transports  
Section des transports

ROGER DUHAMEL, M.S.R.C.  
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie  
Ottawa





Motor Carriers - Freight, Quarterly

| No. |                                    | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                                    |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting ..... No.       | 243             | 115                               | 7                | 18     | 48      | 32       | 10                  |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000    | 67,612          | 61,057                            | 603              | 10,812 | 26,267  | 20,037   | 3,338               |
|     | Operating expenses:                |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage ..... "     | 9,190           | 8,063                             | 100              | 1,431  | 3,765   | 2,397    | 370                 |
| 4   | Transportation ..... "             | 28,272          | 25,441                            | 249              | 3,998  | 9,033   | 10,572   | 1,589               |
| 5   | Terminal ..... "                   | 12,818          | 12,375                            | 109              | 2,486  | 6,553   | 2,840    | 387                 |
| 6   | Traffic department ..... "         | 1,428           | 1,287                             | 20               | 251    | 579     | 349      | 88                  |
| 7   | Insurance and claims ..... "       | 2,305           | 2,068                             | 35               | 417    | 997     | 531      | 88                  |
| 8   | Administration and general .. "    | 5,838           | 5,062                             | 58               | 973    | 2,250   | 1,490    | 291                 |
| 9   | Depreciation ..... "               | 4,306           | 3,726                             | 62               | 572    | 1,843   | 1,044    | 205                 |
| 10  | Total operating expenses .. "      | 64,157          | 58,022                            | 633              | 10,128 | 25,020  | 19,223   | 3,018               |
| 11  | Net operating revenues ..... "     | 3,455           | 3,035                             | Dr.30            | 684    | 1,247   | 814      | 320                 |
|     | Employees:(4)                      |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time ..... No.                | 18,210          | 16,203                            | 283              | 3,690  | 7,976   | 3,406    | 848                 |
| 13  | Part-time ..... "                  | 817             | 669                               | 12               | 53     | 370     | 161      | 73                  |
| 14  | Total salaries and wages(4) \$'000 | 22,690          | 20,399                            | 203              | 4,242  | 10,773  | 3,972    | 1,209               |
|     | Tonnage:                           |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Firms reporting ..... No.          | 194             | 98                                | 7                | 15     | 39      | 27       | 10                  |
| 16  | Tonnage handled ..... '000 tons    | 7,440           | 6,631                             | 66               | 676    | 1,839   | 3,792    | 258                 |
| 17  | Operating revenues ..... \$'000    | 59,278          | 54,349                            | 603              | 9,777  | 22,904  | 17,727   | 3,338               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

(4) One company in the Prairie Provinces provided only highway driver and wage data.



Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |             |                                       | No |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|-------------|---------------------------------------|----|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |             |                                       |    |
| 128                                  | 45     | 37      | 30       | 16                   | nomb.       | Camionneurs répondant .....           | 1  |
| 6,555                                | 2,214  | 2,048   | 1,449    | 844                  | \$'000      | Total, recettes d'exploitation .....  | 2  |
|                                      |        |         |          |                      |             | Frais d'exploitation:                 |    |
| 1,127                                | 395    | 406     | 199      | 127                  | "           | Entretien et garage .....             | 3  |
| 2,831                                | 868    | 917     | 659      | 387                  | "           | Transport .....                       | 4  |
| 443                                  | 181    | 119     | 89       | 54                   | "           | Terminus .....                        | 5  |
| 141                                  | 80     | 42      | 16       | 3                    | "           | Département du trafic .....           | 6  |
| 237                                  | 102    | 68      | 46       | 21                   | "           | Assurances et réclamations .....      | 7  |
| 776                                  | 281    | 211     | 180      | 104                  | "           | Administration et généraux .....      | 8  |
| 580                                  | 198    | 187     | 111      | 84                   | "           | Amortissement .....                   | 9  |
| 6,135                                | 2,105  | 1,950   | 1,300    | 780                  | "           | Total, frais d'exploitation .....     | 10 |
| 420                                  | 109    | 98      | 149      | 64                   | "           | Recettes, nettes d'exploitation ..... | 11 |
|                                      |        |         |          |                      |             | Employés(4):                          |    |
| 2,007                                | 771    | 601     | 396      | 239                  | nomb.       | A plein temps .....                   | 12 |
| 148                                  | 49     | 31      | 36       | 32                   | "           | A temps partiel .....                 | 13 |
| 2,291                                | 733    | 705     | 457      | 396                  | \$'000      | Total, salaires et traitements(4)     | 14 |
|                                      |        |         |          |                      |             | Tonnage:                              |    |
| 96                                   | 39     | 26      | 23       | 8                    | nomb.       | Camionneurs répondants .....          | 15 |
| 809                                  | 330    | 216     | 198      | 65                   | '000 tonnes | Tonnes transportés .....              | 16 |
| 4,929                                | 1,953  | 1,424   | 1,021    | 531                  | \$'000      | Recettes d'exploitation .....         | 17 |

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinés pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(4) Seuls le nombre de chauffeurs routiers et leurs traitements ont été déclarés par une compagnie dans les provinces des Prairies.

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.



CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

( OTTAWA - CANADA )

( Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce )

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 1, No. 2

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 1, n° 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT (QUARTERLY)  
(Class 1 and 2 carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIEL  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

APRIL TO JUNE - 1964 - (AVRIL À JUIN)

This issue is the second of a new series designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is hoped that it will meet a long felt need for a current indicator of industry trends and provide motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Associations and its provincial affiliates. A large percentage of the Class 1 and Class 2 carriers filed reports for the first quarter of 1964; unfortunately quite a few reports were received too late to be used and the comprehensiveness of the coverage suffered as a result. Between the first and second quarters, the number of reports received in time for inclusion in the report increased by an encouraging 16%. In order that we may continue to improve the timeliness, coverage, and usefulness of this report, those carriers in the position to do so are urged to submit their reports as early as possible.

Class 1 carriers are defined as those which have gross operating revenues in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada" Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3, presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4, shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. A supplementary table will be published in conjunction with the fourth quarter report each year, presenting a review of the four quarters and a comparison with the previous year.

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division  
Transportation Section

September - 1964 - Septembre  
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.  
Queen's Printer and Controller of Stationery  
Ottawa

La présente édition est la deuxième d'une nouvelle série destinée à fournir trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques courantes dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait de la classe 1 et de la classe 2 au Canada. On espère qu'il répondra à un besoin, longtemps senti, d'un indicateur courant des tendances dans l'industrie et fournira aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres dans l'industrie.

Nous apprécions vivement l'aide des entrepreneurs qui a rendu ce rapport possible, ainsi que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Associations et des associations provinciales qui lui sont affiliées. Un fort pourcentage d'entrepreneurs de camionnage de la Classe 1 et de la Classe 2 a soumis des rapports pour le premier trimestre de 1964; malheureusement, plusieurs de ces rapports sont arrivés trop tard pour qu'on puisse les utiliser et, par conséquent, l'intégralité de l'enquête en a souffert. Du premier au second trimestre, le nombre de rapports reçus assez tôt pour inclusion a augmenté de façon encourageante de 16 p. 100. Afin que nous puissions continuer à améliorer l'actualité, la portée et l'utilité du présent rapport, les entrepreneurs qui peuvent le faire sont priés de transmettre leur déclaration le plus tôt possible.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes nettes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999. L'analyse des comptes employée dans le rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, aux pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant ces quantités durant le trimestre.

Le second tableau, à la page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et classe de l'entrepreneur. Un tableau supplémentaire sera publié en même temps que le rapport du quatrième trimestre de chaque année, lequel fera la revue des quatre trimestres et la comparaison avec l'année précédente.

Fin du texte, page 4.

Divisions des finances publiques et des transports  
Section des transports

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.  
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie  
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

April to June 1964

| No. |                                    | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                                    |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting ..... No.       | 281             | 125                               | 7                | 23     | 53      | 29       | 13                  |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000    | 89,644          | 80,518                            | 966              | 17,517 | 37,210  | 20,173   | 4,652               |
|     | Operating expenses:                |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage ..... "     | 11,457          | 9,974                             | 130              | 2,141  | 5,118   | 2,153    | 432                 |
| 4   | Transportation ..... "             | 36,768          | 32,722                            | 405              | 7,021  | 12,256  | 10,695   | 2,345               |
| 5   | Terminal ..... "                   | 17,216          | 16,696                            | 193              | 3,436  | 9,596   | 2,835    | 636                 |
| 6   | Traffic department ..... "         | 1,923           | 1,744                             | 17               | 440    | 735     | 438      | 114                 |
| 7   | Insurance and claims ..... "       | 2,934           | 2,609                             | 50               | 661    | 1,340   | 445      | 113                 |
| 8   | Administration and general .. "    | 7,185           | 6,198                             | 97               | 1,396  | 3,055   | 1,288    | 362                 |
| 9   | Depreciation ..... "               | 5,973           | 5,155                             | 91               | 1,030  | 2,683   | 1,089    | 262                 |
| 10  | Total operating expenses .. "      | 83,456          | 75,098                            | 983              | 16,125 | 34,783  | 18,943   | 4,264               |
| 11  | Net operating revenues ..... "     | 6,188           | 5,420                             | Dr.17            | 1,392  | 2,427   | 1,230    | 388                 |
|     | Employees:                         |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time ..... No.                | 23,444          | 20,858                            | 325              | 5,486  | 10,413  | 3,521    | 1,113               |
| 13  | Part-time ..... "                  | 977             | 787                               | 18               | 96     | 486     | 126      | 61                  |
| 14  | Total salaries and wages .. \$'000 | 30,757          | 27,606                            | 353              | 6,755  | 14,402  | 4,318    | 1,778               |
|     | Tonnage:                           |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Firms reporting ..... No.          | 225             | 110                               | 6                | 21     | 46      | 25       | 12                  |
| 16  | Tonnage handled ..... '000 tons    | 6,610           | 5,370                             | 52               | 1,280  | 2,696   | 999      | 343                 |
| 17  | Operating revenues ..... \$'000    | 80,442          | 73,754                            | 813              | 16,352 | 34,674  | 17,498   | 4,417               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.



Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Avril à Juin 1964

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |             | N <sup>o</sup>                        |    |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|-------------|---------------------------------------|----|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |             |                                       |    |
| 156                                  | 54     | 52      | 31       | 19                   | nomb.       | Camionneurs répondants .....          | 1  |
| 9,126                                | 3,142  | 3,362   | 1,578    | 1,044                | \$'000      | Total, recettes d'exploitation .....  | 2  |
|                                      |        |         |          |                      |             | Frais d'exploitation:                 |    |
| 1,483                                | 555    | 504     | 250      | 174                  | "           | Entretien et garage .....             | 3  |
| 4,046                                | 1,241  | 1,601   | 746      | 458                  | "           | Transport .....                       | 4  |
| 520                                  | 192    | 143     | 102      | 83                   | "           | Terminus .....                        | 5  |
| 179                                  | 109    | 45      | 22       | 3                    | "           | Département du trafic .....           | 6  |
| 325                                  | 136    | 116     | 45       | 28                   | "           | Assurances et réclamations .....      | 7  |
| 987                                  | 333    | 340     | 181      | 133                  | "           | Administration et généraux .....      | 8  |
| 818                                  | 296    | 270     | 149      | 103                  | "           | Amortissement .....                   | 9  |
| 8,358                                | 2,862  | 3,019   | 1,495    | 982                  | "           | Total, frais d'exploitation .....     | 10 |
| 768                                  | 280    | 343     | 83       | 62                   | "           | Recettes, nettes d'exploitation ..... | 11 |
|                                      |        |         |          |                      |             | Employés                              |    |
| 2,586                                | 954    | 919     | 422      | 291                  | nomb.       | A plein temps .....                   | 12 |
| 190                                  | 68     | 51      | 44       | 27                   | "           | A temps partiel .....                 | 13 |
| 3,151                                | 1,056  | 1,164   | 509      | 422                  | \$'000      | Total, salaires et traitements ..     | 14 |
|                                      |        |         |          |                      |             | Tonnage:                              |    |
| 115                                  | 44     | 37      | 25       | 9                    | nomb.       | Camionneurs répondants .....          | 15 |
| 1,240                                | 398    | 575     | 137      | 130                  | '000 tonnes | Tonnes transportés .....              | 16 |
| 6,688                                | 2,489  | 2,307   | 1,264    | 628                  | \$'000      | Recettes d'exploitation .....         | 17 |

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinés pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

# SUMMARY

Total operating revenues for 125 Class 1 and 156 Class 2 carriers, in the second quarter of 1964, amounted to \$89,644,000 compared to the \$71,351,000 reported by 97 Class 1 and 125 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1963. Of the second quarter total of \$89.6 million, Class 1 carriers accounted for \$80.5 million, while Class 2 carriers had revenues of \$9.1 million. The overall increase in reported revenues between the first and second quarters of this year was primarily due to the 16% increase in response, although the average revenues of Class 1 carriers did rise by 21.4%, while those of the Class 2 carriers were higher by 14.2%. Compared to the second quarter of 1963, Class 1 carriers average revenues in the current quarter were down by 2.2% and Class 2 carriers had average revenues 1.9% below last year's.

The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, that is the ratio of operating expenses to operating revenues, was less favourable changing slightly from 92.7% in the second quarter of 1963 to 93.1% in the current quarter. However, between the first and second quarters of 1964 the operating ratio improved from 94.9% to 93.1%: contributing to this improvement were relative decreases in maintenance and garage expenses, transportation costs and administration expenses that more than offset slight increases in terminal expenses and depreciation. Salaries and wages as a percentage of gross revenues increased slightly from 33.5% in the first quarter to 34.3% in the current quarter.

# SOMMAIRE

Les recettes d'exploitation des 125 entrepreneurs de la Classe 1 et des 156 de la Classe 2, durant le second trimestre de 1964, se sont élevées \$89,644,000 au regard des \$71,351,000 des 97 de la Classe 1 et des 125 de la Classe 2 durant le trimestre correspondant de 1963. Sur les recettes totales de \$89,600,000 du second trimestre, \$80,500,000 vont aux voituriers de la Classe 1 et \$9,100,000 à ceux de la Classe 2. L'augmentation générale des recettes déclarées entre le premier et le second trimestre de cette année est attribuable en majeure partie à l'augmentation de 16 p. 100 du nombre des répondants, bien que les recettes moyennes des voituriers de la Classe 1 aient augmenté de 21.4 p. 100 et celles des voituriers de la Classe 2, de 14.2 p. 100. Au regard du second trimestre de 1963, les recettes moyennes des voituriers de la Classe 1 durant le trimestre actuel ont baissé de 2.2 p. 100 et celles des voituriers de la Classe 2 de 1.9 p. 100.

Le rapport général d'exploitation quant aux voituriers de la Classe 1 et de la Classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation s'est détérioré légèrement passant de 92.7 p. 100 qu'il était durant le second trimestre de 1963 à 93.1 p. 100 durant le trimestre actuel. Toutefois, du premier au second trimestre de 1964, le rapport d'exploitation s'est amélioré, passant de 94.9 p. 100 à 93.1 p. 100. Les éléments qui ont contribué à cette amélioration sont les diminutions relatives des frais d'entretien et de garage, des frais de transport et des frais d'administration, qui ont plus que contre balancé la légère augmentation des frais de terminus et d'amortissement. Les traitements et les salaires en pourcentage des recettes brutes ont augmenté un peu, soit de 33.5 p. 100 qu'ils étaient durant le premier trimestre à 34.3 p. 100 durant le trimestre actuel.

## Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight

### Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

Second quarter - 1964 - Deuxième trimestre

|                                                                           | Canada<br>total | Class 1 carriers                        |        |         |               |                                                        | Camionneurs class 2 |         |               |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|--------|---------|---------------|--------------------------------------------------------|---------------------|---------|---------------|--------------------------------------------------------|
|                                                                           |                 | Atlan-<br>tic<br>- -<br>Atlanti-<br>que | Québec | Ontario | Prai-<br>ries | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique | Québec              | Ontario | Prai-<br>ries | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique |
|                                                                           |                 | percentage -- pourcentage               |        |         |               |                                                        |                     |         |               |                                                        |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                            |                 |                                         |        |         |               |                                                        |                     |         |               |                                                        |
| Maintenance and garage --                                                 |                 |                                         |        |         |               |                                                        |                     |         |               |                                                        |
| Entretien et de garage ..                                                 | 12.8            | 13.5                                    | 12.2   | 13.8    | 10.7          | 9.3                                                    | 17.7                | 15.0    | 15.8          | 16.7                                                   |
| Transportation -- Transport                                               | 41.0            | 41.9                                    | 40.1   | 32.9    | 53.0          | 50.4                                                   | 39.5                | 47.6    | 47.3          | 43.9                                                   |
| Terminal -- Terminus .....                                                | 19.2            | 20.0                                    | 19.6   | 25.8    | 14.0          | 13.7                                                   | 6.1                 | 4.3     | 6.5           | 7.9                                                    |
| Traffic department --                                                     |                 |                                         |        |         |               |                                                        |                     |         |               |                                                        |
| Service du trafic .....                                                   | 2.1             | 1.8                                     | 2.5    | 2.0     | 2.2           | 2.5                                                    | 3.5                 | 1.3     | 1.4           | 0.3                                                    |
| Insurance and claims --                                                   |                 |                                         |        |         |               |                                                        |                     |         |               |                                                        |
| Assurance et de réclama-<br>tions .....                                   | 3.3             | 5.2                                     | 3.8    | 3.6     | 2.2           | 2.4                                                    | 4.3                 | 3.5     | 2.8           | 2.7                                                    |
| Administration and gene-<br>ral -- Administration et<br>de généraux ..... | 8.0             | 10.0                                    | 8.0    | 8.2     | 6.4           | 7.8                                                    | 10.6                | 10.1    | 11.5          | 12.7                                                   |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                  | 6.7             | 9.4                                     | 5.9    | 7.2     | 5.4           | 5.6                                                    | 9.4                 | 8.0     | 9.4           | 9.9                                                    |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                         | 93.1            | 101.8                                   | 92.1   | 93.5    | 93.9          | 91.7                                                   | 91.1                | 89.8    | 94.7          | 94.1                                                   |
| Net operating revenues --                                                 |                 |                                         |        |         |               |                                                        |                     |         |               |                                                        |
| Recette d'exploitation<br>nettes .....                                    | 6.9             | Dr. 1.8                                 | 7.9    | 6.5     | 6.1           | 8.3                                                    | 8.9                 | 10.2    | 5.3           | 5.9                                                    |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation .....                        | 100.0           | 100.0                                   | 100.0  | 100.0   | 100.0         | 100.0                                                  | 100.0               | 100.0   | 100.0         | 100.0                                                  |
| Salaries and wages --                                                     |                 |                                         |        |         |               |                                                        |                     |         |               |                                                        |
| Salarier et traitements ...                                               | 34.3            | 36.5                                    | 38.6   | 38.7    | 21.4          | 38.2                                                   | 33.6                | 34.6    | 32.3          | 40.4                                                   |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.



# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 1, No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 1, n° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT (QUARTERLY)  
(Class 1 and 2 carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIEL  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1964 - JUILLET À SEPTEMBRE

This issue is the third of a new series designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is hoped that it will meet a long felt need for a current indicator of industry trends and provide motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1964, the response of the motor carriers has improved each quarter; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive the return.

Class 1 carriers are defined as those which have gross operating revenues in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada" Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3, presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4, shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. A supplementary table will be published in conjunction with the fourth quarter report each year, presenting a review of the four quarters and a comparison with the previous year.

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division  
Transportation Section

December - 1964 - Décembre  
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.  
Queen's Printer and Controller of Stationery  
Ottawa

La présente édition est la troisième d'une nouvelle série destinée à fournir trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques courantes dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait de la classe 1 et de la classe 2 au Canada. On espère qu'il répondra à un besoin, longtemps senti, d'un indicateur courant des tendances dans l'industrie et fournira aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres dans l'industrie.

La collaboration des voituriers, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées sont vivement appréciés. Durant chaque trimestre de 1964, la réponse des entrepreneurs en camionnage s'est améliorée; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique actuelle et plus étendue sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins durant le mois qui suit la date de réception de la formule.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes nettes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999. L'analyse des comptes employée dans le rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, aux pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant ces quantités durant le trimestre.

Le second tableau, à la page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et classe de l'entrepreneur. Un tableau supplémentaire sera publié en même temps que le rapport du quatrième trimestre de chaque année, lequel fera la revue des quatre trimestres et la comparaison avec l'année précédente.

Fin du texte, page 4.

Divisions des finances publiques et des transports  
Section des transports

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.  
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie  
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September 1964

| No. |                                    | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                                    |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting ..... No.       | 291             | 131                               | 9                | 21     | 56      | 34       | 11                  |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000    | 92,912          | 82,622                            | 1,094            | 16,482 | 36,758  | 23,522   | 4,766               |
|     | Operating expenses:                |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage ..... "     | 11,144          | 9,528                             | 169              | 2,105  | 4,526   | 2,262    | 466                 |
| 4   | Transportation ..... "             | 37,533          | 33,237                            | 471              | 6,032  | 12,557  | 11,964   | 2,213               |
| 5   | Terminal ..... "                   | 17,830          | 17,214                            | 118              | 3,516  | 9,506   | 3,305    | 769                 |
| 6   | Traffic department ..... "         | 1,872           | 1,704                             | 19               | 433    | 732     | 405      | 115                 |
| 7   | Insurance and claims ..... "       | 3,108           | 2,746                             | 45               | 657    | 1,355   | 565      | 124                 |
| 8   | Administration and general .. "    | 7,230           | 6,007                             | 87               | 1,190  | 2,888   | 1,502    | 340                 |
| 9   | Depreciation ..... "               | 6,058           | 5,229                             | 102              | 951    | 2,602   | 1,299    | 275                 |
| 10  | Total operating expenses .. "      | 84,775          | 75,665                            | 1,011            | 14,884 | 34,166  | 21,302   | 4,302               |
| 11  | Net operating revenues ..... "     | 8,137           | 6,957                             | 83               | 1,598  | 2,592   | 2,220    | 464                 |
|     | Employees:                         |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time ..... No.                | 24,606          | 21,861                            | 314              | 5,233  | 10,750  | 4,495    | 1,069               |
| 13  | Part-time ..... "                  | 1,127           | 915                               | 19               | 69     | 616     | 142      | 69                  |
| 14  | Total salaries and wages .. \$'000 | 32,380          | 28,852                            | 329              | 6,541  | 14,494  | 5,759    | 1,729               |
|     | Tonnage:                           |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Firms reporting ..... No.          | 222             | 113                               | 7                | 19     | 49      | 29       | 9                   |
| 16  | Tonnage handled ..... '000 tons    | 10,296          | 9,186                             | 233              | 1,110  | 2,456   | 5,083    | 304                 |
| 17  | Operating revenues ..... \$'000    | 82,588          | 75,271                            | 948              | 15,327 | 34,325  | 20,213   | 4,458               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.



Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Juillet à Septembre 1964

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |             |                                       | N <sup>o</sup> |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|-------------|---------------------------------------|----------------|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |             |                                       |                |
| 160                                  | 56     | 57      | 27       | 20                   | nomb.       | Camionneurs répondants .....          | 1              |
| 10,290                               | 3,373  | 4,005   | 1,825    | 1,087                | \$'000      | Total, recettes d'exploitation .....  | 2              |
|                                      |        |         |          |                      |             | Frais d'exploitation:                 |                |
| 1,616                                | 626    | 535     | 323      | 132                  | "           | Entretien et garage .....             | 3              |
| 4,296                                | 1,188  | 1,855   | 721      | 532                  | "           | Transport .....                       | 4              |
| 616                                  | 224    | 224     | 75       | 93                   | "           | Terminus .....                        | 5              |
| 168                                  | 107    | 30      | 20       | 11                   | "           | Département du trafic .....           | 6              |
| 362                                  | 133    | 146     | 61       | 22                   | "           | Assurances et réclamations .....      | 7              |
| 1,223                                | 478    | 451     | 191      | 103                  | "           | Administration et généraux .....      | 8              |
| 829                                  | 255    | 350     | 132      | 92                   | "           | Amortissement .....                   | 9              |
| 9,110                                | 3,011  | 3,591   | 1,523    | 985                  | "           | Total, frais d'exploitation .....     | 10             |
| 1,180                                | 362    | 414     | 302      | 102                  | "           | Recettes, nettes d'exploitation ..... | 11             |
|                                      |        |         |          |                      |             | Employés                              |                |
| 2,745                                | 1,011  | 990     | 426      | 318                  | nomb.       | A plein temps .....                   | 12             |
| 212                                  | 62     | 68      | 41       | 41                   | "           | A temps partiel .....                 | 13             |
| 3,528                                | 1,131  | 1,361   | 557      | 479                  | \$'000      | Total, salaires et traitements ..     | 14             |
|                                      |        |         |          |                      |             | Tonnage:                              |                |
| 109                                  | 44     | 38      | 20       | 7                    | nomb.       | Camionneurs répondants .....          | 15             |
| 1,110                                | 476    | 429     | 149      | 56                   | '000 tonnes | Tonnes transportés .....              | 16             |
| 7,317                                | 2,705  | 2,869   | 1,316    | 427                  | \$'000      | Recettes d'exploitation .....         | 17             |

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinés pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

# SUMMARY

Total operating revenues for 131 Class 1 and 160 Class 2 carriers, in the third quarter 1964, amounted to \$92,912,-000 compared to \$89,644,000 reported by 125 Class 1 and 156 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1963. Of the third quarter total of \$92.9 million, Class 1 carriers contributed \$82.6 million, while Class 2 carriers had revenues of \$10.3 million. The overall increase in reported revenues between the second and third quarters of this year was due to both an increase in response and a 9.9 per cent increase in Class 2 carriers average revenues. Despite increased revenues reported by many Class 1 carriers, the average revenue of this group fell by 2.1 per cent between quarters. A similar situation can be noted if a comparison is made with the data for the third quarter of 1963, average revenues of both Class 1 and Class 2 carriers were down, but the overall average revenues were up by 5.5 per cent.

In the third quarter, the 222 firms reporting tonnage handled 10.3 million tons an increase of 57.9 per cent from the second quarter total of 6.6 millions tons reported by 225 carriers in the second quarter. The average revenues of these 222 firms were up by 4.0 per cent from the previous quarter, while their average tonnage handled increased by 58.1 per cent. The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, that is the ratio of operating expenses to operating revenues, improved slightly from 92.6 per cent in the third quarter of 1963 to 91.2 per cent in the current quarter. Operating ratios also improved between the second and third quarters of 1964, going from 93.1 per cent to 91.2 per cent: contributing to this improvement were relative decreases in all operating expenses except terminal and insurance and claims expenses, which showed no change between quarters. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues increased slightly from 34.3 per cent in the second quarter to 34.8 per cent in the current quarter.

# SOMMAIRE

Les recettes d'exploitation des 131 entrepreneurs de la Classe 1 et des 160 de la Classe 2, durant le troisième trimestre de 1964, ont atteint \$92,912,000 au regard des \$89,-644,000 des 125 de la Classe 1 et des 156 de la Classe 2 durant le trimestre correspondant de 1963. Sur les recettes totales de \$92,900,000 du troisième trimestre, \$82,600,000 vont aux voituriers de la Classe 1 et \$10,300,000 à ceux de la Classe 2. L'augmentation générale des recettes déclarées entre le deuxième et le troisième trimestre de cette année est attribuable à une meilleure réponse et à une hausse de 9.9 p. 100 des recettes moyennes des voituriers de la Classe 2. En dépit des recettes accrues déclarées par plusieurs voituriers de la Classe 1, les recettes moyennes de la Classe ont diminué de 2.1 p. 100 entre les trimestres. On trouvera une situation analogue si on compare les données du troisième trimestre de 1963, alors que les recettes moyennes des voituriers des deux Classes ont diminué, tandis que les recettes moyennes globales ont augmenté de 5:5 p. 100.

Durant le troisième trimestre, les 222 entreprises qui déclarent leur tonnage ont transporté 10,300,000 tonnes, augmentation de 57.9 p. 100 sur les 6,600,000 tonnes déclarées par 225 voituriers au deuxième trimestre. Les recettes moyennes de ces 222 entreprises ont monté de 4.0 p. 100 au regard du trimestre précédent, tandis que la moyenne des tonnes transportées a augmenté de 58.1 p. 100. Le rapport général d'exploitation, quant aux voituriers de la Classe 1 et de la Classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais d'exploitation, s'est amélioré légèrement passant de 92.6 p. 100 qu'il était durant le troisième trimestre de 1963 à 91.2 p. 100 durant le trimestre actuel. Le rapport d'exploitation s'est aussi amélioré du deuxième au troisième trimestre de 1964, passant de 93.1 à 91.2 p. 100. Les éléments qui ont contribué à cette amélioration sont les diminutions relatives de tous les frais d'exploitation, sauf ceux de terminus et ceux d'assurances et de réclamations, qui n'ont pas changé entre les trimestres. Les traitements et les salaires, en pourcentage des recettes brutes, ont augmenté un peu, soit de 34.3 p. 100 qu'ils étaient durant le deuxième trimestre à 34.8 p. 100 durant le trimestre actuel.

## Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                           | Canada<br>total | Carriers - Class 1 - Camionneurs        |        |         |               |                                                            | Carriers - Class 2 - Camionneurs |         |               |                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|--------|---------|---------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|---------------|------------------------------------------------------------|
|                                                                           |                 | Atlant-<br>tic<br>--<br>Atlanti-<br>que | Québec | Ontario | Prai-<br>ries | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que | Québec                           | Ontario | Prai-<br>ries | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que |
|                                                                           |                 | percentage -- pourcentage               |        |         |               |                                                            |                                  |         |               |                                                            |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                            |                 |                                         |        |         |               |                                                            |                                  |         |               |                                                            |
| Maintenance and garage --<br>Entretien et de garage ..                    | 12.0            | 15.4                                    | 12.8   | 12.3    | 9.6           | 9.8                                                        | 18.6                             | 13.4    | 17.7          | 12.1                                                       |
| Transportation -- Transport                                               | 40.4            | 43.1                                    | 36.6   | 34.1    | 50.9          | 46.5                                                       | 35.2                             | 46.3    | 39.5          | 48.9                                                       |
| Terminal -- Terminus .....                                                | 19.2            | 10.8                                    | 21.3   | 25.9    | 14.1          | 16.1                                                       | 6.6                              | 5.6     | 4.1           | 8.6                                                        |
| Traffic department --<br>Service du trafic .....                          | 2.0             | 1.7                                     | 2.6    | 2.0     | 1.7           | 2.4                                                        | 3.2                              | 0.7     | 1.1           | 1.0                                                        |
| Insurance and claims --<br>Assurance et de réclama-<br>tions .....        | 3.3             | 4.1                                     | 4.0    | 3.7     | 2.4           | 2.6                                                        | 3.9                              | 3.7     | 3.4           | 2.0                                                        |
| Administration and gene-<br>ral -- Administration et<br>de généraux ..... | 7.8             | 8.0                                     | 7.2    | 7.8     | 6.4           | 7.1                                                        | 14.2                             | 11.3    | 10.5          | 9.5                                                        |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                  | 6.5             | 9.3                                     | 5.8    | 7.1     | 5.5           | 5.8                                                        | 7.6                              | 8.7     | 7.2           | 8.5                                                        |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                         | 91.2            | 92.4                                    | 90.3   | 92.9    | 90.6          | 90.3                                                       | 89.3                             | 89.7    | 83.5          | 90.6                                                       |
| Net operating revenues --<br>Recette d'exploitation<br>nettes .....       | 8.8             | 7.6                                     | 9.7    | 7.1     | 9.4           | 9.7                                                        | 10.7                             | 10.3    | 16.5          | 9.4                                                        |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation .....                        | 100.0           | 100.0                                   | 100.0  | 100.0   | 100.0         | 100.0                                                      | 100.0                            | 100.0   | 100.0         | 100.0                                                      |
| Salaries and wages --<br>Salarier et traitements ...                      | 34.8            | 30.1                                    | 39.7   | 39.4    | 24.5          | 36.3                                                       | 33.5                             | 34.0    | 30.5          | 44.1                                                       |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.



CATALOGUE No.

B-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Canada  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 1, No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 1, n° 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT (QUARTERLY)  
(Class 1 and 2 Carriers only)VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1964 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

This issue is the fourth of a new series designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1964 the response of the motor carriers has improved; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics, all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive their return.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. Two separate supplementary tables covering Class 1 and Class 2 carriers are being issued which show operating ratios and other relevant data on a regional basis for the four quarters. Also, they include a national comparison of this information for 1963 and 1964.

Text conclude

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division  
Transportation SectionApril - 1964 - Avril  
8504-576ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.  
Queen's Printer and Controller of Stationery  
Ottawa

Le présent numéro est le quatrième d'une nouvelle série de rapport destinée à fournir trimestriellement un exposé à jour des tendances économiques courantes dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait de la classe 1 et de la classe 2 au Canada. Il répond à un besoin, longtemps éprouvé, d'un indicateur courant des tendances dans l'industrie et fournit aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres.

La collaboration des voituriers, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées sont vivement appréciées. En 1964, la réponse des entrepreneurs en camionnage s'est améliorée; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique à jour et plus complète sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins durant le mois qui suit la date de réception de la formule.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999. L'étude des comptes employée dans le rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant ces qualités durant le trimestre.

Le second tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et classe d'entrepreneur. Deux tableaux supplémentaires distincts au sujet des entrepreneurs de la classe 1 et de la classe 2 sont publiés, lesquels donnent les rapports d'exploitation et autres données relatives au niveau régional pour les quatre trimestres. De plus, ils comprennent la comparaison nationale entre les renseignements de 1963 et ceux de 1964.

Fin du texte, page 4.

Division des finances publiques et des transports  
Section des transportsROGER DUHAMEL, M.S.R.C.  
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie  
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

October to December 1964

| No. |                                    | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                                    |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting ..... No.       | 273             | 119                               | 9                | 18     | 49      | 30       | 13                  |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000    | 82,118          | 72,046                            | 885              | 15,717 | 30,500  | 19,793   | 5,151               |
|     | Operating expenses:                |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage ..... "     | 10,073          | 8,326                             | 113              | 1,780  | 3,869   | 2,033    | 531                 |
| 4   | Transportation ..... "             | 34,073          | 29,736                            | 353              | 6,145  | 10,425  | 10,180   | 2,633               |
| 5   | Terminal ..... "                   | 15,440          | 14,836                            | 119              | 3,120  | 7,544   | 3,279    | 774                 |
| 6   | Traffic department ..... "         | 2,018           | 1,826                             | 21               | 483    | 711     | 425      | 186                 |
| 7   | Insurance and claims ..... "       | 2,542           | 2,178                             | 36               | 469    | 1,031   | 515      | 127                 |
| 8   | Administration and general .. "    | 7,154           | 5,984                             | 86               | 1,674  | 2,424   | 1,381    | 419                 |
| 9   | Depreciation ..... "               | 5,832           | 4,934                             | 93               | 893    | 2,317   | 1,288    | 343                 |
| 10  | Total operating expenses .. "      | 77,132          | 67,820                            | 821              | 14,564 | 28,321  | 19,101   | 5,013               |
| 11  | Net operating revenues ..... "     | 4,986           | 4,226                             | 64               | 1,153  | 2,179   | 692      | 138                 |
|     | Employees:                         |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time ..... No.                | 20,823          | 18,258                            | 280              | 4,148  | 8,595   | 4,100    | 1,135               |
| 13  | Part-time ..... "                  | 946             | 726                               | 7                | 48     | 483     | 122      | 66                  |
| 14  | Total salaries and wages .. \$'000 | 28,548          | 25,283                            | 286              | 5,727  | 12,213  | 5,082    | 1,975               |
|     | Tonnage:                           |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Firms reporting ..... No.          | 220             | 108                               | 7                | 18     | 44      | 26       | 13                  |
| 16  | Tonnage handled ..... '000 tons    | 13,464          | 7,628                             | 110              | 1,443  | 2,345   | 3,287    | 443                 |
| 17  | Operating revenues ..... \$'000    | 75,456          | 68,277                            | 261              | 15,717 | 28,679  | 18,469   | 5,151               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.





## Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier 1963-1964

## Class 1(1) -- Classe 1(1)

| 1964<br>quarters      | Total<br>operating<br>revenues | Operating Expenses in % of Operating Revenues |                     |          |                       |                         |                                   |              |       | Net<br>operating<br>revenues | Salaries<br>and wages | Tonnage      |                           |                     |                   |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|----------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------|-------|------------------------------|-----------------------|--------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
|                       |                                | Maintenance<br>and garage                     | Trans-<br>portation | Terminal | Traffic<br>department | Insurance<br>and claims | Adminstra-<br>tion and<br>general | Depreciation | Total |                              |                       | No. of firms | No. of firms<br>reporting | No. of tons<br>'000 | Revenue<br>\$'000 |
| Atlantic Provinces(3) |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                   |              |       |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 16.6                                          | 41.3                | 18.1     | 3.3                   | 5.8                     | 9.6                               | 10.2         | 104.9 | Dr. 4.9                      | 33.7                  | 7            | 7                         | 66                  | 603               |
| 2                     | 100.                           | 13.5                                          | 41.9                | 20.0     | 1.8                   | 5.2                     | 10.0                              | 9.4          | 101.8 | Dr. 1.8                      | 36.5                  | 7            | 6                         | 52                  | 813               |
| 3                     | 100.                           | 15.4                                          | 43.1                | 10.8     | 1.7                   | 4.1                     | 8.0                               | 9.3          | 92.4  | 7.6                          | 30.1                  | 9            | 7                         | 233                 | 948               |
| 4                     | 100.                           | 12.8                                          | 39.9                | 13.4     | 2.4                   | 4.1                     | 9.7                               | 10.5         | 92.8  | 7.2                          | 32.3                  | 9            | 7                         | 110                 | 261               |
| Year                  | 100.                           | 14.6                                          | 41.6                | 15.6     | 2.3                   | 4.8                     | 9.3                               | 9.8          | 98.0  | 2.0                          | 33.2                  | 32           | 27                        | 461                 | 2,625             |
| Quebec                |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                   |              |       |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 13.2                                          | 37.0                | 23.0     | 2.3                   | 3.9                     | 9.0                               | 5.3          | 93.7  | 6.3                          | 39.2                  | 18           | 15                        | 676                 | 9,777             |
| 2                     | 100.                           | 12.2                                          | 40.1                | 19.6     | 2.5                   | 3.8                     | 8.0                               | 5.9          | 92.1  | 7.9                          | 38.6                  | 23           | 21                        | 1,280               | 16,352            |
| 3                     | 100.                           | 12.8                                          | 36.6                | 21.3     | 2.6                   | 4.0                     | 7.2                               | 5.8          | 90.3  | 9.7                          | 39.7                  | 21           | 19                        | 1,110               | 15,327            |
| 4                     | 100.                           | 11.3                                          | 39.1                | 19.9     | 3.1                   | 3.0                     | 10.6                              | 5.7          | 92.7  | 7.3                          | 36.4                  | 18           | 18                        | 1,443               | 15,717            |
| Year                  | 100.                           | 12.3                                          | 38.2                | 21.0     | 2.6                   | 3.7                     | 8.7                               | 5.7          | 92.2  | 7.8                          | 38.5                  | 80           | 73                        | 4,509               | 57,173            |
| Ontario               |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                   |              |       |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 14.3                                          | 34.4                | 25.0     | 2.2                   | 3.8                     | 8.6                               | 7.0          | 95.3  | 4.7                          | 41.0                  | 48           | 39                        | 1,839               | 22,904            |
| 2                     | 100.                           | 13.8                                          | 32.9                | 25.8     | 2.0                   | 3.6                     | 8.2                               | 7.2          | 93.5  | 6.5                          | 38.7                  | 53           | 46                        | 2,696               | 34,674            |
| 3                     | 100.                           | 12.3                                          | 34.1                | 25.9     | 2.0                   | 3.7                     | 7.8                               | 7.1          | 92.9  | 7.1                          | 39.4                  | 56           | 49                        | 2,456               | 34,325            |
| 4                     | 100.                           | 12.7                                          | 34.2                | 24.7     | 2.3                   | 3.4                     | 7.9                               | 7.6          | 92.8  | 7.2                          | 40.0                  | 49           | 44                        | 2,345               | 28,679            |
| Year                  | 100.                           | 13.3                                          | 33.9                | 25.4     | 2.1                   | 3.6                     | 8.1                               | 7.2          | 93.6  | 6.4                          | 40.0                  | 206          | 178                       | 9,336               | 120,582           |
| Prairie Provinces     |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                   |              |       |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 12.0                                          | 52.8                | 14.2     | 1.7                   | 2.7                     | 7.4                               | 5.2          | 96.0  | 4.0                          | 19.8                  | 32           | 27                        | 3,792               | 17,727            |
| 2                     | 100.                           | 10.7                                          | 53.0                | 14.0     | 2.2                   | 2.2                     | 6.4                               | 5.4          | 93.9  | 6.1                          | 21.4                  | 29           | 25                        | 999                 | 17,498            |
| 3                     | 100.                           | 9.6                                           | 50.9                | 14.1     | 1.7                   | 2.4                     | 6.4                               | 5.5          | 90.6  | 9.4                          | 24.5                  | 34           | 29                        | 5,083               | 20,213            |
| 4                     | 100.                           | 10.3                                          | 51.4                | 16.5     | 2.2                   | 2.6                     | 6.9                               | 6.5          | 96.4  | 3.6                          | 25.7                  | 30           | 26                        | 3,287               | 18,469            |
| Year                  | 100.                           | 10.6                                          | 52.0                | 14.7     | 2.0                   | 2.5                     | 6.8                               | 5.6          | 94.2  | 5.8                          | 22.8                  | 125          | 107                       | 13,161              | 73,907            |
| British Columbia      |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                   |              |       |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 11.1                                          | 47.6                | 11.6     | 2.6                   | 2.7                     | 8.7                               | 6.1          | 90.4  | 9.6                          | 36.2                  | 10           | 10                        | 258                 | 3,338             |
| 2                     | 100.                           | 9.3                                           | 50.4                | 13.7     | 2.5                   | 2.4                     | 7.8                               | 5.6          | 91.7  | 8.3                          | 38.2                  | 13           | 12                        | 343                 | 4,417             |
| 3                     | 100.                           | 9.8                                           | 46.5                | 16.1     | 2.4                   | 2.6                     | 7.1                               | 5.8          | 90.3  | 9.7                          | 36.3                  | 11           | 9                         | 304                 | 4,458             |
| 4                     | 100.                           | 10.3                                          | 51.1                | 15.0     | 3.6                   | 2.5                     | 8.1                               | 6.7          | 97.3  | 2.7                          | 38.3                  | 13           | 13                        | 443                 | 5,151             |
| Year                  | 100.                           | 10.1                                          | 48.9                | 14.1     | 2.8                   | 2.6                     | 7.9                               | 6.0          | 92.4  | 7.6                          | 37.3                  | 47           | 44                        | 1,348               | 17,364            |
| Canada (1964)         |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                   |              |       |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 13.4                                          | 42.6                | 18.4     | 2.4                   | 3.8                     | 8.7                               | 6.8          | 96.1  | 3.9                          | 34.0                  | 115          | 98                        | 6,631               | 54,349            |
| 2                     | 100.                           | 11.9                                          | 43.7                | 18.6     | 2.2                   | 3.4                     | 8.1                               | 6.7          | 94.6  | 5.4                          | 34.7                  | 125          | 110                       | 5,370               | 73,754            |
| 3                     | 100.                           | 12.0                                          | 42.2                | 17.6     | 2.1                   | 3.4                     | 7.3                               | 6.7          | 91.3  | 8.7                          | 34.0                  | 131          | 113                       | 9,186               | 75,271            |
| 4                     | 100.                           | 11.5                                          | 43.1                | 17.9     | 2.7                   | 3.2                     | 8.6                               | 7.4          | 94.4  | 5.6                          | 34.5                  | 119          | 108                       | 7,628               | 68,277            |
| Year                  | 100.                           | 12.2                                          | 42.9                | 18.1     | 2.4                   | 3.4                     | 8.2                               | 6.9          | 94.1  | 5.9                          | 34.3                  | 490          | 429                       | 28,815              | 271,651           |
| Canada (1963)         |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                   |              |       |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 13.2                                          | 41.7                | 22.3     | 2.2                   | 3.8                     | 8.5                               | 6.5          | 98.2  | 1.8                          | 38.1                  | 89           | 81                        | 3,804               | 41,467            |
| 2                     | 100.                           | 12.8                                          | 38.7                | 21.2     | 2.3                   | 3.7                     | 8.0                               | 6.0          | 92.7  | 7.3                          | 35.9                  | 97           | 85                        | 4,052               | 58,766            |
| 3                     | 100.                           | 11.9                                          | 40.6                | 20.6     | 2.6                   | 3.7                     | 8.0                               | 6.0          | 93.4  | 6.6                          | 35.5                  | 90           | 81                        | 4,024               | 55,710            |
| 4                     | 100.                           | 11.6                                          | 40.5                | 22.8     | 2.4                   | 3.4                     | 7.1                               | 5.8          | 93.6  | 6.4                          | 35.1                  | 90           | 78                        | 4,143               | 6,420             |
| Year                  | 100.                           | 12.4                                          | 40.3                | 21.7     | 2.4                   | 3.6                     | 7.8                               | 6.0          | 94.2  | 5.8                          | 36.3                  | 366          | 325                       | 16,023              | 162,363           |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.



## Rapport d'exploitation et autres données applicables classes 1 et 2 voiturage motorisé 1963-1964

## Class 2(2) -- Classe 2(2)

| 1964<br>Trimestres      | Revenus<br>totaux<br>d'exploitations | Dépenses d'exploitation en % des recettes d'exploitation |           |          |                      |                                  |                                          |                    |       | Recettes<br>nettes<br>d'exploitation | Salaires<br>et<br>traitements | Tonnage             |                                  |                                    |                    |
|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------|----------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|--------------------|-------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------|
|                         |                                      | Entretien<br>et<br>garage                                | Transport | Terminus | Service<br>du trafic | Assurances<br>et<br>réclamations | Administra-<br>tion et frais<br>généraux | Amortisse-<br>ment | Total |                                      |                               | Nombre de<br>firmes | Nombre de<br>firmes<br>répondant | Nombre de<br>tonnes<br>'000 tonnes | Revenue<br>\$ '000 |
| Provinces Atlantique(3) |                                      |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |       |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                    |
| Quebec                  |                                      |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |       |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                    |
| 1                       | 100.                                 | 17.8                                                     | 39.2      | 8.2      | 3.6                  | 4.6                              | 12.7                                     | 9.0                | 95.1  | 4.9                                  | 33.1                          | 45                  | 39                               | 330                                | 1,953              |
| 2                       | 100.                                 | 17.7                                                     | 39.5      | 6.1      | 3.5                  | 4.3                              | 10.6                                     | 9.4                | 91.1  | 8.9                                  | 33.6                          | 54                  | 44                               | 398                                | 2,489              |
| 3                       | 100.                                 | 18.6                                                     | 35.2      | 6.6      | 3.2                  | 3.9                              | 14.2                                     | 7.6                | 89.3  | 10.7                                 | 33.5                          | 56                  | 44                               | 476                                | 2,705              |
| 4                       | 100.                                 | 21.7                                                     | 34.8      | 5.0      | 3.4                  | 4.6                              | 12.7                                     | 8.8                | 91.1  | 8.9                                  | 31.2                          | 54                  | 45                               | 475                                | 2,814              |
| Année                   | 100.                                 | 18.9                                                     | 37.2      | 6.5      | 3.4                  | 4.3                              | 12.6                                     | 8.7                | 91.6  | 8.4                                  | 32.8                          | 209                 | 172                              | 1,679                              | 9,961              |
| Ontario                 |                                      |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |       |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                    |
| 1                       | 100.                                 | 19.8                                                     | 44.8      | 5.8      | 2.1                  | 3.3                              | 10.3                                     | 9.1                | 95.2  | 4.8                                  | 34.4                          | 37                  | 26                               | 216                                | 1,424              |
| 2                       | 100.                                 | 15.0                                                     | 47.6      | 4.3      | 1.3                  | 3.5                              | 10.1                                     | 8.0                | 89.8  | 10.2                                 | 34.6                          | 52                  | 37                               | 575                                | 2,307              |
| 3                       | 100.                                 | 13.4                                                     | 46.3      | 5.6      | 0.7                  | 3.7                              | 11.3                                     | 8.7                | 89.7  | 10.3                                 | 34.0                          | 57                  | 38                               | 429                                | 2,869              |
| 4                       | 100.                                 | 12.6                                                     | 50.7      | 4.9      | 1.3                  | 3.5                              | 12.2                                     | 8.9                | 94.1  | 5.9                                  | 38.1                          | 51                  | 34                               | 5,003                              | 2,622              |
| Année                   | 100.                                 | 15.2                                                     | 47.4      | 5.2      | 1.3                  | 3.5                              | 10.9                                     | 8.7                | 92.2  | 7.8                                  | 35.3                          | 197                 | 135                              | 6,223                              | 9,222              |
| Prairie                 |                                      |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |       |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                    |
| 1                       | 100.                                 | 13.7                                                     | 45.5      | 6.1      | 1.1                  | 3.2                              | 12.4                                     | 7.7                | 89.7  | 10.3                                 | 31.5                          | 30                  | 23                               | 198                                | 1,021              |
| 2                       | 100.                                 | 15.8                                                     | 47.3      | 6.5      | 1.4                  | 2.8                              | 11.5                                     | 9.4                | 94.7  | 5.3                                  | 32.3                          | 31                  | 25                               | 137                                | 1,264              |
| 3                       | 100.                                 | 17.7                                                     | 39.5      | 4.1      | 1.1                  | 3.4                              | 10.5                                     | 7.2                | 83.5  | 16.5                                 | 30.5                          | 27                  | 20                               | 149                                | 1,316              |
| 4                       | 100.                                 | 20.3                                                     | 43.4      | 4.9      | 1.1                  | 2.9                              | 9.6                                      | 9.4                | 91.6  | 8.4                                  | 29.3                          | 29                  | 22                               | 237                                | 1,261              |
| Année                   | 100.                                 | 16.9                                                     | 43.9      | 5.4      | 1.2                  | 3.1                              | 11.0                                     | 8.4                | 89.9  | 10.1                                 | 30.9                          | 117                 | 90                               | 721                                | 4,862              |
| Colombie-Britannique    |                                      |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |       |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                    |
| 1                       | 100.                                 | 15.0                                                     | 45.9      | 6.4      | 0.4                  | 2.5                              | 12.3                                     | 9.9                | 92.4  | 7.6                                  | 46.9                          | 16                  | 8                                | 65                                 | 531                |
| 2                       | 100.                                 | 16.7                                                     | 43.9      | 7.9      | 0.3                  | 2.7                              | 12.7                                     | 9.9                | 94.1  | 5.9                                  | 40.4                          | 19                  | 9                                | 130                                | 628                |
| 3                       | 100.                                 | 12.1                                                     | 48.9      | 8.6      | 1.0                  | 2.0                              | 9.5                                      | 8.5                | 90.6  | 9.4                                  | 44.1                          | 20                  | 7                                | 56                                 | 427                |
| 4                       | 100.                                 | 15.2                                                     | 41.4      | 15.8     | 0.5                  | 1.9                              | 9.5                                      | 8.3                | 92.6  | 7.4                                  | 34.4                          | 20                  | 11                               | 121                                | 482                |
| Année                   | 100.                                 | 14.8                                                     | 45.0      | 9.7      | 0.5                  | 2.3                              | 11.0                                     | 9.1                | 92.4  | 7.6                                  | 41.4                          | 75                  | 35                               | 372                                | 2,068              |
| Canada (1964)           |                                      |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |       |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                    |
| 1                       | 100.                                 | 16.6                                                     | 43.8      | 6.6      | 1.8                  | 3.4                              | 11.9                                     | 9.0                | 93.1  | 6.9                                  | 36.5                          | 128                 | 96                               | 809                                | 4,929              |
| 2                       | 100.                                 | 16.3                                                     | 44.6      | 6.2      | 1.6                  | 3.3                              | 11.2                                     | 9.2                | 92.4  | 7.6                                  | 35.2                          | 156                 | 115                              | 1,240                              | 6,688              |
| 3                       | 100.                                 | 15.5                                                     | 42.5      | 6.2      | 1.5                  | 3.2                              | 11.4                                     | 8.0                | 88.3  | 11.7                                 | 35.5                          | 160                 | 109                              | 1,110                              | 7,317              |
| 4                       | 100.                                 | 17.4                                                     | 42.6      | 7.6      | 1.6                  | 3.2                              | 11.0                                     | 8.9                | 92.3  | 7.7                                  | 35.1                          | 154                 | 112                              | 5,836                              | 7,179              |
| Année                   | 100.                                 | 16.5                                                     | 43.3      | 6.6      | 1.6                  | 3.3                              | 11.4                                     | 8.8                | 91.5  | 8.5                                  | 35.6                          | 598                 | 432                              | 8,995                              | 26,113             |
| Canada (1963)           |                                      |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |       |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                    |
| 1                       | 100.                                 | 14.0                                                     | 47.3      | 7.5      | 1.4                  | 3.5                              | 11.1                                     | 8.2                | 93.0  | 7.0                                  | 35.3                          | 126                 | 96                               | 816                                | 6,011              |
| 2                       | 100.                                 | 14.2                                                     | 48.0      | 6.2      | 1.6                  | 3.4                              | 10.5                                     | 8.0                | 91.9  | 8.1                                  | 33.4                          | 125                 | 101                              | 993                                | 6,334              |
| 3                       | 100.                                 | 14.1                                                     | 45.4      | 5.7      | 1.5                  | 3.3                              | 10.3                                     | 8.1                | 88.4  | 11.6                                 | 34.0                          | 136                 | 114                              | 1,426                              | 8,367              |
| 4                       | 100.                                 | 13.2                                                     | 45.0      | 6.7      | 2.0                  | 3.2                              | 11.3                                     | 8.2                | 89.6  | 10.4                                 | 33.3                          | 126                 | 100                              | 992                                | 7,174              |
| Année                   | 100.                                 | 13.9                                                     | 46.3      | 6.4      | 1.7                  | 3.3                              | 10.8                                     | 8.1                | 90.5  | 9.5                                  | 34.0                          | 513                 | 411                              | 4,047                              | 27,886             |

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



111  
1947  
1947  
1947  
1947

Canada. Bureau of Statistics  
Motor carriers, freight, class  
1 and 2 services only



Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Octobre à Décembre 1964

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |                                             |    |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|---------------------------------------------|----|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |                                             | Nº |
| 154                                  | 54     | 51      | 29       | 20                   | nomb. Camionneurs répondants .....          | 1  |
| 10,072                               | 3,424  | 3,827   | 1,840    | 981                  | \$'000 Total, recettes d'exploitation ..... | 2  |
|                                      |        |         |          |                      | Frais d'exploitation:                       |    |
| 1,747                                | 742    | 482     | 374      | 149                  | " Entretien et garage .....                 | 3  |
| 4,337                                | 1,191  | 1,942   | 798      | 406                  | " Transport .....                           | 4  |
| 604                                  | 172    | 186     | 91       | 155                  | " Terminus .....                            | 5  |
| 192                                  | 119    | 48      | 20       | 5                    | " Department du trafic .....                | 6  |
| 364                                  | 158    | 134     | 53       | 19                   | " Assurances et réclamations .....          | 7  |
| 1,170                                | 435    | 466     | 176      | 93                   | " Administration et généraux .....          | 8  |
| 898                                  | 303    | 341     | 173      | 81                   | " Amortissement .....                       | 9  |
| 9,312                                | 3,120  | 3,599   | 1,685    | 908                  | " Total, frais d'exploitation .....         | 10 |
| 760                                  | 304    | 228     | 155      | 73                   | " Recettes, nettes d'exploitation .....     | 11 |
|                                      |        |         |          |                      | Employés                                    |    |
| 2,565                                | 910    | 938     | 455      | 262                  | nomb. A plein temps .....                   | 12 |
| 220                                  | 54     | 68      | 34       | 64                   | " A temps partiel .....                     | 13 |
| 3,265                                | 1,069  | 1,460   | 540      | 196                  | \$'000 Total, salaires et traitements ..    | 14 |
|                                      |        |         |          |                      | Tonnage:                                    |    |
| 112                                  | 45     | 34      | 22       | 11                   | nomb. Camionneurs répondants .....          | 15 |
| 5,836                                | 475    | 5,003   | 237      | 121                  | '000 tonnes Tonnes transportés .....        | 16 |
| 7,179                                | 2,814  | 2,622   | 1,261    | 482                  | \$'000 Recettes d'exploitation .....        | 17 |

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

# SUMMARY

Total operating revenues for 119 Class 1 and 154 Class 2 carriers, in the fourth quarter of 1964, amounted to \$82.1 million compared to \$75.3 million reported by 90 Class 1 and 126 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1963. Of the fourth quarter total of \$82.1 million, Class 1 carriers contributed \$72.1 million, while Class 2 carriers had revenues of \$10.0 million.

There was an overall decrease in reported revenues between the third and fourth quarter of this year due to both a decrease in response and a 4.2 per cent decrease in the average revenue of Class 1 carriers even though there was an increase of 1.7 per cent in Class 2 carriers' average revenue, as well as increased revenues reported by many Class 1 carriers.

In the fourth quarter of 1964, the 220 firms reporting tonnage handled 13.5 million tons, an increase of 30.8 per cent over the third quarter total of 10.3 million tons reported by 222 carriers. The average revenue of the 220 firms was down 9.9 per cent from the previous quarter, while the average tonnage handled increased by 32.3 per cent.

The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the ratio of operating expenses to operating revenues, changed slightly from 93.2 per cent in the fourth quarter of 1963 to 93.5 per cent in the current quarter. The operating ratio between the third and fourth quarters of 1964 increased from 91.2 per cent to 93.5 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues went down from 34.8 per cent in the third quarter to 34.0 per cent in the current quarter.

# SOMMAIRE

Les recettes d'exploitation des 119 entrepreneurs de la classe 1 et des 154 de la classe 2, durant le quatrième trimestre de 1964, ont atteint \$82,100,000 au regard des \$75,300,000 des 90 de la classe 1 et des 126 de la classe 2 durant le trimestre correspondant de 1963. Sur les recettes totales (\$82,100,000) du quatrième trimestre, \$72,100,000 vont aux voituriers de la classe 1 et \$10,000,000 à ceux de la classe 2.

Il y a eu une diminution générale des recettes déclarées, entre le troisième et le quatrième trimestre de cette année, attribuable à une réponse moindre et à une baisse de 4.2 p. 100 des recettes moyennes des voituriers de la classe 1, même si les recettes moyennes des voituriers de la classe 2 ont augmenté de 1.7 p. 100 et si celles de plusieurs entrepreneurs de la classe 1 ont aussi augmenté.

Durant le quatrième trimestre, les 221 entreprises qui déclarent leur tonnage ont transporté 13,500,000 tonnes, augmentation de 30.8 p. 100 sur les 10,300,000 tonnes déclarées par 222 voituriers au troisième trimestre. Les recettes moyennes de ces 220 entreprises ont baissé de 9.9 p. 100 au regard du trimestre précédent, tandis que la moyenne des tonnes transportées a augmenté de 32.3 p. 100.

Le rapport général d'exploitation, quant aux voituriers de la classe 1 et de la classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, a légèrement varié passant de 93.2 p. 100 qu'il était durant le quatrième trimestre de 1963 à 93.5 p. 100 durant le trimestre actuel. Le rapport d'exploitation du troisième au quatrième trimestre de 1964 a monté de 91.2 p. 100 à 93.5 p. 100. Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes, ont baissé de 34.8 p. 100 durant le troisième trimestre à 34.0 p. 100 durant le trimestre actuel.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                           | Canada<br>total | Carriers - Class 1 - Camionneurs              |        |         |               |                                                            | Carriers - Class 2 - Camionneurs |         |               |                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|--------|---------|---------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|---------------|------------------------------------------------------------|
|                                                                           |                 | Atlant-<br>tic(2)<br>--<br>Atlanti-<br>que(2) | Québec | Ontario | Prai-<br>ries | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que | Québec                           | Ontario | Prai-<br>ries | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que |
|                                                                           |                 | percentage -- pourcentage                     |        |         |               |                                                            |                                  |         |               |                                                            |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                            |                 |                                               |        |         |               |                                                            |                                  |         |               |                                                            |
| Maintenance and garage --<br>Entretien et de garage ..                    | 12.3            | 12.8                                          | 11.3   | 12.7    | 10.3          | 10.3                                                       | 21.7                             | 12.6    | 20.3          | 15.2                                                       |
| Transportation -- Transport                                               | 41.5            | 39.9                                          | 39.1   | 34.2    | 51.4          | 51.1                                                       | 34.8                             | 50.7    | 43.4          | 41.4                                                       |
| Terminal -- Terminus .....                                                | 18.8            | 13.4                                          | 19.9   | 24.7    | 16.5          | 15.0                                                       | 5.0                              | 4.9     | 4.9           | 15.8                                                       |
| Traffic department --<br>Service du trafic .....                          | 2.5             | 2.4                                           | 3.1    | 2.3     | 2.2           | 3.6                                                        | 3.4                              | 1.3     | 1.1           | .5                                                         |
| Insurance and claims --<br>Assurance et de réclama-<br>tions .....        | 3.1             | 4.1                                           | 3.0    | 3.4     | 2.6           | 2.5                                                        | 4.6                              | 3.5     | 2.9           | 1.9                                                        |
| Administration and gene-<br>ral -- Administration et<br>de généraux ..... | 8.7             | 9.7                                           | 10.6   | 7.9     | 6.9           | 8.1                                                        | 12.7                             | 12.2    | 9.6           | 9.5                                                        |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                  | 7.1             | 10.5                                          | 5.7    | 7.6     | 6.5           | 6.7                                                        | 8.8                              | 8.9     | 9.4           | 8.3                                                        |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                         | 93.9            | 92.8                                          | 92.7   | 92.8    | 96.4          | 97.3                                                       | 91.1                             | 94.1    | 91.6          | 92.6                                                       |
| Net operating revenues --<br>Recette d'exploitation<br>nettes .....       | 6.1             | 7.2                                           | 7.3    | 7.2     | 3.6           | 2.7                                                        | 8.9                              | 5.9     | 8.4           | 7.4                                                        |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation .....                        | 100.0           | 100.0                                         | 100.0  | 100.0   | 100.0         | 100.0                                                      | 100.0                            | 100.0   | 100.0         | 100.0                                                      |
| Salaries and wages --<br>Salarier et traitements ...                      | 34.0            | 32.3                                          | 36.4   | 40.0    | 25.7          | 38.3                                                       | 31.2                             | 38.1    | 29.3          | 34.4                                                       |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

(OTTAWA - CANADA)

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 2, No. 1

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 2, n° 1

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT (QUARTERLY)  
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1965 - JANVIER À MARS

This publication now in its second year, is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carrier of Freight in Canada", Catalogue No. 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The table on pages 2 and 3 presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

There is also a table which is shown on page 4, giving ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

There is also included on pages 2 and 3 an erratum showing revised tonnage figures for the fourth quarter 1964. It will be noted that tonnage for Ontario has been changed from 5,003 to 441, for class 2 carriers from 5,836 to 1,274, and for the Canada total from 13,464 to 8,902.

### SUMMARY

There were 165 Class 1 and 369 Class 2 firms surveyed during this quarter. The total operating revenues for 121 Class 1 and 157 Class 2 carriers used in the first quarter of 1965, amounted to \$89.6 million compared to \$67.6 million reported by 115 Class 1 and 128 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1964. Of the first quarter total of \$89.6 million, Class 1 carriers reported \$79.9, while Class 2 reported \$9.7 million.

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division  
Transportation Section

August - 1965 - Août  
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.  
Queen's Printer and Controller of Stationery  
Ottawa

La présente publication, qui en est à sa seconde année, est destinée à fournir trimestriellement un exposé à jour des tendances économiques courantes dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait de la classe 1 et de la classe 2 au Canada. Il répond à un besoin, longtemps éprouvé, d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et fournit aux entrepreneurs une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999.

L'étude des comptes employée dans le rapport est fondée sur la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau, pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage durant le trimestre.

Le second tableau, à la page 4, donne le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et catégorie de voiturier.

On trouvera aussi aux pages 2 et 3 un erratum donnant les chiffres rectifiés du tonnage pour le quatrième trimestre de 1964. On constatera que le tonnage pour l'Ontario a été changé de 5,003 à 441, pour les voituriers de la catégorie 2, de 5,836 à 1,274, et pour le total du Canada, de 13,464 à 8,902.

### SOMMAIRE

On a enquêté durant le présent trimestre 165 entreprises de la classe 1 et 369 de la classe 2. Les recettes d'exploitation de 121 entrepreneurs de la classe 1 et de 157 de la classe 2, durant le premier trimestre de 1965, ont atteint \$89,600,000 au regard des \$67,600,000 de 115 de la classe 1 et de 128 de la classe 2 durant le trimestre correspondant de 1964. Sur les recettes totales (\$89,600,000) du premier trimestre, \$79,900,000 vont aux voituriers de la classe 1 et \$9,700,000 à ceux de la classe 2.

Fin du texte, page 4.

Division des finances publiques et des transports  
Section des transports

ROGER DUHAMEL, M.S.R.C.  
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie  
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

January to March 1965

| No. |                               |           | Canada<br>total    | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|-------------------------------|-----------|--------------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                               |           |                    | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting .....      | No.       | 278                | 121                               | 9                | 21     | 49      | 29       | 13                  |
| 2   | Operating revenues .....      | \$'000    | 89,563             | 79,856                            | 1,619            | 19,835 | 37,113  | 16,276   | 5,013               |
|     | Operating expenses:           |           |                    |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage .....  | "         | 11,707             | 10,117                            | 146              | 2,421  | 5,216   | 1,864    | 470                 |
| 4   | Transportation .....          | "         | 38,278             | 33,874                            | 824              | 8,320  | 13,260  | 8,793    | 2,677               |
| 5   | Terminal .....                | "         | 18,342             | 17,767                            | 199              | 4,487  | 9,896   | 2,476    | 709                 |
| 6   | Traffic department .....      | "         | 1,936              | 1,796                             | 18               | 462    | 752     | 430      | 134                 |
| 7   | Insurance and claims .....    | "         | 3,066              | 2,719                             | 44               | 764    | 1,371   | 421      | 119                 |
| 8   | Administration and general .. | "         | 7,443              | 6,327                             | 167              | 1,569  | 2,997   | 1,172    | 422                 |
| 9   | Depreciation .....            | "         | 5,431              | 4,599                             | 60               | 1,022  | 2,534   | 742      | 241                 |
| 10  | Total operating expenses ..   |           | 86,203             | 77,199                            | 1,458            | 19,045 | 36,026  | 15,898   | 4,772               |
| 11  | Net operating revenues .....  | "         | 3,360              | 2,657                             | 161              | 790    | 1,087   | 378      | 241                 |
|     | Employees:                    |           |                    |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time .....               | No.       | 24,457             | 21,657                            | 366              | 6,197  | 10,732  | 3,263    | 1,099               |
| 13  | Part-time .....               | "         | 1,065              | 862                               | 5                | 121    | 508     | 174      | 54                  |
| 14  | Total salaries and wages ..   | \$'000    | 32,054             | 28,705                            | 433              | 7,913  | 14,805  | 4,119    | 1,435               |
|     | Tonnage:                      |           |                    |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Firms reporting .....         | No.       | 206                | 100                               | 8                | 18     | 40      | 23       | 11                  |
| 16  | Tonnage handled .....         | '000 tons | 7,985              | 6,791                             | 201              | 1,494  | 2,446   | 2,359    | 291                 |
| 17  | Operating revenues .....      | \$'000    | 72,178             | 66,998                            | 1,548            | 18,743 | 32,354  | 13,010   | 1,343               |
|     | <u>ERRATA</u>                 |           |                    |                                   |                  |        |         |          |                     |
|     | October to December 1964      |           |                    |                                   |                  |        |         |          |                     |
|     | Tonnage:                      |           |                    |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Firms reporting .....         | No.       | 220                | 108                               | 7                | 18     | 44      | 26       | 13                  |
| 16  | Tonnage handled .....         | '000 tons | 8,902 <sup>r</sup> | 7,628                             | 110              | 1,443  | 2,345   | 3,287    | 443                 |
| 17  | Operating revenue .....       | \$'000    | 75,456             | 68,277                            | 261              | 15,717 | 28,679  | 18,469   | 5,151               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

<sup>r</sup> Revised figures.



Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Janvier à mars 1965

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |                  |          |                      |             |                                      | Nº |
|--------------------------------------|--------|------------------|----------|----------------------|-------------|--------------------------------------|----|
| Total                                | Québec | Ontario          | Prairies | Colombie-Britannique |             |                                      |    |
| 157                                  | 52     | 55               | 31       | 19                   | nomb.       | Camionneurs répondants .....         | 1  |
| 9,707                                | 2,743  | 3,903            | 1,952    | 1,109                | \$'000      | Total, recettes d'exploitation ..... | 2  |
| Frais d'exploitation:                |        |                  |          |                      |             |                                      |    |
| 1,590                                | 567    | 504              | 369      | 150                  | "           | Entretien et garage .....            | 3  |
| 4,404                                | 1,045  | 1,981            | 877      | 501                  | "           | Transport .....                      | 4  |
| 575                                  | 138    | 263              | 112      | 62                   | "           | Terminus .....                       | 5  |
| 140                                  | 83     | 45               | 11       | 1                    | "           | Département du trafic .....          | 6  |
| 347                                  | 115    | 132              | 64       | 36                   | "           | Assurances et réclamations .....     | 7  |
| 1,116                                | 364    | 440              | 193      | 119                  | "           | Administration et généraux .....     | 8  |
| 832                                  | 302    | 315              | 174      | 41                   | "           | Amortissement .....                  | 9  |
| 9,004                                | 2,614  | 3,680            | 1,800    | 910                  | "           | Total, frais d'exploitation ....     | 10 |
| 703                                  | 129    | 223              | 152      | 199                  | "           | Recettes, nettes d'exploitation .... | 11 |
| Employés:                            |        |                  |          |                      |             |                                      |    |
| 2,800                                | 896    | 1,091            | 500      | 313                  | nomb.       | A plein temps .....                  | 12 |
| 203                                  | 60     | 68               | 24       | 51                   | "           | A temps partiel .....                | 13 |
| 3,349                                | 895    | 1,381            | 613      | 460                  | \$'000      | Total, salaires et traitements       | 14 |
| Tonnage:                             |        |                  |          |                      |             |                                      |    |
| 106                                  | 42     | 32               | 23       | 9                    | nomb.       | Camionneurs répondants .....         | 15 |
| 1,194                                | 485    | 431              | 198      | 80                   | '000 tonnes | Tonnes transportées .....            | 16 |
| 5,180                                | 796    | 2,543            | 1,315    | 526                  | \$'000      | Recettes d'exploitation .....        | 17 |
| <u>ERRATA</u>                        |        |                  |          |                      |             |                                      |    |
| Octobre à décembre 1964              |        |                  |          |                      |             |                                      |    |
| Tonnage:                             |        |                  |          |                      |             |                                      |    |
| 112                                  | 45     | 34               | 22       | 11                   | nomb.       | Camionneurs répondants .....         | 15 |
| 1,274 <sup>r</sup>                   | 475    | 441 <sup>r</sup> | 237      | 121                  | '000 tonnes | Tonnes transportées .....            | 16 |
| 7,179                                | 2,814  | 2,622            | 1,261    | 482                  | \$'000      | Recettes d'exploitation .....        | 17 |

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.  
<sup>r</sup> Chiffres révisés.

There was an increase in reported revenues between the previous quarter and this first quarter of 1965 due to an increase in response and a 10.8 percent increase in the average revenue of Class 1 even though there was a decrease of 3.6 in Class 2 carriers average revenue.

In the first quarter of 1965, the 206 firms reporting tonnage handled approximately 8.0 million tons, a decrease of 10.3 per cent over the fourth quarter total of 8.9 million tons reported by 220 carriers. Of the firms reporting tonnage, the revenues were down 4.3 per cent from the previous quarter.

It should be noted that pages 2 and 3 include revised figures for the tonnage of companies reporting tonnage in the last quarter of 1964. When referring to 1964 year end summary enclosed with the report for the fourth quarter 1964, adjust tonnage figures according to the erratum.

The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the ratio of operating expenses to operating revenues, changed from 94.9 per cent in the first quarter of 1964 to 96.2 in the current quarter. The operating ratio between the fourth quarter of 1964 and the first quarter of 1965 increased from 93.9 per cent to 96.2 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues went up from 34.0 per cent in the previous quarter to 35.8 per cent in the current quarter.

Les recettes ont augmenté entre le trimestre précédent et le premier trimestre de 1965, en raison d'un plus grand nombre de réponses et d'une hausse de 10.8 p. 100 des recettes moyennes des voituriers de la classe 1, même si les recettes moyennes des voituriers de la classe 2 ont diminué de 3.6 p. 100.

Durant le premier trimestre de 1965, les 206 entreprises qui déclarent leur tonnage ont transporté environ 8,000,000 de tonnes, baisse de 10.3 p. 100 sur les 8,900,000 tonnes déclarées par 220 voituriers au quatrième trimestre de 1964. Les recettes des entreprises déclarant leur tonnage ont diminué de 4.3 p. 100 sur le trimestre précédent.

Prière de noter qu'aux pages 2 et 3 les chiffres des sociétés qui ont déclaré du tonnage au cours du dernier trimestre de 1964 ont été rectifiés. Si l'on se reporte au sommaire de la fin de 1964, joint au rapport du quatrième trimestre de 1964, il faudra rectifier les chiffres sur le tonnage conformément à l'erratum.

Le rapport général d'exploitation, quant aux voituriers de la classe 1 et de la classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation, a varié de 94.9 p. 100 durant le premier trimestre de 1964 à 96.2 p. 100 durant le trimestre actuel. Le rapport d'exploitation du quatrième trimestre de 1964 au premier trimestre de 1965 a monté de 93.9 p. 100 à 96.2 p. 100. Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes, ont augmenté de 34 p. 100 durant le quatrième trimestre de 1964 à 35.8 p. 100 au cours du présent trimestre.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                                     | Canada<br>total | Carriers - Class 1 - Camionneurs              |        |         |               |                                                             | Carriers - Class 2 - Camionneurs |         |               |                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|--------|---------|---------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|---------------|-------------------------------------------------------------|
|                                                                                     |                 | Atlan-<br>tic(2)<br>- -<br>Atlanti-<br>que(2) | Québec | Ontario | Prai-<br>ries | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que | Québec                           | Ontario | Prai-<br>ries | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                                      |                 |                                               |        |         |               |                                                             |                                  |         |               |                                                             |
| Maintenance and garage --<br>Entretien et de garage ..                              | 13.1            | 9.0                                           | 12.2   | 14.1    | 11.5          | 9.4                                                         | 20.7                             | 12.9    | 18.9          | 13.5                                                        |
| Transportation -- Transport                                                         | 42.7            | 50.9                                          | 41.9   | 35.7    | 54.0          | 53.4                                                        | 38.1                             | 50.7    | 44.9          | 45.2                                                        |
| Terminal -- Terminus .....                                                          | 20.5            | 12.3                                          | 22.6   | 26.7    | 15.2          | 14.1                                                        | 5.0                              | 6.7     | 5.7           | 5.6                                                         |
| Traffic department --<br>Service du trafic .....                                    | 2.1             | 1.1                                           | 2.3    | 2.0     | 2.6           | 2.7                                                         | 3.0                              | 1.2     | 0.6           | 0.1                                                         |
| Insurance and claims --<br>Assurance et réclama-<br>tions .....                     | 3.4             | 2.8                                           | 3.9    | 3.7     | 2.6           | 2.4                                                         | 4.2                              | 3.4     | 3.3           | 3.2                                                         |
| Administration and general<br>expenses -- Administra-<br>tion et dépenses générales | 8.3             | 10.3                                          | 7.9    | 8.1     | 7.2           | 8.4                                                         | 13.3                             | 11.3    | 9.9           | 10.7                                                        |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                            | 6.1             | 3.7                                           | 5.2    | 6.8     | 4.6           | 4.8                                                         | 11.0                             | 8.1     | 8.9           | 3.7                                                         |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                                   | 96.2            | 90.1                                          | 96.0   | 97.1    | 97.7          | 95.2                                                        | 95.3                             | 94.3    | 92.2          | 82.0                                                        |
| Net operating revenues --<br>Recette d'exploitation<br>nettes .....                 | 3.8             | 9.9                                           | 4.0    | 2.9     | 2.3           | 4.8                                                         | 4.7                              | 5.7     | 7.8           | 18.0                                                        |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation .....                                  | 100.0           | 100.0                                         | 100.0  | 100.0   | 100.0         | 100.0                                                       | 100.0                            | 100.0   | 100.0         | 100.0                                                       |
| Salaries and wages --<br>Salaires et traitements ...                                | 35.8            | 26.7                                          | 39.9   | 39.9    | 25.3          | 28.6                                                        | 32.6                             | 35.4    | 31.4          | 41.5                                                        |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

(OTTAWA - CANADA)

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 2, No. 2

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 2, n° 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT (QUARTERLY)  
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

APRIL TO JUNE - 1965 - AVRIL À JUIN

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

There were 155 Class 1 and 341 Class 2 firms surveyed during this quarter. The total operating revenues for 104 Class 1 and 162 Class 2 carriers used in this second quarter of 1965, amounted to \$90.1 million compared to \$89.6 million reported by 125 Class 1 and 156 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1964. Of the second quarter total of \$90.1 million, Class 1 reported \$78.9, while class 2 reported 11.3 million. Because of rounding, the above figures do not add exactly.

The increase in revenues from the first quarter of 1965, is due to an increase in the number of reports received from Class 2 carrier firms, a 14.9% increase in the average revenue of Class 1 and a 12.4% increase in the average revenue of Class 2 carriers.

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division  
Transportation Section

October - 1965 - Octobre  
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.  
Queen's Printer and Controller of Stationery  
Ottawa

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SOMMAIRE

Les 155 entrepreneurs en camionnage de la classe 1 et 341 de la classe 2 ont été enquêtés durant le trimestre. Les recettes totales d'exploitation de 104 entrepreneurs de la classe 1 et de 162 de la classe 2 durant le second trimestre de 1965 se sont élevées à \$90,100,000 contre \$89,600,000 déclarées par 125 voituriers de la classe 1 et 156 de la classe 2 durant le trimestre correspondant de 1964. Sur les recettes totales de \$90,100,000 durant le second trimestre \$78,900,000 vont à la classe 1 et \$11,300,000 à la classe 2. Par suite de l'arrondissement, les chiffres ci-dessus ne donnent pas une addition parfaite.

L'augmentation des recettes sur le premier trimestre de 1965 résulte du plus grand nombre de rapports reçus des voituriers de la classe 2, et d'une avance de 14.9 p. 100 des recettes moyennes de la classe 1 et de 12.4 p. 100 de celles de la classe 2.

Fin du texte, page 4.

Division des finances publiques et des transports  
Section des transports

ROGER DUHAMEL, M.S.F.C.  
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie  
Ottawa



Motor Carriers - Freight, Quarterly

April to June 1965

| No. |                                     | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                                     |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting ..... No.        | 266             | 104                               | 8                | 21     | 39      | 25       | 11                  |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000     | 90,139          | 78,877                            | 1,450            | 23,072 | 32,965  | 16,812   | 4,578               |
|     | Operating expenses:                 |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage ..... "      | 11,115          | 9,198                             | 171              | 2,631  | 4,251   | 1,719    | 426                 |
| 4   | Transportation ..... "              | 37,225          | 32,332                            | 490              | 9,493  | 11,170  | 8,975    | 2,204               |
| 5   | Terminal ..... "                    | 17,892          | 17,162                            | 381              | 4,923  | 8,578   | 2,603    | 677                 |
| 6   | Traffic department ..... "          | 1,805           | 1,602                             | 23               | 471    | 617     | 363      | 128                 |
| 7   | Insurance and claims ..... "        | 2,969           | 2,555                             | 51               | 827    | 1,135   | 434      | 108                 |
| 8   | Administration and general ... "    | 6,956           | 5,755                             | 112              | 1,795  | 2,326   | 1,148    | 374                 |
| 9   | Depreciation ..... "                | 5,468           | 4,562                             | 115              | 1,186  | 2,230   | 773      | 258                 |
| 10  | Total operating expenses ... "      | 83,430          | 73,166                            | 1,343            | 21,326 | 30,307  | 16,015   | 4,175               |
| 11  | Net operating revenues ..... "      | 6,709           | 5,711                             | 107              | 1,746  | 2,658   | 797      | 403                 |
|     | Employees:                          |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time ..... No.                 | 23,324          | 20,394                            | 470              | 6,513  | 8,889   | 3,433    | 1,089               |
| 13  | Part-time ..... "                   | 1,148           | 965                               | 19               | 174    | 463     | 235      | 74                  |
| 14  | Total salaries and wages ... \$'000 | 31,257          | 27,498                            | 577              | 8,401  | 12,675  | 4,247    | 1,598               |
|     | Tonnage:                            |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Firms reporting ..... No.           | 197             | 90                                | 7                | 19     | 34      | 20       | 10                  |
| 16  | Tonnage handled ..... '000 tons     | 9,340           | 7,715                             | 126              | 1,978  | 2,229   | 3,024    | 358                 |
| 17  | Operating revenues ..... \$'000     | 79,207          | 71,603                            | 1,410            | 21,936 | 30,078  | 13,706   | 4,473               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Avril à Juin 1965

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |                                             |    |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|---------------------------------------------|----|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |                                             | No |
| 162                                  | 50     | 70      | 26       | 16                   | nomb. Camionneurs répondants .....          | 1  |
| 11,262                               | 2,900  | 5,905   | 1,671    | 786                  | \$'000 Total, recettes d'exploitation ..... | 2  |
|                                      |        |         |          |                      | Frais d'exploitation:                       |    |
| 1,917                                | 598    | 811     | 384      | 124                  | " Entretien et garage .....                 | 3  |
| 4,893                                | 1,092  | 2,772   | 736      | 293                  | " Transport .....                           | 4  |
| 730                                  | 122    | 379     | 88       | 141                  | " Terminus .....                            | 5  |
| 203                                  | 75     | 81      | 44       | 3                    | " Department du trafic .....                | 6  |
| 414                                  | 127    | 207     | 54       | 26                   | " Assurances et réclamations .....          | 7  |
| 1,201                                | 348    | 632     | 147      | 74                   | " Administration et généraux .....          | 8  |
| 906                                  | 244    | 446     | 161      | 55                   | " Amortissement .....                       | 9  |
| 10,264                               | 2,606  | 5,328   | 1,614    | 716                  | " Total, frais d'exploitation .....         | 10 |
| 998                                  | 294    | 577     | 57       | 70                   | " Recettes, nettes d'exploitation .....     | 11 |
|                                      |        |         |          |                      | Employés:                                   |    |
| 2,930                                | 906    | 1,389   | 444      | 191                  | nomb. À plein temps .....                   | 12 |
| 183                                  | 42     | 90      | 23       | 28                   | " À temps partiel .....                     | 13 |
| 3,759                                | 949    | 1,980   | 502      | 328                  | \$'000 Total, salaires et traitements ..    | 14 |
|                                      |        |         |          |                      | Tonnage:                                    |    |
| 107                                  | 38     | 44      | 18       | 7                    | nomb. Camionneurs répondants .....          | 15 |
| 1,625                                | 569    | 768     | 151      | 137                  | '000 tonnes Tonnes transportées .....       | 16 |
| 7,604                                | 2,214  | 3,927   | 1,063    | 400                  | \$'000 Recettes d'exploitation .....        | 17 |

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

In the second quarter of 1965, the 197 firms reporting tonnage handled 9.3 million tons, an increase of 1.3 million tons over the previous quarter total of 8.0 million tons reported by 206 carriers. The average revenue of the 197 firms increased by 7.2 per cent from the previous quarter. The average tonnage increased by 22.3 per cent, from the previous quarter.

The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the ratio of operating expenses to operating revenues, changed from 93.1 per cent in the second quarter of 1964 to 92.6 per cent in the current quarter. The operating ratio between the first quarter and the second quarter of 1965 decreased from 96.2 per cent to 92.6 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues declined from 35.8 per cent in the previous quarter to 34.7 per cent in the current quarter.

Durant le second trimestre de 1965, les 197 entreprises déclarant leur tonnage ont manutentionné 9,300,000 tonnes de marchandises, soit une avance de 1,300,000 tonnes sur le total de 8,000,000 de tonnes durant le trimestre précédent déclaré par 206 voituriers. Les recettes moyennes des 197 entreprises ont augmenté de 7.2 p. 100 et le tonnage moyen, de 22.3 p. 100 au regard du trimestre précédent.

Le rapport général d'exploitation des entreprises en camionnage de la classe 1 et de la classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation a varié de 93.1 p. 100 durant le second trimestre de 1964 à 92.6 p. 100 durant le présent trimestre. Le rapport d'exploitation entre le premier et le second trimestre de 1965 a diminué de 96.2 à 92.6 p. 100. Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, ont diminué de 35.8 p. 100 à 34.7 p. 100 entre le premier et le second trimestre.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                                     | Canada<br>total | Carriers - Class 1 - Camionneurs              |          |         |               |                                                             | Carriers - Class 2 - Camionneurs |         |               |                                                             |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|----------|---------|---------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|---------------|-------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                     |                 | Atlan-<br>tic(2)<br>- -<br>Atlanti-<br>que(2) | Québec   | Ontario | Prai-<br>ries | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que | Québec                           | Ontario | Prai-<br>ries | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que |  |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                                      |                 |                                               |          |         |               |                                                             |                                  |         |               |                                                             |  |
| Maintenance and garage --                                                           |                 |                                               |          |         |               |                                                             |                                  |         |               |                                                             |  |
| Entretien et de garage ..                                                           | 12.3            | 11.8                                          | 11.4     | 12.9    | 10.2          | 9.3                                                         | 20.6                             | 13.7    | 23.0          | 15.8                                                        |  |
| Transportation -- Transport                                                         | 41.3            | 33.8                                          | 41.1     | 33.9    | 53.4          | 48.1                                                        | 37.7                             | 46.9    | 44.0          | 37.3                                                        |  |
| Terminal -- Terminus .....                                                          | 19.8            | 26.3                                          | 21.3     | 26.0    | 15.5          | 14.8                                                        | 4.2                              | 6.4     | 5.3           | 17.9                                                        |  |
| Traffic department --                                                               |                 |                                               |          |         |               |                                                             |                                  |         |               |                                                             |  |
| Service du trafic .....                                                             | 2.0             | 1.6                                           | 2.0      | 1.9     | 2.2           | 2.8                                                         | 2.6                              | 1.4     | 2.6           | 0.4                                                         |  |
| Insurance and claims --                                                             |                 |                                               |          |         |               |                                                             |                                  |         |               |                                                             |  |
| Assurance et réclama-<br>tions .....                                                | 3.3             | 3.5                                           | 3.6      | 3.4     | 2.6           | 2.4                                                         | 4.4                              | 3.5     | 3.2           | 3.3                                                         |  |
| Administration and general<br>expenses -- Administra-<br>tion et dépenses générales | 7.7             | 7.7                                           | 7.8      | 7.1     | 6.8           | 8.2                                                         | 12.0                             | 10.7    | 8.8           | 9.4                                                         |  |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                            | 6.1             | 7.9                                           | 5.1      | 6.8     | 4.6           | 5.6                                                         | 8.4                              | 7.6     | 9.6           | 7.0                                                         |  |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                                   | 92.6(3)         | 92.6                                          | (92.4(3) | 91.9(3) | 95.3          | 91.2                                                        | 89.9                             | 90.2    | 96.6(3)       | 91.1                                                        |  |
| Net operating revenues --                                                           |                 |                                               |          |         |               |                                                             |                                  |         |               |                                                             |  |
| Recette d'exploitation<br>nettes .....                                              | 7.4             | 7.4                                           | 7.6      | 8.1     | 4.7           | 8.8                                                         | 10.1                             | 9.8     | 3.4           | 8.9                                                         |  |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation .....                                  | 100.0           | 100.0                                         | 100.0    | 100.0   | 100.0         | 100.0                                                       | 100.0                            | 100.0   | 100.0         | 100.0                                                       |  |
| Salaries and wages --                                                               |                 |                                               |          |         |               |                                                             |                                  |         |               |                                                             |  |
| Salaires et traitements ...                                                         | 34.7            | 39.8                                          | 36.4     | 38.4    | 25.3          | 34.9                                                        | 32.7                             | 33.5    | 30.0          | 41.7                                                        |  |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.



# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

CATALOGUE No.

53-005

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 2, No. 3  
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 2, n° 3  
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT (QUARTERLY)  
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1965 - JUILLET À SEPTEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

## SUMMARY

There were 154 Class 1 and 311 Class 2 carriers surveyed during this quarter. The operating revenue reported for 105 Class 1 carriers was \$86.1 million and \$13.0 million for 155 Class 2 carriers for a total of \$99.1 million. In the corresponding quarter of 1964, 131 Class 1 and 160 Class 2 carriers reported a total of \$92.9 million.

The increase in operating revenues from the second quarter of 1965 is due to a 8.2 per cent increase in the average revenue of Class 1 and a 20.3 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division  
Transportation Section

December - 1965 - Décembre  
8504-576

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

## SOMMAIRE

Au cours du trimestre actuel, 154 transporteurs de la première classe et 311 de la seconde classe ont fait l'objet d'une enquête. Les recettes d'exploitation de 105 transporteurs de la première classe se sont établies à \$86,100,000, et celles de 155 transporteurs de la seconde classe ont atteint \$13,000,000, soit \$99,100,000. Au cours du même trimestre de 1964, les recettes de 131 transporteurs de la première classe et celles de 160 transporteurs de la deuxième classe ont été, conjointement, de \$92,900,000.

L'augmentation des recettes d'exploitation par rapport au deuxième trimestre de 1965 découle de l'accroissement de 8.2 p. 100 des recettes moyennes des transporteurs de la première classe, et des 20.3 p. 100 d'augmentation de celles des transporteurs de la seconde classe.

Fin du texte, page 4.

Division des finances publiques et des transports  
Section des transports

Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September 1965

| No. |                                     | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                                     |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting ..... No.        | 260             | 105                               | 8                | 22     | 41      | 24       | 10                  |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000     | 99,085          | 86,126                            | 1,173            | 23,237 | 35,902  | 21,134   | 4,680               |
|     | Operating expenses:                 |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage ..... "      | 11,638          | 9,729                             | 127              | 2,454  | 4,746   | 1,970    | 432                 |
| 4   | Transportation ..... "              | 40,497          | 34,928                            | 506              | 9,464  | 11,601  | 11,111   | 2,246               |
| 5   | Terminal ..... "                    | 20,184          | 19,425                            | 229              | 5,238  | 10,370  | 2,919    | 669                 |
| 6   | Traffic department ..... "          | 1,968           | 1,789                             | 31               | 496    | 710     | 405      | 147                 |
| 7   | Insurance and claims ..... "        | 3,356           | 2,952                             | 39               | 853    | 1,372   | 566      | 122                 |
| 8   | Administration and general ... "    | 8,254           | 6,754                             | 73               | 2,132  | 2,957   | 1,258    | 334                 |
| 9   | Depreciation ..... "                | 6,294           | 5,257                             | 84               | 1,270  | 2,702   | 986      | 215                 |
| 10  | Total operating expenses ... "      | 92,191          | 80,834                            | 1,089            | 21,907 | 34,458  | 19,215   | 4,165               |
| 11  | Net operating revenues ..... "      | 6,894           | 5,292                             | 84               | 1,330  | 1,444   | 1,919    | 515                 |
|     | Employees:                          |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time ..... No.                 | 25,233          | 22,055                            | 347              | 6,778  | 10,303  | 3,609    | 1,018               |
| 13  | Part-time ..... "                   | 1,215           | 1,023                             | 7                | 185    | 528     | 233      | 70                  |
| 14  | Total salaries and wages ... \$'000 | 34,023          | 29,674                            | 330              | 9,035  | 13,841  | 4,879    | 1,589               |
|     | Tonnage:                            |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Carriers reporting ..... No.        | 197             | 91                                | 7                | 20     | 36      | 19       | 9                   |
| 16  | Tonnage hauled ..... '000 tons      | 8,571           | 6,697                             | 205              | 2,390  | 2,465   | 1,303    | 344                 |
| 17  | Operating revenues ..... \$'000     | 86,642          | 77,525                            | 1,115            | 22,033 | 32,860  | 16,961   | 4,556               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Juillet à Septembre 1965

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |                                             |    |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|---------------------------------------------|----|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |                                             | No |
| 155                                  | 48     | 67      | 24       | 16                   | nomb. Camionneurs répondants .....          | 1  |
| 12,959                               | 3,581  | 6,331   | 1,805    | 1,242                | \$'000 Total, recettes d'exploitation ..... | 2  |
|                                      |        |         |          |                      | Frais d'exploitation:                       |    |
| 1,909                                | 684    | 844     | 248      | 133                  | " Entretien et garage .....                 | 3  |
| 5,569                                | 1,272  | 2,929   | 803      | 565                  | " Transport .....                           | 4  |
| 759                                  | 184    | 365     | 80       | 130                  | " Terminus .....                            | 5  |
| 179                                  | 87     | 74      | 16       | 2                    | " Department du trafic .....                | 6  |
| 404                                  | 121    | 195     | 55       | 33                   | " Assurances et réclamations .....          | 7  |
| 1,500                                | 353    | 789     | 223      | 135                  | " Administration et généraux .....          | 8  |
| 1,037                                | 327    | 465     | 147      | 98                   | " Amortissement .....                       | 9  |
| 11,357                               | 3,028  | 5,661   | 1,572    | 1,096                | " Total, frais d'exploitation .....         | 10 |
| 1,602                                | 553    | 670     | 233      | 146                  | " Recettes, nettes d'exploitation .....     | 11 |
|                                      |        |         |          |                      | Employés:                                   |    |
| 3,178                                | 925    | 1,549   | 410      | 294                  | nomb. À plein temps .....                   | 12 |
| 192                                  | 49     | 103     | 18       | 22                   | " À temps partiel .....                     | 13 |
| 4,349                                | 1,100  | 2,198   | 530      | 521                  | \$'000 Total, salaires et traitements ..    | 14 |
|                                      |        |         |          |                      | Tonnage:                                    |    |
| 106                                  | 41     | 40      | 17       | 8                    | nomb. Camionneurs répondants .....          | 15 |
| 1,874                                | 625    | 896     | 166      | 187                  | '000 tonnes Tonnes transportées .....       | 16 |
| 9,117                                | 3,105  | 4,216   | 1,138    | 658                  | \$'000 Recettes d'exploitation .....        | 17 |

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



In the third quarter of 1965, the 197 carriers reporting tonnage hauled 8.6 million tons, a decrease of 0.8 million tons from the second quarter. The average revenue of these carriers increased by 9.4 per cent from the previous quarter.

The operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the ratio of operating expenses to operating revenues, increased from 91.2 per cent in the third quarter of 1964 to 93.0 per cent in the current quarter. The operating ratio between the second and third quarters of 1965 increased from 92.6 per cent to 93.0 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues declined from 34.7 per cent to 34.3 per cent in the current quarter.

Pendant le troisième trimestre de 1965, les 197 transporteurs faisant rapport ont tiré 8.6 millions de tonnes de marchandises, soit 0.8 de million de tonnes de moins qu'au cours du deuxième trimestre. Leurs recettes moyennes ont augmenté de 9.4 p. 100 sur celles du trimestre précédent.

Le quotient d'exploitation des transporteurs des première et deuxième classes, qui est le quotient des frais d'exploitation par rapport aux recettes d'exploitation, a augmenté de 91.2 p. 100 au cours du troisième trimestre de 1964 à 93.0 p. 100 pendant le trimestre en cours. Le quotient d'exploitation entre les deuxième et troisième trimestres de 1965 s'est accru de 92.6 à 93.0 p. 100. Les traitements et salaires, exprimés en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, ont baissé de 34.7 à 34.3 p. 100 pendant le trimestre courant.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                                   | Canada<br>total | Carriers - Class 1 - Camionneurs    |        |         |          |                                                    | Carriers - Class 2 - Camionneurs |         |          |                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------------------------------------|----------------------------------|---------|----------|----------------------------------------------------|
|                                                                                   |                 | Atlantic(2)<br>- -<br>Atlantique(2) | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-Britannique | Québec                           | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-Britannique |
| Operating expenses -- Frais d'exploitation:                                       |                 |                                     |        |         |          |                                                    |                                  |         |          |                                                    |
| Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..                               | 11.7            | 10.8                                | 10.6   | 13.2    | 9.3      | 9.2                                                | 19.1                             | 13.3    | 13.7     | 10.7                                               |
| Transportation -- Transport                                                       | 40.9            | 43.1                                | 40.7   | 32.3    | 52.6     | 48.0                                               | 35.5                             | 46.3    | 44.5     | 45.5                                               |
| Terminal -- Terminus .....                                                        | 20.4            | 19.5                                | 22.5   | 28.9    | 13.8     | 14.3                                               | 5.1                              | 5.8     | 4.4      | 10.5                                               |
| Traffic department -- Service du trafic .....                                     | 2.0             | 2.6                                 | 2.1    | 2.0     | 1.9      | 3.1                                                | 2.4                              | 1.2     | 0.9      | 0.2                                                |
| Insurance and claims -- Assurance et réclamations .....                           | 3.4             | 3.3                                 | 3.7    | 3.8     | 2.7      | 2.6                                                | 3.4                              | 3.1     | 3.0      | 2.6                                                |
| Administration and general expenses -- Administration et dépenses générales ..... | 8.3             | 6.2                                 | 9.2    | 8.2     | 6.0      | 7.1                                                | 9.9                              | 12.5    | 12.4     | 10.9                                               |
| Depreciation -- Amortissement .....                                               | 6.4             | 7.2                                 | 5.5    | 7.5     | 4.7      | 4.6                                                | 9.1                              | 7.3     | 8.1      | 7.9                                                |
| Expenses - Total -- Frais d'exploitation .....                                    | 93.0(3)         | 92.8(3)                             | 94.3   | 96.0(3) | 90.9(3)  | 89.0(3)                                            | 84.6(3)                          | 89.4(3) | 87.1(3)  | 88.2(3)                                            |
| Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes .....                     | 7.0             | 7.2                                 | 5.7    | 4.0     | 9.1      | 11.0                                               | 15.4                             | 10.6    | 12.9     | 11.8                                               |
| Gross revenues -- Recettes d'exploitation .....                                   | 100.0           | 100.0                               | 100.0  | 100.0   | 100.0    | 100.0                                              | 100.0                            | 100.0   | 100.0    | 100.0                                              |
| Salaries and wages -- Salaires et traitements ...                                 | 34.3            | 28.1                                | 38.9   | 38.6    | 23.1     | 34.0                                               | 30.7                             | 34.7    | 29.4     | 41.9                                               |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-003

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 2, No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 2, n° 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISE - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1965 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1965 the response of the motor carriers has declined; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics, all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive their return.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. Two separate supplementary tables covering Class 1 and Class 2 carriers are being issued which show operating ratios and other relevant data on a regional basis for the four quarters. Also, they include a national comparison of this information for 1964 and 1965

Text concluded on page 4.

Governments and Transportation Division  
Transportation and Public Utilities Section

July - 1966 - Juillet  
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.  
Queen's Printer and Controller of Stationery  
Ottawa

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

La collaboration des voituriers, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées sont vivement appréciées. En 1965, la réponse des entrepreneurs en camionnage a diminué; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique à jour et plus complète sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins durant le mois qui suit la date de réception de la formule.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999. L'étude des comptes employée dans le rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant ces qualités durant le trimestre.

Le second tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et classe d'entrepreneur. Deux tableaux supplémentaires distincts au sujet des entrepreneurs de la classe 1 et de la classe 2 sont publiés, lesquels donnent les rapports d'exploitation et autres données relatives au niveau régional pour les quatre trimestres. De plus, ils comprennent la comparaison nationale entre les renseignements de 1964 et ceux de 1965.

Fin du texte, page 4.

Division des gouvernements et des transports  
Section des transports et des services d'utilité publique

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.  
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie  
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

October to December 1965

| No. |                                     | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                                     |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting ..... No.        | 255             | 106                               | 6                | 21     | 39      | 28       | 12                  |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000     | 94,311          | 82,265                            | 899              | 23,754 | 30,563  | 21,789   | 5,260               |
|     | Operating expenses:                 |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage ..... "      | 11,645          | 9,639                             | 115              | 2,819  | 3,980   | 2,191    | 534                 |
| 4   | Transportation ..... "              | 40,219          | 34,570                            | 421              | 9,623  | 10,684  | 11,235   | 2,607               |
| 5   | Terminal ..... "                    | 18,242          | 17,533                            | 139              | 4,929  | 8,047   | 3,660    | 758                 |
| 6   | Traffic department ..... "          | 2,064           | 1,856                             | 31               | 583    | 685     | 408      | 149                 |
| 7   | Insurance and claims ..... "        | 3,111           | 2,681                             | 31               | 796    | 1,114   | 589      | 151                 |
| 8   | Administration and general ... "    | 7,735           | 6,258                             | 61               | 1,819  | 2,326   | 1,660    | 392                 |
| 9   | Depreciation ..... "                | 6,338           | 5,324                             | 92               | 1,324  | 2,281   | 1,356    | 271                 |
| 10  | Total operating expenses ... "      | 89,354          | 77,861                            | 890              | 21,893 | 29,117  | 21,099   | 4,862               |
| 11  | Net operating revenues ..... "      | 4,957           | 4,404                             | 9                | 1,861  | 1,446   | 690      | 398                 |
|     | Employees:                          |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time ..... No.                 | 22,686          | 19,600                            | 268              | 5,897  | 8,380   | 3,989    | 1,066               |
| 13  | Part-time ..... "                   | 1,051           | 882                               | 3                | 174    | 413     | 234      | 58                  |
| 14  | Total salaries and wages ... \$'000 | 33,412          | 28,997                            | 288              | 8,832  | 12,774  | 5,422    | 1,681               |
|     | Tonnage:                            |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Carriers reporting ..... No.        | 182             | 90                                | 5                | 18     | 33      | 23       | 11                  |
| 16  | Tonnage hauled ..... '000 tons      | 7,169           | 5,795                             | 109              | 2,028  | 2,060   | 1,237    | 361                 |
| 17  | Operating revenues ..... \$'000     | 81,512          | 73,613                            | 838              | 22,385 | 27,414  | 17,820   | 5,156               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.



CATALOGUE No.

53-005

Quarterly -- Trimestriel

Motor Carriers - Freight Quarterly

Voiturage motorisé - Marchandises -  
Trimestriel

October to December 1965

Octobre - décembre 1965

ERRATA

ERRATA

Subsequent to the publication of the fourth quarter of the above publication, it was discovered that one carrier had been tabulated in the wrong category. This resulted in the overstatement of data pertaining to class 2 carriers and the understatement of class 1 carriers in the Prairie provinces. The class totals of the respective groups also required adjustment. Minor adjustments in the summary on page 4 were also required.

À la suite de la publication du rapport ci-dessus mentionné du quatrième trimestre, nous avons constaté que, par inadvertance, un voiturier avait été classé dans une catégorie erronée. Conséquemment, il y a eu exagération dans le cas des entrepreneurs de la classe 2 et sous évaluation dans le cas de ceux de la classe 1, en ce qui concerne les provinces des Prairies. Il a donc fallu rectifier les totaux des classes des divers groupes et modifier quelque peu le sommaire de la page 4.



Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Octobre à Décembre 1965

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |             |                                      | N <sup>o</sup> |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|-------------|--------------------------------------|----------------|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |             |                                      |                |
| 149                                  | 48     | 61      | 22       | 18                   | nomb.       | Camionneurs répondants .....         | 1              |
| 12,046                               | 3,670  | 5,813   | 1,415    | 1,148                | \$'000      | Total, recettes d'exploitation ..... | 2              |
|                                      |        |         |          |                      |             | Frais d'exploitation:                |                |
| 2,006                                | 761    | 818     | 263      | 164                  | "           | Entretien et garage .....            | 3              |
| 5,649                                | 1,518  | 2,957   | 585      | 589                  | "           | Transport .....                      | 4              |
| 709                                  | 177    | 329     | 77       | 126                  | "           | Terminus .....                       | 5              |
| 208                                  | 95     | 87      | 19       | 7                    | "           | Department du trafic .....           | 6              |
| 430                                  | 170    | 180     | 44       | 36                   | "           | Assurances et réclamations .....     | 7              |
| 1,477                                | 518    | 699     | 136      | 124                  | "           | Administration et généraux .....     | 8              |
| 1,014                                | 260    | 479     | 114      | 161                  | "           | Amortissement .....                  | 9              |
| 11,493                               | 3,499  | 5,549   | 1,238    | 1,207                | "           | Total, frais d'exploitation ....     | 10             |
| 553                                  | 171    | 264     | 177      | Dr. 59               | "           | Recettes, nettes d'exploitation .... | 11             |
|                                      |        |         |          |                      |             | Employés:                            |                |
| 3,086                                | 950    | 1,438   | 373      | 325                  | nomb.       | A plein temps .....                  | 12             |
| 169                                  | 32     | 85      | 17       | 35                   | "           | A temps partiel .....                | 13             |
| 4,415                                | 1,178  | 2,164   | 503      | 570                  | \$'000      | Total, salaires et traitements       | 14             |
|                                      |        |         |          |                      |             | Tonnage:                             |                |
| 92                                   | 36     | 34      | 13       | 9                    | nomb.       | Camionneurs répondants .....         | 15             |
| 1,374                                | 577    | 578     | 76       | 143                  | '000 tonnes | Tonnes transportées .....            | 16             |
| 7,899                                | 2,782  | 3,768   | 729      | 620                  | \$'000      | Recettes d'exploitation .....        | 17             |

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



# SUMMARY

There were 152 Class 1 and 319 Class 2 carriers surveyed during this quarter. The operating revenue reported for 106 Class 1 carriers was \$82.3 million and \$12.0 million for 149 Class 2 carriers for a total of \$94.3 million. In the corresponding quarter of 1964, 119 Class 1 and 154 Class 2 carriers reported a total of \$82.1 million.

The overall decrease in reported revenues between the third and fourth quarter of this year is due to both a decrease in response and a 5.4 per cent decrease in the average revenue of Class 1 carriers, and a 3.3 per cent decrease in the Class 2 carriers' average revenue.

In the third quarter of 1965, 197 carriers reporting tonnage hauled 8.6 million tons, in the fourth quarter 182 firms reported 7.2 million tons, an average decrease of 9.5 per cent in tonnage hauled per carrier. The average revenue per carrier increased 1.8 per cent from the previous quarter.

The operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, increased from 93.9 per cent in the fourth quarter of 1964 to 94.7 per cent in the current quarter. The operating ratio between the third and fourth quarters of 1965 increased from 93.0 per cent to 94.7 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues increased from 34.3 per cent in the third quarter to 35.4 per cent in the current quarter.

# SOMMAIRE

Durant ce trimestre, l'enquête a touché 152 transporteurs de la classe 1 et 319 de la classe 2. Les recettes d'exploitation pour 106 transporteurs classe 1 ont été de \$82,265,000 et celles pour 149 transporteurs classe 2 ont été de \$12,000,000, soit une somme globale de \$94,300,000. Durant le même trimestre de 1964, 119 classe 1 et 154 classe 2 avaient déclaré des recettes totales qui s'élevaient à \$82,100,000.

La diminution générale des revenus du quatrième trimestre par rapport au troisième de 1965, est due à deux causes: un nombre inférieur de déclarations et une baisse de 5.4 p. 100 du revenu moyen des transporteurs de la classe 1, même si celui de la classe 2 a connu une baisse de 3.3 p. 100.

Au cours du troisième trimestre de 1965, les 197 entreprises qui ont fourni des données, quant au volume, ont transporté 8,600,000 tonnes de marchandises, alors qu'au quatrième trimestre 182 entreprises en ont déclaré 7,200,000 tonnes, soit une diminution moyenne de 9.5 p. 100 pour chaque transporteur. Par contre, les recettes moyennes au dernier trimestre se sont accrues de 1.8 p. 100 par rapport au trimestre précédent.

Le coefficient d'opération des classe 1 et 2, qui correspond à la proportion du revenu global absorbé par le coût d'opération est monté de 93.9 p. 100 pour le quatrième trimestre de 1964, à 94.7 p. 100 pour celui de 1965. Le rapport d'exploitation du troisième au quatrième trimestre de 1965 a monté de 93.0 p. 100 à 94.7 p. 100. Le pourcentage des salaires par rapport aux recettes brutes d'exploitation, s'est élevé de 34.3 p. 100 au troisième trimestre à 35.4 p. 100 au quatrième.

## Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                                                | Canada<br>total | Carriers - Class 1 - Camionneurs              |        |         |          |                                                             | Carriers - Class 2 - Camionneurs |         |          |                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|--------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|
|                                                                                                |                 | Atlan-<br>tic(2)<br>- -<br>Atlanti-<br>que(2) | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que | Québec                           | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                                                 |                 |                                               |        |         |          |                                                             |                                  |         |          |                                                             |
| Maintenance and garage --<br>Entretien et de garage ..                                         | 12.3            | 12.8                                          | 11.9   | 13.0    | 10.1     | 10.1                                                        | 20.7                             | 14.1    | 18.6     | 14.3                                                        |
| Transportation -- Transport                                                                    | 42.6            | 46.8                                          | 40.5   | 35.0    | 51.5     | 49.6                                                        | 41.4                             | 50.9    | 41.3     | 51.3                                                        |
| Terminal -- Terminus .....                                                                     | 19.3            | 15.5                                          | 20.8   | 26.3    | 16.8     | 14.4                                                        | 4.8                              | 5.7     | 5.4      | 11.0                                                        |
| Traffic department --<br>Service du trafic .....                                               | 2.2             | 3.4                                           | 2.4    | 2.2     | 1.9      | 2.8                                                         | 2.6                              | 1.5     | 1.3      | 0.6                                                         |
| Insurance and claims --<br>Assurance et réclama-<br>tions .....                                | 3.3             | 3.4                                           | 3.4    | 3.6     | 2.7      | 2.9                                                         | 4.6                              | 3.1     | 3.1      | 3.1                                                         |
| Administration and general<br>expenses -- Administra-<br>tion et dépenses géné-<br>rales ..... | 8.2             | 6.8                                           | 7.6    | 7.6     | 7.6      | 7.4                                                         | 14.1                             | 12.0    | 9.6      | 10.8                                                        |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                                       | 6.7             | 10.2                                          | 5.6    | 7.5     | 6.2      | 5.2                                                         | 7.1                              | 8.2     | 8.1      | 14.0                                                        |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                                              | 94.7(3)         | 99.0(3)                                       | 92.2   | 95.3(3) | 96.8     | 92.4                                                        | 95.3                             | 95.5    | 87.5(3)  | 105.1                                                       |
| Net operating revenues --<br>Recette d'exploitation<br>nettes .....                            | 5.3             | 1.0                                           | 7.8    | 4.7     | 3.2      | 7.6                                                         | 4.7                              | 4.5     | 12.5     | Dr. 5.1                                                     |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation .....                                             | 100.0           | 100.0                                         | 100.0  | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                       | 100.0                            | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                       |
| Salaries and wages --<br>Salaires et traitements ...                                           | 35.4            | 32.0                                          | 37.2   | 41.8    | 24.9     | 32.0                                                        | 32.1                             | 37.2    | 35.5     | 49.7                                                        |

- (1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.
- (2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.
- (3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1964-1965

Class 1(1) -- Classe 1(1)

| 1965<br>Quarters | Total<br>operating<br>revenues | Operating expenses in % of operating revenues |                     |          |                       |                         |                                    |              |         | Net<br>operating<br>revenues | Salaries<br>and wages | Tonnage      |                           |                     |                    |
|------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|----------|-----------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------|---------|------------------------------|-----------------------|--------------|---------------------------|---------------------|--------------------|
|                  |                                | Maintenance<br>and garage                     | Trans-<br>portation | Terminal | Traffic<br>department | Insurance<br>and claims | Administra-<br>tion and<br>general | Depreciation | Total   |                              |                       | No. of firms | No. of firms<br>reporting | No. of tons<br>'000 | Revenue<br>\$ '000 |
|                  | Atlantic Provinces (3)         |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |         |                              |                       |              |                           |                     |                    |
| 1                | 100.                           | 9.0                                           | 50.9                | 12.3     | 1.1                   | 2.8                     | 10.3                               | 3.7          | 90.1    | 9.9                          | 26.7                  | 9            | 8                         | 201                 | 1,548              |
| 2                | 100.                           | 11.8                                          | 33.8                | 26.3     | 1.6                   | 3.5                     | 7.7                                | 7.9          | 92.6    | 7.4                          | 39.8                  | 8            | 7                         | 126                 | 1,410              |
| 3                | 100.                           | 10.8                                          | 43.1                | 19.5     | 2.6                   | 3.3                     | 6.2                                | 7.2          | 92.8(4) | 7.2                          | 28.1                  | 8            | 7                         | 205                 | 1,115              |
| 4                | 100.                           | 12.8                                          | 46.8                | 15.5     | 3.4                   | 3.4                     | 6.8                                | 10.2         | 99.0(4) | 1.0                          | 32.0                  | 6            | 5                         | 108                 | 838                |
| Year             | 100.                           | 11.1                                          | 43.6                | 18.4     | 2.2                   | 3.2                     | 7.8                                | 7.3          | 93.6    | 6.4                          | 31.6                  | 31           | 27                        | 640                 | 4,911              |
|                  | Quebec                         |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |         |                              |                       |              |                           |                     |                    |
| 1                | 100.                           | 12.2                                          | 41.9                | 22.6     | 2.3                   | 3.9                     | 7.9                                | 5.2          | 96.0    | 4.0                          | 39.9                  | 21           | 18                        | 1,494               | 18,743             |
| 2                | 100.                           | 11.4                                          | 41.1                | 21.3     | 2.0                   | 3.6                     | 7.8                                | 5.1          | 92.4(4) | 7.6                          | 36.4                  | 21           | 19                        | 1,978               | 21,936             |
| 3                | 100.                           | 10.6                                          | 40.7                | 22.5     | 2.1                   | 3.7                     | 9.2                                | 5.5          | 94.3    | 5.7                          | 38.9                  | 22           | 20                        | 2,390               | 22,033             |
| 4                | 100.                           | 11.9                                          | 40.5                | 20.8     | 2.4                   | 3.4                     | 7.6                                | 5.6          | 92.2    | 7.8                          | 37.2                  | 21           | 18                        | 2,028               | 22,385             |
| Year             | 100.                           | 11.5                                          | 41.1                | 21.8     | 2.2                   | 3.6                     | 8.1                                | 5.4          | 93.7    | 6.3                          | 38.1                  | 85           | 75                        | 7,890               | 85,097             |
|                  | Ontario                        |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |         |                              |                       |              |                           |                     |                    |
| 1                | 100.                           | 14.1                                          | 35.7                | 26.7     | 2.0                   | 3.7                     | 8.1                                | 6.8          | 97.1    | 2.9                          | 39.9                  | 49           | 40                        | 2,446               | 32,354             |
| 2                | 100.                           | 12.9                                          | 33.9                | 26.0     | 1.9                   | 3.4                     | 7.1                                | 6.8          | 91.9(4) | 8.1                          | 38.4                  | 39           | 34                        | 2,229               | 30,078             |
| 3                | 100.                           | 13.2                                          | 32.3                | 28.9     | 2.0                   | 3.8                     | 8.2                                | 7.5          | 96.0(4) | 4.0                          | 38.6                  | 41           | 36                        | 2,465               | 32,860             |
| 4                | 100.                           | 13.0                                          | 35.0                | 26.3     | 2.2                   | 3.6                     | 7.6                                | 7.5          | 95.3(4) | 4.7                          | 41.8                  | 39           | 33                        | 2,060               | 27,414             |
| Year             | 100.                           | 13.3                                          | 34.2                | 27.0     | 2.0                   | 3.6                     | 7.8                                | 7.2          | 95.1    | 4.9                          | 39.7                  | 168          | 143                       | 9,200               | 122,706            |
|                  | Prairie Provinces              |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |         |                              |                       |              |                           |                     |                    |
| 1                | 100.                           | 11.5                                          | 54.0                | 15.2     | 2.6                   | 2.6                     | 7.2                                | 4.6          | 97.7    | 2.3                          | 25.3                  | 29           | 23                        | 2,359               | 13,010             |
| 2                | 100.                           | 10.2                                          | 53.4                | 15.5     | 2.2                   | 2.6                     | 6.8                                | 4.6          | 95.3    | 4.7                          | 25.3                  | 25           | 20                        | 3,024               | 13,706             |
| 3                | 100.                           | 9.3                                           | 52.6                | 13.8     | 1.9                   | 2.7                     | 6.0                                | 4.7          | 90.9(4) | 9.1                          | 23.1                  | 24           | 19                        | 1,303               | 16,961             |
| 4                | 100.                           | 10.1                                          | 51.5                | 16.8     | 1.9                   | 2.7                     | 7.6                                | 6.2          | 96.8    | 3.2                          | 24.9                  | 28           | 23                        | 1,237               | 17,820             |
| Year             | 100.                           | 10.3                                          | 52.9                | 15.3     | 2.2                   | 2.6                     | 6.9                                | 5.0          | 95.2    | 4.8                          | 24.6                  | 106          | 85                        | 7,923               | 61,497             |
|                  | British Columbia               |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |         |                              |                       |              |                           |                     |                    |
| 1                | 100.                           | 9.4                                           | 53.4                | 14.1     | 2.7                   | 2.4                     | 8.4                                | 4.8          | 95.2    | 4.8                          | 28.6                  | 13           | 11                        | 291                 | 1,343              |
| 2                | 100.                           | 9.3                                           | 48.1                | 14.8     | 2.8                   | 2.4                     | 8.2                                | 5.6          | 91.2    | 8.8                          | 34.9                  | 11           | 10                        | 358                 | 4,473              |
| 3                | 100.                           | 9.2                                           | 48.0                | 14.3     | 3.1                   | 2.6                     | 7.1                                | 4.6          | 89.0(4) | 11.0                         | 34.0                  | 10           | 9                         | 344                 | 4,556              |
| 4                | 100.                           | 10.1                                          | 49.6                | 14.4     | 2.8                   | 2.9                     | 7.4                                | 5.2          | 92.4    | 7.6                          | 32.0                  | 12           | 11                        | 361                 | 5,156              |
| Year             | 100.                           | 9.5                                           | 49.8                | 14.4     | 2.8                   | 2.6                     | 7.8                                | 5.0          | 91.9    | 8.1                          | 32.3                  | 46           | 41                        | 1,354               | 15,528             |
|                  | Canada (1965)                  |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |         |                              |                       |              |                           |                     |                    |
| 1                | 100.                           | 12.7                                          | 42.4                | 22.2     | 2.2                   | 3.4                     | 7.9                                | 5.8          | 96.7(4) | 3.3                          | 35.9                  | 121          | 100                       | 6,791               | 66,998             |
| 2                | 100.                           | 11.7                                          | 41.0                | 21.8     | 2.0                   | 3.2                     | 7.3                                | 5.8          | 92.8    | 7.2                          | 34.9                  | 104          | 90                        | 7,715               | 71,603             |
| 3                | 100.                           | 11.3                                          | 40.6                | 22.6     | 2.1                   | 3.4                     | 7.8                                | 6.1          | 93.9    | 6.1                          | 34.4                  | 105          | 91                        | 6,697               | 77,525             |
| 4                | 100.                           | 11.7                                          | 42.0                | 21.3     | 2.3                   | 3.3                     | 7.6                                | 6.5          | 94.6(4) | 5.4                          | 35.2                  | 106          | 90                        | 5,795               | 73,613             |
| Year             | 100.                           | 11.8                                          | 41.5                | 22.0     | 2.2                   | 3.3                     | 7.7                                | 6.0          | 94.5    | 5.5                          | 35.1                  | 436          | 371                       | 26,998              | 289,739            |
|                  | Canada (1964)                  |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |         |                              |                       |              |                           |                     |                    |
| 1                | 100.                           | 13.4                                          | 42.6                | 18.4     | 2.4                   | 3.8                     | 8.7                                | 6.8          | 96.1    | 3.9                          | 34.0                  | 115          | 98                        | 6,631               | 54,349             |
| 2                | 100.                           | 11.9                                          | 43.7                | 18.6     | 2.2                   | 3.4                     | 8.1                                | 6.7          | 94.6    | 5.4                          | 34.7                  | 125          | 110                       | 5,370               | 73,754             |
| 3                | 100.                           | 12.0                                          | 42.2                | 17.6     | 2.1                   | 3.4                     | 7.3                                | 6.7          | 91.3    | 8.7                          | 34.0                  | 131          | 113                       | 9,186               | 75,271             |
| 4                | 100.                           | 11.5                                          | 43.1                | 17.9     | 2.7                   | 3.2                     | 8.6                                | 7.4          | 94.4    | 5.6                          | 34.5                  | 119          | 108                       | 7,628               | 68,277             |
| Year             | 100.                           | 12.2                                          | 42.9                | 18.1     | 2.4                   | 3.4                     | 8.2                                | 6.9          | 94.1    | 5.9                          | 34.3                  | 490          | 429                       | 28,815              | 271,651            |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

(4) Because of rounding, the sum of the individual ratios do not correspond to the total.

Rapport d'exploitation et autres données applicables classes 1 et 2 voiturage motorisé, 1964-1965

Class 2(2) -- Classe 2(2)

| 1965<br>Trimestres | Revenus<br>totaux<br>d'exploitations | Dépenses d'exploitation en % des recettes d'exploitation |           |          |                      |                                  |                                          |                    |          | Recettes<br>nettes<br>d'exploitation | Salaires<br>et<br>traitements | Tonnage             |                                  |                                    |                   |  |
|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------|----------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|--|
|                    |                                      | Entretien<br>et<br>garage                                | Transport | Terminus | Service<br>du trafic | Assurances<br>et<br>réclamations | Administra-<br>tion et frais<br>généraux | Amortisse-<br>ment | Total    |                                      |                               | Nombre de<br>firmes | Nombre de<br>firmes<br>répondant | Nombre de<br>tonnes<br>'000 tonnes | Revenue<br>\$'000 |  |
|                    | Provinces de l'Atlantique(3)         |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |          |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                   |  |
|                    | Québec                               |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |          |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                   |  |
| 1                  | 100.                                 | 20.7                                                     | 38.1      | 5.0      | 3.0                  | 4.2                              | 13.3                                     | 11.0               | 95.3     | 4.7                                  | 32.6                          | 52                  | 42                               | 485                                | 796               |  |
| 2                  | 100.                                 | 20.6                                                     | 37.7      | 4.2      | 2.6                  | 4.4                              | 12.0                                     | 8.4                | 89.9     | 10.1                                 | 32.7                          | 50                  | 38                               | 569                                | 2,214             |  |
| 3                  | 100.                                 | 19.1                                                     | 35.5      | 5.1      | 2.4                  | 3.4                              | 9.9                                      | 9.1                | 84.6 (4) | 15.4                                 | 30.7                          | 48                  | 41                               | 625                                | 3,105             |  |
| 4                  | 100.                                 | 20.7                                                     | 41.4      | 4.8      | 2.6                  | 4.6                              | 14.1                                     | 7.1                | 95.3     | 4.7                                  | 32.1                          | 48                  | 36                               | 577                                | 2,782             |  |
| Année              | 100.                                 | 20.3                                                     | 38.2      | 4.8      | 2.6                  | 4.2                              | 12.3                                     | 8.9                | 91.3     | 8.7                                  | 32.0                          | 198                 | 157                              | 2,256                              | 8,897             |  |
|                    | Ontario                              |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |          |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                   |  |
| 1                  | 100.                                 | 12.9                                                     | 50.7      | 6.7      | 1.2                  | 3.4                              | 11.3                                     | 8.1                | 94.3     | 5.7                                  | 35.4                          | 55                  | 32                               | 431                                | 2,543             |  |
| 2                  | 100.                                 | 13.7                                                     | 46.9      | 6.4      | 1.4                  | 3.5                              | 10.7                                     | 7.6                | 90.2     | 9.8                                  | 35.5                          | 70                  | 44                               | 768                                | 3,927             |  |
| 3                  | 100.                                 | 13.3                                                     | 46.3      | 5.8      | 1.2                  | 3.1                              | 12.5                                     | 7.3                | 89.4 (4) | 10.6                                 | 34.7                          | 67                  | 40                               | 896                                | 4,216             |  |
| 4                  | 100.                                 | 14.1                                                     | 50.9      | 5.7      | 1.5                  | 3.1                              | 12.0                                     | 8.2                | 95.5     | 4.5                                  | 37.2                          | 61                  | 34                               | 578                                | 3,768             |  |
| Année              | 100.                                 | 13.5                                                     | 48.7      | 6.2      | 1.3                  | 3.3                              | 11.6                                     | 7.8                | 92.4     | 7.6                                  | 35.7                          | 253                 | 150                              | 2,673                              | 14,454            |  |
|                    | Prairies                             |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |          |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                   |  |
| 1                  | 100.                                 | 18.9                                                     | 44.9      | 5.7      | 0.6                  | 3.3                              | 9.9                                      | 8.9                | 92.2     | 7.8                                  | 31.4                          | 31                  | 23                               | 198                                | 1,315             |  |
| 2                  | 100.                                 | 23.0                                                     | 44.0      | 5.3      | 2.6                  | 3.2                              | 8.8                                      | 9.6                | 96.6 (4) | 3.4                                  | 30.0                          | 26                  | 18                               | 151                                | 1,063             |  |
| 3                  | 100.                                 | 13.7                                                     | 44.5      | 4.4      | 0.9                  | 3.0                              | 12.4                                     | 8.1                | 87.1 (4) | 12.9                                 | 29.4                          | 24                  | 17                               | 166                                | 1,138             |  |
| 4                  | 100.                                 | 18.6                                                     | 41.3      | 5.4      | 1.3                  | 3.1                              | 9.6                                      | 8.1                | 87.5 (4) | 12.5                                 | 35.5                          | 22                  | 13                               | 76                                 | 729               |  |
| Année              | 100.                                 | 18.6                                                     | 43.7      | 5.5      | 1.4                  | 3.2                              | 9.7                                      | 8.7                | 90.8     | 9.2                                  | 31.6                          | 103                 | 71                               | 591                                | 4,245             |  |
|                    | Colombie-Britannique                 |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |          |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                   |  |
| 1                  | 100.                                 | 13.5                                                     | 45.2      | 5.6      | 0.1                  | 3.2                              | 10.7                                     | 3.7                | 82.0     | 18.0                                 | 41.5                          | 19                  | 9                                | 80                                 | 526               |  |
| 2                  | 100.                                 | 15.8                                                     | 37.3      | 17.9     | 0.4                  | 3.3                              | 9.4                                      | 7.0                | 91.1     | 8.9                                  | 41.7                          | 16                  | 7                                | 137                                | 400               |  |
| 3                  | 100.                                 | 10.7                                                     | 45.5      | 10.5     | 0.2                  | 2.6                              | 10.9                                     | 7.9                | 88.2 (4) | 11.8                                 | 41.9                          | 16                  | 8                                | 187                                | 658               |  |
| 4                  | 100.                                 | 14.3                                                     | 51.3      | 11.0     | 0.6                  | 3.1                              | 10.8                                     | 14.0               | 105.1    | Dr. 5.1                              | 49.7                          | 18                  | 9                                | 143                                | 620               |  |
| Année              | 100.                                 | 13.6                                                     | 44.8      | 11.2     | 0.3                  | 3.1                              | 10.4                                     | 8.2                | 91.6     | 8.4                                  | 43.7                          | 69                  | 33                               | 547                                | 2,204             |  |
|                    | Canada (1965)                        |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |          |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                   |  |
| 1                  | 100.                                 | 16.4                                                     | 45.4      | 5.9      | 1.4                  | 3.6                              | 11.5                                     | 8.6                | 92.8     | 7.2                                  | 34.5                          | 157                 | 106                              | 1,194                              | 5,180             |  |
| 2                  | 100.                                 | 17.0                                                     | 43.4      | 6.5      | 1.8                  | 3.7                              | 10.7                                     | 8.0                | 91.1     | 8.9                                  | 33.4                          | 162                 | 107                              | 1,625                              | 7,604             |  |
| 3                  | 100.                                 | 14.7                                                     | 43.0      | 5.8      | 1.4                  | 3.1                              | 11.6                                     | 8.0                | 87.6     | 12.4                                 | 33.6                          | 155                 | 106                              | 1,874                              | 9,117             |  |
| 4                  | 100.                                 | 16.7                                                     | 46.9      | 5.9      | 1.7                  | 3.6                              | 12.3                                     | 8.4                | 95.4 (4) | 4.6                                  | 36.7                          | 149                 | 92                               | 1,374                              | 7,899             |  |
| Année              | 100.                                 | 16.2                                                     | 44.7      | 6.0      | 1.6                  | 3.5                              | 11.5                                     | 8.2                | 91.7     | 8.3                                  | 34.5                          | 623                 | 411                              | 6,067                              | 29,800            |  |
|                    | Canada (1964)                        |                                                          |           |          |                      |                                  |                                          |                    |          |                                      |                               |                     |                                  |                                    |                   |  |
| 1                  | 100.                                 | 16.6                                                     | 43.8      | 6.6      | 1.8                  | 3.4                              | 11.9                                     | 9.0                | 93.1     | 6.9                                  | 36.5                          | 128                 | 96                               | 809                                | 4,929             |  |
| 2                  | 100.                                 | 16.3                                                     | 44.6      | 6.2      | 1.6                  | 3.3                              | 11.2                                     | 9.2                | 92.4     | 7.6                                  | 35.2                          | 156                 | 115                              | 1,240                              | 6,688             |  |
| 3                  | 100.                                 | 15.5                                                     | 42.5      | 6.2      | 1.5                  | 3.2                              | 11.4                                     | 8.0                | 88.3     | 11.7                                 | 35.5                          | 160                 | 109                              | 1,110                              | 7,317             |  |
| 4                  | 100.                                 | 17.4                                                     | 42.6      | 7.6      | 1.6                  | 3.2                              | 11.0                                     | 8.9                | 92.3     | 7.7                                  | 35.1                          | 154                 | 112                              | 1,274                              | 7,179             |  |
| Année              | 100.                                 | 16.5                                                     | 43.3      | 6.6      | 1.6                  | 3.3                              | 11.4                                     | 8.8                | 91.5     | 8.5                                  | 35.6                          | 598                 | 432                              | 4,433                              | 26,113            |  |

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(4) En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.







## CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 3, No. 1  
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 3, n° 1  
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISE - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1966 - JANVIER À MARS

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 278 in the first quarter of 1965 to 326 for the same period in 1966.

The operating revenues reported for 139 Class 1 carriers was \$74.1 million and \$13.0 million by 187 Class 2 carriers, for a total of \$87.1 million. In the corresponding quarter of 1965, 121 Class 1 and 157 Class 2 carriers reported a total of \$89.6 million.

The decrease in operating revenues from the fourth quarter of 1965 is due to a 31.3 per cent decrease in the average revenue of Class 1 and a 13.6 per cent decrease in the average revenue of Class 2 carriers. The largest decreases in operating revenues are to be noted in Class 1, Ontario and Quebec, \$6.8 million and \$2.3 million, respectively.

Text concluded on page 4.

Governments and Transportation Division  
Transportation and Public Utilities Section

July - 1966 - Juillet  
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.  
Queen's Printer and Controller of Stationery  
Ottawa

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SOMMAIRE

Le nombre de voituriers déclarants a augmenté de 278 qu'il était durant le premier trimestre de 1965 à 326 durant le trimestre correspondant de 1966.

Les recettes d'exploitation déclarées par 139 entrepreneurs en camionnage de la classe 1 ont été de \$74,100,000 et par 187 de la classe 2, de 13 millions, ce qui donnent un total de \$87,100,000. Au cours du trimestre correspondant de 1965, 121 entrepreneurs de la classe 1 et 157 de la classe 2 avaient déclaré un total de \$89,600,000.

La baisse des recettes d'exploitation durant le quatrième trimestre de 1965 résulte d'une réduction de 31.3 p. 100 de la moyenne des recettes de la classe 1 et de 13.6 p. 100 des recettes de la classe 2. Les baisses les plus marquées sont celles de la classe 1 en Ontario et au Québec (respectivement \$6,800,000 et \$2,300,000). Ce fléchissement est

Fin du texte, page 4.

Division des gouvernements et des transports  
Section des transports et des services d'utilité publique

ROGER DUHAMEL, M.S.R.C.  
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie  
Ottawa



Motor Carriers - Freight, Quarterly

January to March 1966

| No. |                                |           | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |         |          |          |                     |
|-----|--------------------------------|-----------|-----------------|-----------------------------------|------------------|---------|----------|----------|---------------------|
|     |                                |           |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec  | Ontario  | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting .....       | No.       | 326             | 139                               | 14               | 31      | 52       | 29       | 13                  |
| 2   | Operating revenues .....       | \$'000    | 87,179          | 74,130                            | 1,468            | 21,417  | 23,768   | 21,775   | 5,702               |
|     | Operating expenses:            |           |                 |                                   |                  |         |          |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage .....   | "         | 12,051          | 10,103                            | 187              | 3,112   | 3,834    | 2,416    | 554                 |
| 4   | Transportation .....           | "         | 40,865          | 35,070                            | 655              | 8,814   | 10,922   | 11,816   | 2,863               |
| 5   | Terminal .....                 | "         | 15,722          | 14,876                            | 297              | 5,044   | 5,404    | 3,181    | 950                 |
| 6   | Traffic department .....       | "         | 2,252           | 1,994                             | 27               | 670     | 713      | 423      | 161                 |
| 7   | Insurance and claims .....     | "         | 3,183           | 2,735                             | 47               | 940     | 1,038    | 557      | 153                 |
| 8   | Administration and general ... | "         | 8,939           | 7,528                             | 118              | 2,210   | 3,256    | 1,522    | 422                 |
| 9   | Depreciation .....             | "         | 6,717           | 5,630                             | 100              | 1,376   | 2,832    | 1,034    | 288                 |
| 10  | Total operating expenses ...   | "         | 89,729          | 77,936                            | 1,431            | 22,166  | 27,999   | 20,949   | 5,391               |
| 11  | Net operating revenues .....   | "         | Dr.2,550        | Dr.3,806                          | 37               | Dr. 749 | Dr.4,231 | 826      | 311                 |
|     | Employees:                     |           |                 |                                   |                  |         |          |          |                     |
| 12  | Full-time .....                | No.       | 23,999          | 20,777                            | 478              | 7,203   | 7,658    | 4,172    | 1,266               |
| 13  | Part-time .....                | "         | 973             | 794                               | 19               | 206     | 249      | 249      | 71                  |
| 14  | Total salaries and wages ...   | \$'000    | 31,373          | 27,088                            | 487              | 9,289   | 9,766    | 5,597    | 1,949               |
|     | Tonnage:                       |           |                 |                                   |                  |         |          |          |                     |
| 15  | Carriers reporting .....       | No.       | 229             | 112                               | 10               | 25      | 44       | 22       | 11                  |
| 16  | Tonnage hauled .....           | '000 tons | 6,030           | 4,685                             | 199              | 1,407   | 1,448    | 1,258    | 373                 |
| 17  | Operating revenues .....       | \$'000    | 68,009          | 59,719                            | 1,251            | 18,863  | 17,555   | 16,640   | 5,410               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Janvier à Mars 1966

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |             |                                      | No |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|-------------|--------------------------------------|----|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |             |                                      |    |
| 187                                  | 60     | 60      | 32       | 35                   | nomb.       | Camionneurs répondants .....         | 1  |
| 13,049                               | 4,249  | 4,855   | 2,231    | 1,714                | \$'000      | Total, recettes d'exploitation ..... | 2  |
|                                      |        |         |          |                      |             | Frais d'exploitation:                |    |
| 1,948                                | 745    | 675     | 333      | 195                  | "           | Entretien et garage .....            | 3  |
| 5,795                                | 1,769  | 2,155   | 1,018    | 853                  | "           | Transport .....                      | 4  |
| 846                                  | 297    | 322     | 142      | 85                   | "           | Terminus .....                       | 5  |
| 258                                  | 122    | 78      | 36       | 22                   | "           | Department du trafic .....           | 6  |
| 448                                  | 187    | 140     | 65       | 56                   | "           | Assurances et réclamations .....     | 7  |
| 1,411                                | 455    | 553     | 220      | 183                  | "           | Administration et généraux .....     | 8  |
| 1,087                                | 354    | 396     | 165      | 172                  | "           | Amortissement .....                  | 9  |
| 11,793                               | 3,929  | 4,319   | 1,979    | 1,566                | "           | Total, frais d'exploitation ....     | 10 |
| 1,256                                | 320    | 536     | 252      | 148                  | "           | Recettes, nettes d'exploitation .... | 11 |
|                                      |        |         |          |                      |             | Employés:                            |    |
| 3,222                                | 1,175  | 1,174   | 438      | 435                  | nomb.       | A plein temps .....                  | 12 |
| 179                                  | 48     | 74      | 32       | 25                   | "           | A temps partiel .....                | 13 |
| 4,285                                | 1,397  | 1,641   | 591      | 656                  | \$'000      | Total, salaires et traitements       | 14 |
|                                      |        |         |          |                      |             | Tonnage:                             |    |
| 117                                  | 44     | 33      | 24       | 16                   | nomb.       | Camionneurs répondants .....         | 15 |
| 1,345                                | 518    | 448     | 178      | 201                  | '000 tonnes | Tonnes transportées .....            | 16 |
| 8,290                                | 3,157  | 2,640   | 1,635    | 858                  | \$'000      | Recettes d'exploitation .....        | 17 |

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

This decrease is attributed to the longest strike in Canada's truck transportation history - the 14 week Ontario trucking strike, which lasted from January 20th to April 28th, 1966. Several firms in Quebec province were also on strike during this period.

The operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, increased from 96.2 per cent in the first quarter of 1965 to 102.9(3) per cent in the current quarter. The operating ratio between the fourth quarter of 1965 and the first quarter of 1966 increased from 94.7(3) per cent to 102.9(3) per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased from 35.4 per cent in the fourth quarter of 1965 to 36.0 per cent in the current quarter.

attribué à la grève la plus longue de l'histoire du camionnage au Canada, celle de quatorze semaines des camionneurs de l'Ontario, qui a duré du 20 janvier au 28 avril 1966. Plusieurs firmes de la province de Québec ont également été en grève durant la même période.

La proportion d'activité des entrepreneurs en camionnage, de la classe 1 et de la classe 2, soit la proportion des recettes totales d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation du trimestre, a augmenté de 96.2 p. 100 qu'il était durant le premier trimestre de 1965 à 102.9 (3) p. 100 durant le trimestre courant. La proportion d'activité entre le quatrième trimestre de 1965 et le premier trimestre de 1966 a augmenté respectivement, de 94.7 (3) p. 100 à 102.9 (3) p. 100 respectivement.

Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, ont augmenté de 35.4 à 36 p. 100 entre le dernier trimestre de 1965 et le trimestre actuel.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                                                | Canada<br>total | Carriers - Class 1 - Camionneurs               |         |          |          |                                                             | Carriers - Class 2 - Camionneurs |         |          |                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|---------|----------|----------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|
|                                                                                                |                 | Atlant-<br>tic(2)<br>- -<br>Atlanti-<br>que(2) | Québec  | Ontario  | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que | Québec                           | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                                                 |                 |                                                |         |          |          |                                                             |                                  |         |          |                                                             |
| Maintenance and garage --<br>Entretien et de garage ..                                         | 13.8            | 12.7                                           | 14.5    | 16.1     | 11.1     | 9.7                                                         | 17.5                             | 13.9    | 14.9     | 11.4                                                        |
| Transportation -- Transport                                                                    | 46.9            | 44.6                                           | 41.2    | 46.0     | 54.3     | 50.2                                                        | 41.6                             | 44.4    | 45.1     | 49.8                                                        |
| Terminal -- Terminis .....                                                                     | 18.0            | 20.2                                           | 23.6    | 22.7     | 14.6     | 16.7                                                        | 7.0                              | 6.6     | 6.4      | 5.0                                                         |
| Traffic department --<br>Service du trafic .....                                               | 2.6             | 1.8                                            | 3.1     | 3.0      | 1.9      | 2.8                                                         | 2.9                              | 1.6     | 1.6      | 1.3                                                         |
| Insurance and claims --<br>Assurance et réclama-<br>tions .....                                | 3.7             | 3.2                                            | 4.4     | 4.4      | 2.6      | 2.7                                                         | 4.4                              | 2.9     | 2.9      | 3.3                                                         |
| Administration and general<br>expenses -- Administra-<br>tion et dépenses géné-<br>rales ..... | 10.3            | 8.0                                            | 10.3    | 13.7     | 7.0      | 7.4                                                         | 10.7                             | 11.4    | 9.9      | 10.7                                                        |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                                       | 7.7             | 6.8                                            | 6.4     | 11.9     | 4.7      | 5.0                                                         | 8.3                              | 8.2     | 7.4      | 10.0                                                        |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                                              | 102.9(3)        | 97.5(3)                                        | 103.5   | 117.8    | 96.2     | 94.5                                                        | 92.5(3)                          | 89.0    | 88.7     | 91.4(3)                                                     |
| Net operating revenues --<br>Recette d'exploitation<br>nettes .....                            | Dr. 2.9         | 2.5                                            | Dr. 3.5 | Dr. 17.8 | 3.8      | 5.5                                                         | 7.5                              | 11.0    | 11.3     | 8.6                                                         |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation .....                                             | 100.0           | 100.0                                          | 100.0   | 100.0    | 100.0    | 100.0                                                       | 100.0                            | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                       |
| Salaries and wages --<br>Salaires et traitements ...                                           | 36.0            | 33.2                                           | 43.4    | 41.1     | 25.7     | 34.2                                                        | 32.9                             | 33.8    | 26.5     | 38.3                                                        |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues, -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces, -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total, -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.



CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 3, No. 2

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 3, n° 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

APRIL TO JUNE - 1966 - AVRIL À JUIN

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The Table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

### SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 266 in the second quarter of 1965 to 316 for the same period in 1966.

The operating revenues reported by 126 Class 1 carriers was \$81.1 million, and \$14.1 million by 190 Class 2 carriers, for a total of \$95.2 million. In the corresponding quarter of 1965, 104 Class 1 and 162 Class 2 carriers reported a total of \$90.1 million.

The increase in operating revenues from the first quarter of 1966 is due to a 20.8 per cent increase in the average revenue of Class 1 and a 5.7 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers. The largest increases in operating revenues are to be noted in Class 1, Ontario and Quebec, of \$6.7 million and \$3.6 million, respectively. However, there was a \$2.7 million decrease in British Columbia for class 1. This is attributed to several large companies which did not file a report during this quarter.

Text concluded on page 4.

Governments and Transportation Division  
Transportation and Public Utilities Section

October - 1966 - Octobre  
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.  
Queen's Printer and Controller of Stationery  
Ottawa

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

### SOMMAIRE

Le nombre des transporteurs qui fournissent des données passe de 266 au deuxième trimestre de 1965 à 316 durant celui de 1966.

Les recettes d'exploitation de 126 transporteurs de la classe 1 s'établissent à \$81,100,000, et celles de 190 transporteurs de la classe 2, à \$14,100,000, formant ainsi une somme globale de \$95,200,000. Durant le même trimestre, en 1965, les recettes de 104 transporteurs de la classe 1 et de 162 de la classe 2 s'étaient élevées à \$90,100,000.

L'augmentation des recettes d'exploitation par rapport au premier trimestre de 1966 provient d'une avance de 20.8 p. 100 de la moyenne des recettes de la classe 1, et d'une autre de 5.7 p. 100 pour la classe 2. Les plus fortes avances qui se manifestent dans la classe 1, sont enregistrées en Ontario (\$6,700,000) et au Québec (\$3,600,000). Cependant, la même classe accuse une baisse de \$2,700,000 en Colombie-Britannique, ce qui tient à ce que plusieurs sociétés importantes n'ont pas fourni de données durant le présent trimestre.

Fin du texte, page 4.

Division des gouvernements et des transports  
Section des transports et des services d'utilité publique

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.  
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie  
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

April to June 1966

| No. |                                 | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|---------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                                 |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting ..... No.    | 316             | 126                               | 12               | 27     | 46      | 31       | 10                  |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000 | 95,237          | 81,122                            | 1,330            | 25,023 | 30,517  | 21,241   | 3,011               |
|     | Operating expenses:             |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage ... "    | 13,081          | 10,944                            | 208              | 2,973  | 4,275   | 3,040    | 448                 |
| 4   | Transportation ..... "          | 39,004          | 32,572                            | 548              | 9,996  | 10,713  | 10,039   | 1,276               |
| 5   | Terminal ..... "                | 17,091          | 16,313                            | 156              | 5,126  | 7,095   | 3,531    | 405                 |
| 6   | Traffic department ..... "      | 2,077           | 1,854                             | 26               | 659    | 666     | 460      | 43                  |
| 7   | Insurance and claims ..... "    | 3,534           | 3,011                             | 63               | 1,130  | 1,120   | 613      | 85                  |
| 8   | Administration and general "    | 8,350           | 6,704                             | 98               | 2,024  | 2,926   | 1,418    | 238                 |
| 9   | Depreciation ..... "            | 6,613           | 5,379                             | 138              | 1,366  | 2,639   | 1,010    | 226                 |
| 10  | Total operating expenses "      | 89,750          | 76,777                            | 1,237            | 23,274 | 29,434  | 20,111   | 2,721               |
| 11  | Net operating revenues ..... "  | 5,487           | 4,345                             | 93               | 1,749  | 1,083   | 1,130    | 290                 |
|     | Employees:                      |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time ..... No.             | 26,290          | 22,870                            | 432              | 7,392  | 10,108  | 4,279    | 659                 |
| 13  | Part-time ..... "               | 1,299           | 1,039                             | 13               | 246    | 426     | 306      | 48                  |
| 14  | Total salaries and wages \$'000 | 34,476          | 29,586                            | 445              | 9,906  | 12,452  | 5,693    | 1,090               |
|     | Tonnage:                        |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Carriers reporting ..... No.    | 216             | 106                               | 10               | 24     | 39      | 25       | 8                   |
| 16  | Tonnage hauled ..... '000 tons  | 8,322           | 6,798                             | 149              | 1,937  | 2,877   | 1,457    | 378                 |
| 17  | Operating revenues ..... \$'000 | 79,854          | 71,014                            | 1,235            | 23,564 | 25,050  | 18,400   | 2,765               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Avril à Juin 1966

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |             |                                    | N <sup>o</sup> |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|-------------|------------------------------------|----------------|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |             |                                    |                |
| 190                                  | 63     | 63      | 31       | 33                   | nomb.       | Camionneurs répondants .....       | 1              |
| 14,115                               | 4,664  | 5,810   | 1,729    | 1,912                | \$'000      | Total, recettes d'exploitation ... | 2              |
|                                      |        |         |          |                      |             | Frais d'exploitation:              |                |
| 2,137                                | 869    | 780     | 240      | 248                  | "           | Entretien et garage .....          | 3              |
| 6,432                                | 1,950  | 2,621   | 872      | 989                  | "           | Transport .....                    | 4              |
| 778                                  | 278    | 341     | 80       | 79                   | "           | Terminus .....                     | 5              |
| 223                                  | 100    | 83      | 19       | 21                   | "           | Département du trafic .....        | 6              |
| 523                                  | 192    | 208     | 67       | 56                   | "           | Assurances et réclamations .....   | 7              |
| 1,646                                | 627    | 631     | 225      | 163                  | "           | Administration et généraux .....   | 8              |
| 1,234                                | 426    | 458     | 174      | 176                  | "           | Amortissement .....                | 9              |
| 12,973                               | 4,442  | 5,122   | 1,677    | 1,732                | "           | Total, frais d'exploitation ..     | 10             |
| 1,142                                | 222    | 688     | 52       | 180                  | "           | Recettes, nettes d'exploitation .. | 11             |
|                                      |        |         |          |                      |             | Employés:                          |                |
| 3,420                                | 1,250  | 1,287   | 430      | 453                  | nomb.       | A plein temps .....                | 12             |
| 260                                  | 90     | 80      | 49       | 41                   | "           | A temps partiel .....              | 13             |
| 4,890                                | 1,569  | 2,054   | 565      | 702                  | \$'000      | Total, salaires et traitements     | 14             |
|                                      |        |         |          |                      |             | Tonnage:                           |                |
| 110                                  | 46     | 34      | 18       | 12                   | nomb.       | Camionneurs répondants .....       | 15             |
| 1,524                                | 729    | 564     | 159      | 72                   | '000 tonnes | Tonnes transportées .....          | 16             |
| 8,840                                | 3,611  | 3,167   | 1,196    | 866                  | \$'000      | Recettes d'exploitation .....      | 17             |

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



The operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, increased from 92.6 per cent in the second quarter of 1965 to 94.2 per cent in the current quarter. The operating ratio between the first and second quarter of 1966 decreased from 102.9 per cent to 94.2 per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased slightly, from 36.0 per cent in the first quarter 1966 to 36.2 per cent in the current quarter.

Le coefficient d'exploitation de la classe 1 et de la classe 2, c'est-à-dire la proportion des recettes globales absorbée par les frais d'exploitation, s'établit à 94.2 p. 100 durant le trimestre observé en comparaison de 92.6 p. 100 pour le deuxième trimestre de 1965; il diminue de 102.9 à 94.2 p. 100 du premier au second trimestre de 1966.

Le pourcentage des salaires et traitements, par rapport aux recettes brutes d'exploitation, s'accroît légèrement et passe de 36.0 p. 100 au premier trimestre à 36.2 p. 100 durant le présent trimestre.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                                                | Canada<br>total | Carriers - Class 1 - Camionneurs              |        |         |          |                                                             | Carriers - Class 2 - Camionneurs |         |          |                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|--------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|
|                                                                                                |                 | Atlan-<br>tic(2)<br>- -<br>Atlanti-<br>que(2) | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que | Québec                           | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                                                 |                 |                                               |        |         |          |                                                             |                                  |         |          |                                                             |
| Maintenance and garage --                                                                      |                 |                                               |        |         |          |                                                             |                                  |         |          |                                                             |
| Entretien et de garage ..                                                                      | 13.7            | 15.6                                          | 11.9   | 14.0    | 14.3     | 14.9                                                        | 18.6                             | 13.4    | 13.9     | 13.0                                                        |
| Transportation -- Transport                                                                    | 41.0            | 41.2                                          | 39.9   | 35.1    | 47.3     | 42.4                                                        | 41.8                             | 45.1    | 50.4     | 51.7                                                        |
| Terminal -- Terminus .....                                                                     | 17.9            | 11.7                                          | 20.5   | 23.2    | 16.6     | 13.5                                                        | 6.0                              | 5.9     | 4.6      | 4.1                                                         |
| Traffic department --                                                                          |                 |                                               |        |         |          |                                                             |                                  |         |          |                                                             |
| Service du trafic .....                                                                        | 2.2             | 2.0                                           | 2.6    | 2.2     | 2.2      | 1.4                                                         | 2.1                              | 1.4     | 1.1      | 1.1                                                         |
| Insurance and claims --                                                                        |                 |                                               |        |         |          |                                                             |                                  |         |          |                                                             |
| Assurance et réclama-<br>tions .....                                                           | 3.7             | 4.7                                           | 4.5    | 3.7     | 2.9      | 2.8                                                         | 4.1                              | 3.6     | 3.9      | 2.9                                                         |
| Administration and general<br>expenses -- Administra-<br>tion et dépenses géné-<br>rales ..... | 8.8             | 7.4                                           | 8.1    | 9.6     | 6.7      | 7.9                                                         | 13.4                             | 10.9    | 13.0     | 8.5                                                         |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                                       | 6.9             | 10.4                                          | 5.5    | 8.6     | 4.7      | 7.5                                                         | 9.1                              | 7.9     | 10.1     | 9.2                                                         |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                                              | 94.2            | 93.0                                          | 93.0   | 96.4    | 94.7     | 90.4                                                        | 95.2(3)                          | 88.2    | 97.0     | 90.6(3)                                                     |
| Net operating revenues --<br>Recette d'exploitation --<br>nettes .....                         | 5.8             | 7.0                                           | 7.0    | 3.6     | 5.3      | 9.6                                                         | 4.8                              | 11.8    | 3.0      | 9.4                                                         |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation .....                                             | 100.0           | 100.0                                         | 100.0  | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                       | 100.0                            | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                       |
| Salaries and wages --<br>Salaires et traitements ...                                           | 36.2            | 33.4                                          | 39.6   | 40.8    | 26.8     | 36.2                                                        | 33.6                             | 35.4    | 32.7     | 36.7                                                        |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

## CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 3, No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 3, n° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1966 - JUILLET À SEPTEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The Table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 260 in the third quarter of 1965 to 317 for the same period in 1966.

The operating revenues reported by 135 Class 1 carriers was \$100.6 million, and \$14.6 million by 182 Class 2 carriers for a total of \$115.2 million. In the corresponding quarter of 1965, 105 Class 1 and 155 Class 2 carriers reported a total of \$99.1 million.

The increase in operating revenues from the second quarter of 1966 is due to a 15.7 per cent increase in the average revenue of Class 1 and a 8.2 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

Text concluded on page 4.

Governments and Transportation Division  
Transportation and Public Utilities Section

January - 1967 - Janvier  
8504-576

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SOMMAIRE

Le nombre de camionneurs répondant est passé de 260 au cours du troisième trimestre de 1965 à 317 durant la période correspondante de 1966.

Les revenus d'exploitation déclarés par 135 transporteurs de la première classe se chiffraient par \$100,600,000 et de 182 transporteurs de la deuxième classe, par \$14,600,000 soit un total de \$115,200,000. Durant le trimestre correspondant de 1965, 105 transporteurs de la première classe et 155 de la deuxième classe ont déclaré un total de \$99,100,000.

L'augmentation des revenus d'exploitation durant le second trimestre de 1966 provient de l'augmentation de 15.7 p. 100 du revenu moyen de la première classe et de 8.2 p. 100 de celui de la deuxième classe.

Fin du texte, page 4

Division des gouvernements et des transports  
Section des transports et des services d'utilité publique

Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September 1966

| No. |                                 | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|---------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                                 |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting ..... No.    | 317             | 135                               | 16               | 31     | 49      | 27       | 12                  |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000 | 115,205         | 100,575                           | 2,521            | 28,296 | 43,507  | 21,433   | 4,818               |
|     | Operating expenses:             |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage ... "    | 13,884          | 11,821                            | 305              | 3,247  | 5,591   | 2,108    | 570                 |
| 4   | Transportation ..... "          | 45,577          | 39,282                            | 959              | 10,911 | 14,614  | 10,441   | 2,357               |
| 5   | Terminal ..... "                | 22,826          | 21,962                            | 368              | 5,877  | 11,385  | 3,664    | 668                 |
| 6   | Traffic department ..... "      | 2,327           | 2,113                             | 54               | 737    | 799     | 438      | 85                  |
| 7   | Insurance and claims ..... "    | 3,884           | 3,399                             | 88               | 986    | 1,635   | 565      | 125                 |
| 8   | Administration and general "    | 9,563           | 8,093                             | 175              | 2,280  | 3,790   | 1,532    | 316                 |
| 9   | Depreciation ..... "            | 7,603           | 6,324                             | 203              | 1,648  | 3,036   | 1,140    | 297                 |
| 10  | Total operating expenses "      | 105,664         | 92,994                            | 2,152            | 25,686 | 40,850  | 19,888   | 4,418               |
| 11  | Net operating revenues ..... "  | 9,541           | 7,581                             | 369              | 2,610  | 2,657   | 1,545    | 400                 |
|     | Employees:                      |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time ..... No.             | 28,812          | 25,516                            | 699              | 8,019  | 11,734  | 4,037    | 1,027               |
| 13  | Part-time ..... "               | 1,314           | 1,121                             | 37               | 202    | 546     | 283      | 53                  |
| 14  | Total salaries and wages \$'000 | 42,192          | 37,288                            | 699              | 11,315 | 17,916  | 5,770    | 1,588               |
|     | Tonnage:                        |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Carriers reporting ..... No.    | 224             | 111                               | 14               | 27     | 39      | 21       | 10                  |
| 16  | Tonnage hauled ..... '000 tons  | 8,724           | 6,818                             | 325              | 2,316  | 2,273   | 1,470    | 434                 |
| 17  | Operating revenues ..... \$'000 | 97,961          | 88,502                            | 2,397            | 25,699 | 37,150  | 18,741   | 4,515               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.



Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Juillet à Septembre 1966

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |             |                                    | N <sup>o</sup> |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|-------------|------------------------------------|----------------|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |             |                                    |                |
| 182                                  | 63     | 60      | 30       | 29                   | nomb.       | Camionneurs répondants .....       | 1              |
| 14,630                               | 5,159  | 5,279   | 2,142    | 2,050                | \$'000      | Total, recettes d'exploitation ... | 2              |
|                                      |        |         |          |                      |             | Frais d'exploitation:              |                |
| 2,063                                | 864    | 660     | 310      | 229                  | "           | Entretien et garage .....          | 3              |
| 6,295                                | 1,953  | 2,457   | 938      | 947                  | "           | Transport .....                    | 4              |
| 864                                  | 340    | 267     | 104      | 153                  | "           | Terminus .....                     | 5              |
| 214                                  | 121    | 45      | 30       | 18                   | "           | Département du trafic .....        | 6              |
| 485                                  | 209    | 171     | 66       | 39                   | "           | Assurances et réclamations .....   | 7              |
| 1,470                                | 555    | 540     | 215      | 160                  | "           | Administration et généraux .....   | 8              |
| 1,279                                | 433    | 481     | 204      | 161                  | "           | Amortissement .....                | 9              |
| 12,670                               | 4,475  | 4,621   | 1,867    | 1,707                | "           | Total, frais d'exploitation ..     | 10             |
| 1,960                                | 684    | 658     | 275      | 343                  | "           | Recettes, nettes d'exploitation .. | 11             |
|                                      |        |         |          |                      |             | Employés:                          |                |
| 3,296                                | 1,275  | 1,169   | 440      | 412                  | nomb.       | A plein temps .....                | 12             |
| 193                                  | 56     | 66      | 39       | 32                   | "           | A temps partiel .....              | 13             |
| 4,904                                | 1,644  | 1,826   | 649      | 785                  | \$'000      | Total, salaires et traitements     | 14             |
|                                      |        |         |          |                      |             | Tonnage:                           |                |
| 113                                  | 45     | 36      | 19       | 13                   | nomb.       | Camionneurs répondants .....       | 15             |
| 1,906                                | 853    | 671     | 219      | 163                  | '000 tonnes | Tonnes transportées .....          | 16             |
| 9,459                                | 3,832  | 3,280   | 1,473    | 874                  | \$'000      | Recettes d'exploitation .....      | 17             |

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

In the third quarter of 1966, the 224 carriers reporting tonnage hauled 8.7 million tons, while, 8.3 million tons were hauled by 216 carriers in the second quarter - an average increase of 1.1 per cent per carrier. The average revenue for these carriers increased 18.3 per cent from the second quarter of 1966.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, decreased from 93.0 per cent in the third quarter of 1965 to 91.7 per cent in the current quarter. The operating ratio between the second and third quarters of 1966 decreased from 94.2 per cent to 91.7 per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased slightly, from 36.2 per cent in the second quarter of 1966 to 36.6 per cent in the current quarter.

Au cours du troisième trimestre de 1966, les 224 camionneurs déclarant du tonnage ont transporté 8,700,000 tonnes, comparativement à 8,300,000 tonnes transportées par 216 camionneurs durant le deuxième trimestre, soit une augmentation moyenne de 1.1 p. 100 pour chacun. Leur revenu moyen a augmenté de 18.3 p. 100 au regard du second trimestre de 1966.

Le taux d'exploitation des transporteurs de la première et de la deuxième classe, c'est-à-dire la proportion de revenus d'exploitation absorbée par les frais d'exploitation est à passé de 93 p. 100 durant le troisième trimestre de 1965 à 91.7 p. 100 au cours du présent trimestre. Le taux d'exploitation deuxième au troisième trimestre de 1966 a baissé de 94.2 à 91.7 p. 100.

Les traitements et salaires, en pourcentage des revenus bruts, ont augmenté légèrement, soit de 36.2 p. 100 pour le second trimestre de 1966 à 36.6 p. 100 au cours du présent trimestre.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                                                | Canada<br>total | Carriers - Class 1 - Camionneurs             |        |         |          |                                                            | Carriers - Class 2 - Camionneurs |         |          |                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|--------|---------|----------|------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|----------|------------------------------------------------------------|
|                                                                                                |                 | Atlan-<br>tic(2)<br>--<br>Atlanti-<br>que(2) | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que | Québec                           | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                                                 |                 |                                              |        |         |          |                                                            |                                  |         |          |                                                            |
| Maintenance and garage --<br>Entretien et de garage ..                                         | 12.0            | 12.1                                         | 11.5   | 12.8    | 9.8      | 11.8                                                       | 16.7                             | 12.5    | 14.5     | 11.2                                                       |
| Transportation -- Transport                                                                    | 39.6            | 38.0                                         | 38.6   | 33.6    | 48.7     | 48.9                                                       | 37.8                             | 46.5    | 43.8     | 46.2                                                       |
| Terminal -- Terminus .....                                                                     | 19.8            | 14.6                                         | 20.8   | 26.2    | 17.1     | 13.9                                                       | 6.6                              | 5.1     | 4.9      | 7.5                                                        |
| Traffic department --<br>Service du trafic .....                                               | 2.0             | 2.1                                          | 2.6    | 1.8     | 2.0      | 1.8                                                        | 2.3                              | 0.9     | 1.4      | 0.9                                                        |
| Insurance and claims --<br>Assurance et réclama-<br>tions .....                                | 3.4             | 3.5                                          | 3.5    | 3.8     | 2.6      | 2.6                                                        | 4.0                              | 3.2     | 3.1      | 1.9                                                        |
| Administration and general<br>expenses -- Administra-<br>tion et dépenses géné-<br>rales ..... | 8.3             | 6.9                                          | 8.0    | 8.7     | 7.2      | 6.5                                                        | 10.8                             | 10.2    | 10.0     | 7.8                                                        |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                                       | 6.6             | 8.1                                          | 5.8    | 7.0     | 5.3      | 6.2                                                        | 8.4                              | 9.1     | 9.5      | 7.8                                                        |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                                              | 91.7            | 85.4(3)                                      | 90.8   | 93.9    | 92.8(3)  | 91.7                                                       | 86.7(3)                          | 87.5    | 87.2     | 83.3                                                       |
| Net operating revenues --<br>Recette d'exploitation<br>nettes .....                            | 8.3             | 14.6                                         | 9.2    | 6.1     | 7.2      | 8.3                                                        | 13.3                             | 12.5    | 12.8     | 16.7                                                       |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation .....                                             | 100.0           | 100.0                                        | 100.0  | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                      | 100.0                            | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                      |
| Salaries and wages --<br>Salaires et traitements ...                                           | 36.6            | 27.7                                         | 40.0   | 41.2    | 26.9     | 33.0                                                       | 31.9                             | 34.6    | 30.3     | 38.3                                                       |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

## CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

Publications

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 3, No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 3, n° 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class 1 and 2 Carriers only)ENTREPRENEURS - EN CAMIONNAGE (TRIMESTRIEL)  
(Transporteurs des classes 1 et 2 seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1966 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1966 the response of the motor carriers has improved; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics, all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive their return.

Class 1 carriers are defined as individuals or firms with annual gross operating revenue in excess of \$500,000 while, Class 2 carriers have annual gross operating revenue between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. Two supplementary tables, covering Class 1 and Class 2 carriers, are included to show operating ratios and other relevant data on a regional basis for the four quarters. Also, they include a national comparison of this information for 1965 and 1966.

Text continued on page 4.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation SectionApril - 1967 - Avril  
8702-576

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

La collaboration des transporteurs, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées sont vivement appréciées. En 1966, la réponse des entrepreneurs en camionnage s'est améliorée; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique à jour et plus complète sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins durant le mois qui suit la date de réception de la formule.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999. L'étude des comptes employée dans le rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées, du nombre et des recettes des entreprises déclarant ces qualités durant le trimestre.

Le second tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et classe de transporteur. Deux tableaux supplémentaires distincts couvrant les entrepreneurs de la classe 1 et de la classe 2 sont publiés, lesquels donnent les rapports d'exploitation et autres données relatives au niveau régional pour les quatre trimestres. De plus, ils comprennent la comparaison nationale entre les renseignements de 1965 et ceux de 1966.

Suite du texte, page 4.

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.



Motor Carriers - Freight, Quarterly

October to December 1966

| No. |                                 | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|---------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                                 |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting ..... No.    | 338             | 138                               | 15               | 31     | 49      | 29       | 14                  |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000 | 124,505         | 108,824                           | 2,495            | 31,315 | 46,032  | 21,694   | 7,288               |
|     | Operating expenses:             |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage ... "    | 15,737          | 13,409                            | 321              | 4,149  | 5,908   | 2,282    | 749                 |
| 4   | Transportation ..... "          | 50,078          | 43,239                            | 1,022            | 11,968 | 15,161  | 11,256   | 3,832               |
| 5   | Terminal ..... "                | 26,072          | 25,063                            | 370              | 6,928  | 12,955  | 3,793    | 1,017               |
| 6   | Traffic department ..... "      | 2,748           | 2,469                             | 61               | 798    | 915     | 512      | 183                 |
| 7   | Insurance and claims ..... "    | 4,473           | 3,909                             | 69               | 1,231  | 1,594   | 731      | 284                 |
| 8   | Administration and general "    | 11,261          | 9,184                             | 215              | 2,580  | 3,984   | 1,805    | 600                 |
| 9   | Depreciation ..... "            | 8,277           | 6,883                             | 210              | 1,678  | 3,280   | 1,222    | 493                 |
| 10  | Total operating expenses "      | 118,646         | 104,156                           | 2,268            | 29,332 | 43,797  | 21,601   | 7,158               |
| 11  | Net operating revenues ..... "  | 5,859           | 4,668                             | 227              | 1,983  | 2,235   | 93       | 130                 |
|     | Employees:                      |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time ..... No.             | 29,019          | 26,019                            | 680              | 8,028  | 11,986  | 3,978    | 1,347               |
| 13  | Part-time ..... "               | 1,191           | 1,006                             | 7                | 157    | 479     | 333      | 30                  |
| 14  | Total salaries and wages \$'000 | 45,536          | 40,024                            | 767              | 12,790 | 18,737  | 5,612    | 2,118               |
|     | Tonnage:                        |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Carriers reporting ..... No.    | 238             | 115                               | 13               | 28     | 39      | 23       | 12                  |
| 16  | Tonnage hauled ..... '000 tons  | 8,364           | 6,519                             | 288              | 2,279  | 2,373   | 1,207    | 372                 |
| 17  | Operating revenues ..... \$'000 | 106,716         | 96,890                            | 2,373            | 29,062 | 40,117  | 18,464   | 6,874               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Entrepreneurs en camionnage, trimestriel

Octobre à Décembre 1966

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |                                             |                |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|---------------------------------------------|----------------|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |                                             | N <sup>o</sup> |
| 200                                  | 64     | 66      | 34       | 36                   | nomb. Transporteurs répondants .....        | 1              |
| 15,681                               | 5,872  | 5,466   | 2,405    | 1,938                | \$'000 Total, recettes d'exploitation ...   | 2              |
|                                      |        |         |          |                      | Frais d'exploitation:                       |                |
| 2,328                                | 939    | 781     | 318      | 290                  | " Entretien et garage .....                 | 3              |
| 6,839                                | 2,206  | 2,515   | 1,113    | 1,005                | " Transport .....                           | 4              |
| 1,009                                | 521    | 281     | 138      | 69                   | " Terminus .....                            | 5              |
| 279                                  | 132    | 69      | 37       | 41                   | " Département du trafic .....               | 6              |
| 564                                  | 265    | 177     | 70       | 52                   | " Assurances et réclamations .....          | 7              |
| 2,077                                | 837    | 646     | 293      | 301                  | " Administration et frais généraux .....    | 8              |
| 1,394                                | 536    | 491     | 200      | 167                  | " Amortissement .....                       | 9              |
| 14,490                               | 5,436  | 4,960   | 2,169    | 1,925                | " Total, frais d'exploitation ..            | 10             |
| 1,191                                | 436    | 506     | 236      | 13                   | " Recettes, nettes d'exploitation ..        | 11             |
|                                      |        |         |          |                      | Employés:                                   |                |
| 3,642                                | 1,478  | 1,216   | 491      | 457                  | nomb. A plein temps .....                   | 12             |
| 185                                  | 40     | 46      | 51       | 48                   | " A temps partiel .....                     | 13             |
| 5,512                                | 1,982  | 1,955   | 754      | 821                  | \$'000 Total, salaires et traitements ..... | 14             |
|                                      |        |         |          |                      | Tonnage:                                    |                |
| 123                                  | 48     | 37      | 26       | 12                   | nomb. Transporteurs répondants .....        | 15             |
| 1,845                                | 764    | 752     | 259      | 70                   | '000 tonnes Tonnes transportées .....       | 16             |
| 9,826                                | 4,317  | 2,993   | 1,921    | 595                  | \$'000 Recettes d'exploitation .....        | 17             |

(1) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

# SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 255 in the fourth quarter of 1965 to 338 for the same period in 1966.

The operating revenues reported by 138 Class 1 carriers was \$108.8 million, and \$15.7 million by 200 Class 2 carriers for a total of \$124.5 million. In the corresponding quarter of 1965, 106 Class 1 and 149 Class 2 carriers reported a total of \$94.3 million.

The increase in operating revenues from the third quarter of 1966 is due to a 5.8 per cent increase in the average operating revenue Class 1 carriers. The average revenue of Class 2 carriers decreased by 2.5 per cent, this, however, was offset by an increase in the number of firms reporting.

In the fourth quarter of 1966, 238 carriers reporting tonnage hauled 8.4 million tons, while, 8.7 million tons were hauled by 224 carriers in the third quarter - an average decrease of 9.8 per cent per carrier. However, the average revenue for these carriers increased 2.5 per cent from the third quarter of 1966.

Text concluded on page 7.

# SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs-répondants a augmenté de 255 au cours du dernier trimestre de 1965 à 338 durant la période correspondante de 1966.

Les revenus d'exploitation déclarés par 138 transporteurs de la première catégorie se chiffraient par \$108,800,000 et par \$15,700,000 pour 200 transporteurs de la deuxième catégorie, donnant un total de \$124,500,000. Durant le trimestre correspondant de 1965, 106 transporteurs de la première catégorie et 149 de la seconde catégorie déclaraient un total de \$94,300,000.

La hausse des revenus d'exploitation depuis le troisième trimestre de 1966 provient d'une augmentation de 5.8 p. 100 de la moyenne du revenu d'exploitation des transporteurs de la première catégorie. Le revenu moyen des transporteurs de la seconde catégorie a diminué de 2.5 p. 100, toutefois contrebalancé par une augmentation du nombre de firmes répondantes.

Au cours du quatrième trimestre de 1966, 238 transporteurs ont déclaré 8,400,000 tonnes transportées contre 8,700,000 tonnes déclarées par 224 transporteurs durant le troisième trimestre, soit une diminution de 9.8 p. 100 par transporteur. Cependant, le revenu moyen de ces transporteurs a augmenté de 2.5 p. 100 au regard du troisième trimestre de 1966.

Fin du texte, page 7.

## Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                            | Canada total | Carriers - Class 1                  |         |         |          |                                                 | Transporteurs - Classe 2 |         |          |                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|---------|---------|----------|-------------------------------------------------|--------------------------|---------|----------|-------------------------------------------------|
|                                                                            |              | Atlantic(2)<br>- -<br>Atlantique(2) | Québec  | Ontario | Prairies | British Columbia<br>- -<br>Colombie-Britannique | Québec                   | Ontario | Prairies | British Columbia<br>- -<br>Colombie-Britannique |
| Operating expenses -- Frais d'exploitation:                                |              |                                     |         |         |          |                                                 |                          |         |          |                                                 |
| Maintenance and garage -- Entretien et de garage ...                       | 12.6         | 12.9                                | 13.2    | 12.8    | 10.5     | 10.3                                            | 16.0                     | 14.3    | 13.2     | 15.0                                            |
| Transportation -- Transport                                                | 40.2         | 41.0                                | 38.2    | 32.9    | 51.9     | 52.6                                            | 37.6                     | 46.0    | 46.3     | 51.9                                            |
| Terminal -- Terminus .....                                                 | 20.9         | 14.8                                | 22.1    | 28.1    | 17.5     | 14.0                                            | 8.9                      | 5.1     | 5.7      | 3.6                                             |
| Traffic department -- Service du trafic .....                              | 2.2          | 2.4                                 | 2.5     | 2.0     | 2.4      | 2.5                                             | 2.2                      | 1.3     | 1.5      | 2.1                                             |
| Insurance and claims -- Assurance et réclamations .....                    | 3.6          | 2.8                                 | 3.9     | 3.5     | 3.4      | 3.9                                             | 4.5                      | 3.2     | 2.9      | 2.7                                             |
| Administration and general expenses -- Administration et frais généraux .. | 9.0          | 8.6                                 | 8.2     | 8.6     | 8.3      | 8.2                                             | 14.2                     | 11.8    | 12.2     | 15.5                                            |
| Depreciation -- Amortissement .....                                        | 6.6          | 8.4                                 | 5.4     | 7.1     | 5.6      | 6.8                                             | 9.1                      | 9.0     | 8.3      | 8.6                                             |
| Expenses - Total -- Frais d'exploitation .....                             | 95.3(3)      | 90.9                                | 93.7(3) | 95.1(3) | 99.6     | 98.2(3)                                         | 92.6(3)                  | 90.7    | 90.2(3)  | 99.3(3)                                         |
| Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes .....              | 4.7          | 9.1                                 | 6.3     | 4.9     | 0.4      | 1.8                                             | 7.4                      | 9.3     | 9.8      | 0.7                                             |
| Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...                       | 100.0        | 100.0                               | 100.0   | 100.0   | 100.0    | 100.0                                           | 100.0                    | 100.0   | 100.0    | 100.0                                           |
| Salaries and wages -- Salaires et traitements ...                          | 36.6         | 30.7                                | 40.8    | 40.7    | 25.9     | 29.1                                            | 33.8                     | 35.8    | 31.4     | 42.4                                            |

- (1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.
- (2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.
- (3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.



Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1965-1966

Class 1(1)

| 1966<br>Quarters      | Total<br>operating<br>revenues | Operating expenses in % of operating revenues |                     |          |                       |                         |                                    |              |          | Net<br>operating<br>revenues | Salaries<br>and wages | No. of firms | Tonnage                   |                     |                   |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|----------|-----------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------|----------|------------------------------|-----------------------|--------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
|                       |                                | Maintenance<br>and garage                     | Trans-<br>portation | Terminal | Traffic<br>department | Insurance<br>and claims | Administra-<br>tion and<br>general | Depreciation | Total    |                              |                       |              | No. of firms<br>reporting | No. of tons<br>'000 | Revenue<br>\$'000 |
| Atlantic Provinces(3) |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |          |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 12.7                                          | 44.6                | 20.2     | 1.8                   | 3.2                     | 8.0                                | 6.8          | 97.5(4)  | 2.5                          | 33.2                  | 14           | 10                        | 199                 | 1,251             |
| 2                     | 100.                           | 15.6                                          | 41.2                | 11.7     | 2.0                   | 4.7                     | 7.4                                | 10.4         | 93.0     | 7.0                          | 33.4                  | 12           | 10                        | 149                 | 1,235             |
| 3                     | 100.                           | 12.1                                          | 38.0                | 14.6     | 2.1                   | 3.5                     | 6.9                                | 8.1          | 85.4(4)  | 14.6                         | 27.7                  | 16           | 14                        | 325                 | 2,397             |
| 4                     | 100.                           | 12.9                                          | 41.0                | 14.8     | 2.4                   | 2.8                     | 8.6                                | 8.4          | 90.9     | 9.1                          | 30.7                  | 15           | 13                        | 288                 | 2,373             |
| Year                  | 100.                           | 13.3                                          | 41.2                | 15.3     | 2.1                   | 3.6                     | 7.7                                | 8.4          | 91.7(4)  | 8.3                          | 31.2                  | 57           | 47                        | 961                 | 7,256             |
| Quebec                |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |          |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 14.5                                          | 41.2                | 23.6     | 3.1                   | 4.4                     | 10.3                               | 6.4          | 103.5    | Dr. 3.5                      | 43.4                  | 31           | 25                        | 1,407               | 18,863            |
| 2                     | 100.                           | 11.9                                          | 39.9                | 20.5     | 2.6                   | 4.5                     | 8.1                                | 5.5          | 93.0     | 7.0                          | 39.6                  | 27           | 24                        | 1,937               | 23,564            |
| 3                     | 100.                           | 11.5                                          | 38.6                | 20.8     | 2.6                   | 3.5                     | 8.0                                | 5.8          | 90.8     | 9.2                          | 40.0                  | 31           | 27                        | 2,316               | 25,699            |
| 4                     | 100.                           | 13.2                                          | 38.2                | 22.1     | 2.5                   | 3.9                     | 8.2                                | 5.4          | 93.7(4)  | 6.3                          | 40.8                  | 31           | 28                        | 2,279               | 29,062            |
| Year                  | 100.                           | 12.8                                          | 39.5                | 21.8     | 2.7                   | 4.1                     | 8.6                                | 5.8          | 95.2(4)  | 4.8                          | 41.0                  | 120          | 104                       | 7,939               | 97,188            |
| Ontario               |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |          |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 16.1                                          | 46.0                | 22.7     | 3.0                   | 4.4                     | 13.7                               | 11.9         | 117.8    | Dr. 17.8                     | 41.1                  | 52           | 44                        | 1,448               | 17,555            |
| 2                     | 100.                           | 14.0                                          | 35.1                | 23.2     | 2.2                   | 3.7                     | 9.6                                | 8.6          | 96.4     | 3.6                          | 40.8                  | 46           | 39                        | 2,877               | 25,050            |
| 3                     | 100.                           | 12.8                                          | 33.6                | 26.2     | 1.8                   | 3.8                     | 8.7                                | 7.0          | 93.9     | 6.1                          | 41.2                  | 49           | 39                        | 2,273               | 37,150            |
| 4                     | 100.                           | 12.8                                          | 32.9                | 28.1     | 2.0                   | 3.5                     | 8.6                                | 7.1          | 95.1(4)  | 4.9                          | 40.7                  | 49           | 39                        | 2,373               | 40,117            |
| Year                  | 100.                           | 13.9                                          | 36.9                | 25.0     | 2.2                   | 3.8                     | 10.2                               | 8.6          | 100.8(4) | Dr. 0.8                      | 41.0                  | 196          | 161                       | 8,971               | 119,872           |
| Prairie Provinces     |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |          |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 11.1                                          | 54.3                | 14.6     | 1.9                   | 2.6                     | 7.0                                | 4.7          | 96.2     | 3.8                          | 25.7                  | 29           | 22                        | 1,258               | 16,640            |
| 2                     | 100.                           | 14.3                                          | 47.3                | 16.6     | 2.2                   | 2.9                     | 6.7                                | 4.7          | 94.7     | 5.3                          | 26.8                  | 31           | 25                        | 1,457               | 18,400            |
| 3                     | 100.                           | 9.8                                           | 48.7                | 17.1     | 2.0                   | 2.6                     | 7.2                                | 5.3          | 92.8(4)  | 7.2                          | 26.9                  | 27           | 21                        | 1,470               | 18,741            |
| 4                     | 100.                           | 10.5                                          | 51.9                | 17.5     | 2.4                   | 3.4                     | 8.3                                | 5.6          | 99.6     | 0.4                          | 25.9                  | 29           | 23                        | 1,207               | 18,464            |
| Year                  | 100.                           | 11.4                                          | 50.6                | 16.4     | 2.1                   | 2.9                     | 7.3                                | 5.1          | 95.8     | 4.2                          | 26.3                  | 116          | 91                        | 5,392               | 72,245            |
| British Columbia      |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |          |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 9.7                                           | 50.2                | 16.7     | 2.8                   | 2.7                     | 7.4                                | 5.0          | 94.5     | 5.5                          | 34.2                  | 13           | 11                        | 373                 | 5,410             |
| 2                     | 100.                           | 14.9                                          | 42.4                | 13.5     | 1.4                   | 2.8                     | 7.9                                | 7.5          | 90.4     | 9.6                          | 36.2                  | 10           | 8                         | 378                 | 2,765             |
| 3                     | 100.                           | 11.8                                          | 48.9                | 13.9     | 1.8                   | 2.6                     | 6.5                                | 6.2          | 91.7     | 8.3                          | 33.0                  | 12           | 10                        | 434                 | 4,515             |
| 4                     | 100.                           | 10.3                                          | 52.6                | 14.0     | 2.5                   | 3.9                     | 8.2                                | 6.8          | 98.2(4)  | 1.8                          | 29.1                  | 14           | 12                        | 372                 | 6,874             |
| Year                  | 100.                           | 11.7                                          | 48.5                | 14.5     | 2.1                   | 3.0                     | 7.5                                | 6.4          | 93.7     | 6.3                          | 33.1                  | 49           | 41                        | 1,557               | 19,564            |
| Canada (1966)         |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |          |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 13.6                                          | 47.3                | 20.1     | 2.7                   | 3.7                     | 10.2                               | 7.6          | 105.1(4) | Dr. 5.1                      | 36.5                  | 139          | 112                       | 4,685               | 59,719            |
| 2                     | 100.                           | 13.5                                          | 40.2                | 20.1     | 2.3                   | 3.7                     | 8.3                                | 6.6          | 94.6(4)  | 5.4                          | 36.5                  | 126          | 106                       | 6,798               | 71,014            |
| 3                     | 100.                           | 11.8                                          | 39.1                | 21.8     | 2.1                   | 3.4                     | 8.0                                | 6.3          | 92.5     | 7.5                          | 37.1                  | 135          | 111                       | 6,818               | 88,502            |
| 4                     | 100.                           | 12.3                                          | 39.7                | 23.0     | 2.3                   | 3.6                     | 8.4                                | 6.3          | 95.7(4)  | 4.3                          | 36.8                  | 138          | 115                       | 6,519               | 96,890            |
| Year                  | 100.                           | 12.8                                          | 41.6                | 21.2     | 2.4                   | 3.6                     | 8.7                                | 6.7          | 97.0     | 3.0                          | 36.7                  | 538          | 444                       | 24,820              | 316,125           |
| Canada (1965)         |                                |                                               |                     |          |                       |                         |                                    |              |          |                              |                       |              |                           |                     |                   |
| 1                     | 100.                           | 12.7                                          | 42.4                | 22.2     | 2.2                   | 3.4                     | 7.9                                | 5.8          | 96.7(4)  | 3.3                          | 35.9                  | 121          | 100                       | 6,791               | 66,998            |
| 2                     | 100.                           | 11.7                                          | 41.0                | 21.8     | 2.0                   | 3.2                     | 7.3                                | 5.8          | 92.8     | 7.2                          | 34.9                  | 104          | 90                        | 7,715               | 71,603            |
| 3                     | 100.                           | 11.3                                          | 40.6                | 22.6     | 2.1                   | 3.4                     | 7.8                                | 6.1          | 93.9     | 6.1                          | 34.4                  | 105          | 91                        | 6,697               | 77,525            |
| 4                     | 100.                           | 11.7                                          | 42.0                | 21.3     | 2.3                   | 3.3                     | 7.6                                | 6.5          | 94.6(4)  | 5.4                          | 35.2                  | 106          | 90                        | 5,795               | 73,613            |
| Year                  | 100.                           | 11.8                                          | 41.5                | 22.0     | 2.2                   | 3.3                     | 7.7                                | 6.0          | 94.5     | 5.5                          | 35.1                  | 436          | 331                       | 26,998              | 289,739           |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

(4) Because of rounding, the sum of the individual ratios do not correspond to the total.

Coefficient d'exploitation et autres données applicables, Transporteurs Classe 1 et 2, 1965-1966

Classe 2(2)

| 1966<br>Trimestres | Recettes<br>totales<br>d'exploitation | Frais d'exploitation en % des recettes d'exploitation |           |          |                          |                                  |                                          |                    |         | Recettes<br>nettes<br>d'exploitation | Salaires<br>et<br>traitements | Nombre de<br>firmes | Tonnage               |                       |                    |
|--------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------|----------|--------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|--------------------|---------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
|                    |                                       | Entretien<br>et<br>garage                             | Transport | Terminus | Département<br>du trafic | Assurances<br>et<br>réclamations | Administra-<br>tion et frais<br>généraux | Amortisse-<br>ment | Total   |                                      |                               |                     | Firmes<br>répondantes | Tonnes<br>'000 tonnes | Recettes<br>\$'000 |
|                    | Provinces de l'Atlantique(3)          |                                                       |           |          |                          |                                  |                                          |                    |         |                                      |                               |                     |                       |                       |                    |
|                    | Québec                                |                                                       |           |          |                          |                                  |                                          |                    |         |                                      |                               |                     |                       |                       |                    |
| 1                  | 100.                                  | 17.5                                                  | 41.6      | 7.0      | 2.9                      | 4.4                              | 10.7                                     | 8.3                | 92.5(4) | 7.5                                  | 32.9                          | 60                  | 44                    | 518                   | 3,157              |
| 2                  | 100.                                  | 18.6                                                  | 41.8      | 6.0      | 2.1                      | 4.1                              | 13.4                                     | 9.1                | 95.2(4) | 4.8                                  | 33.6                          | 63                  | 46                    | 729                   | 3,611              |
| 3                  | 100.                                  | 16.7                                                  | 37.8      | 6.6      | 2.3                      | 4.0                              | 10.8                                     | 8.4                | 86.7(4) | 13.3                                 | 31.9                          | 63                  | 45                    | 853                   | 3,832              |
| 4                  | 100.                                  | 16.0                                                  | 37.6      | 8.9      | 2.2                      | 4.5                              | 14.2                                     | 9.1                | 92.6(4) | 7.4                                  | 33.8                          | 64                  | 48                    | 764                   | 4,317              |
| Année              | 100.                                  | 17.2                                                  | 39.7      | 7.1      | 2.4                      | 4.2                              | 12.3                                     | 8.7                | 91.8(4) | 8.2                                  | 33.0                          | 250                 | 183                   | 2,864                 | 14,917             |
|                    | Ontario                               |                                                       |           |          |                          |                                  |                                          |                    |         |                                      |                               |                     |                       |                       |                    |
| 1                  | 100.                                  | 13.9                                                  | 44.4      | 6.6      | 1.6                      | 2.9                              | 11.4                                     | 8.2                | 89.0    | 11.0                                 | 33.8                          | 60                  | 33                    | 448                   | 2,640              |
| 2                  | 100.                                  | 13.4                                                  | 45.1      | 5.9      | 1.4                      | 3.6                              | 10.9                                     | 7.9                | 88.2    | 11.8                                 | 35.4                          | 63                  | 34                    | 564                   | 3,167              |
| 3                  | 100.                                  | 12.5                                                  | 46.5      | 5.1      | 0.9                      | 3.2                              | 10.2                                     | 9.1                | 87.5    | 12.5                                 | 34.6                          | 60                  | 36                    | 671                   | 3,280              |
| 4                  | 100.                                  | 14.3                                                  | 46.0      | 5.1      | 1.3                      | 3.2                              | 11.8                                     | 9.0                | 90.7    | 9.3                                  | 35.8                          | 66                  | 37                    | 752                   | 2,993              |
| Année              | 100.                                  | 13.5                                                  | 45.5      | 5.7      | 1.3                      | 3.2                              | 11.1                                     | 8.6                | 88.8(4) | 11.2                                 | 34.9                          | 249                 | 140                   | 2,435                 | 12,080             |
|                    | Prairies                              |                                                       |           |          |                          |                                  |                                          |                    |         |                                      |                               |                     |                       |                       |                    |
| 1                  | 100.                                  | 14.9                                                  | 45.6      | 6.4      | 1.6                      | 2.9                              | 9.9                                      | 7.4                | 88.7    | 11.3                                 | 26.5                          | 32                  | 24                    | 178                   | 1,635              |
| 2                  | 100.                                  | 13.9                                                  | 50.4      | 4.6      | 1.1                      | 3.9                              | 13.0                                     | 10.1               | 97.0    | 3.0                                  | 32.7                          | 31                  | 18                    | 159                   | 1,196              |
| 3                  | 100.                                  | 14.5                                                  | 43.8      | 4.9      | 1.4                      | 3.1                              | 10.0                                     | 9.5                | 87.2    | 12.8                                 | 30.3                          | 30                  | 19                    | 219                   | 1,473              |
| 4                  | 100.                                  | 13.2                                                  | 46.3      | 5.7      | 1.5                      | 2.9                              | 12.2                                     | 8.3                | 90.2(4) | 9.8                                  | 31.4                          | 34                  | 26                    | 259                   | 1,921              |
| Année              | 100.                                  | 14.1                                                  | 46.5      | 5.4      | 1.4                      | 3.2                              | 11.3                                     | 8.8                | 90.8(4) | 9.2                                  | 30.2                          | 127                 | 87                    | 815                   | 6,225              |
|                    | Colombie-Britannique                  |                                                       |           |          |                          |                                  |                                          |                    |         |                                      |                               |                     |                       |                       |                    |
| 1                  | 100.                                  | 11.4                                                  | 49.8      | 5.0      | 1.3                      | 3.3                              | 10.7                                     | 10.0               | 91.4(4) | 8.6                                  | 38.3                          | 35                  | 16                    | 201                   | 858                |
| 2                  | 100.                                  | 13.0                                                  | 51.7      | 4.1      | 1.1                      | 2.9                              | 8.5                                      | 9.2                | 90.6(4) | 9.4                                  | 36.7                          | 33                  | 12                    | 72                    | 866                |
| 3                  | 100.                                  | 11.2                                                  | 46.2      | 7.5      | 0.9                      | 1.9                              | 7.8                                      | 7.8                | 83.3    | 16.7                                 | 38.3                          | 29                  | 13                    | 163                   | 874                |
| 4                  | 100.                                  | 15.0                                                  | 51.9      | 3.6      | 2.1                      | 2.7                              | 15.5                                     | 8.6                | 99.3(4) | 0.7                                  | 42.4                          | 36                  | 12                    | 70                    | 595                |
| Année              | 100.                                  | 12.6                                                  | 49.9      | 5.0      | 1.4                      | 2.7                              | 10.6                                     | 8.9                | 91.2(4) | 8.8                                  | 38.9                          | 133                 | 53                    | 506                   | 3,193              |
|                    | Canada (1966)                         |                                                       |           |          |                          |                                  |                                          |                    |         |                                      |                               |                     |                       |                       |                    |
| 1                  | 100.                                  | 14.9                                                  | 44.4      | 6.5      | 2.0                      | 3.4                              | 10.8                                     | 8.3                | 90.4(4) | 9.6                                  | 32.8                          | 187                 | 117                   | 1,345                 | 8,290              |
| 2                  | 100.                                  | 15.1                                                  | 45.6      | 5.5      | 1.6                      | 3.7                              | 11.7                                     | 8.7                | 91.9    | 8.1                                  | 34.6                          | 190                 | 110                   | 1,524                 | 8,840              |
| 3                  | 100.                                  | 14.1                                                  | 43.0      | 5.9      | 1.5                      | 3.3                              | 10.0                                     | 8.7                | 86.6(4) | 13.4                                 | 33.5                          | 182                 | 113                   | 1,906                 | 9,459              |
| 4                  | 100.                                  | 14.8                                                  | 43.6      | 6.4      | 1.8                      | 3.6                              | 13.2                                     | 8.9                | 92.4(4) | 7.6                                  | 35.2                          | 200                 | 123                   | 1,845                 | 9,826              |
| Année              | 100.                                  | 14.7                                                  | 44.2      | 6.1      | 1.7                      | 3.5                              | 11.4                                     | 8.6                | 90.3(4) | 9.7                                  | 34.0                          | 759                 | 463                   | 6,620                 | 36,415             |
|                    | Canada (1965)                         |                                                       |           |          |                          |                                  |                                          |                    |         |                                      |                               |                     |                       |                       |                    |
| 1                  | 100.                                  | 16.4                                                  | 45.4      | 5.9      | 1.4                      | 3.6                              | 11.5                                     | 8.6                | 92.8    | 7.2                                  | 34.5                          | 157                 | 106                   | 1,194                 | 5,180              |
| 2                  | 100.                                  | 17.0                                                  | 43.4      | 6.5      | 1.8                      | 3.7                              | 10.7                                     | 8.0                | 91.1    | 8.9                                  | 33.4                          | 162                 | 107                   | 1,625                 | 7,604              |
| 3                  | 100.                                  | 14.7                                                  | 43.0      | 5.8      | 1.4                      | 3.1                              | 11.6                                     | 8.0                | 87.6    | 12.4                                 | 33.6                          | 155                 | 106                   | 1,874                 | 9,117              |
| 4                  | 100.                                  | 16.7                                                  | 46.9      | 5.9      | 1.7                      | 3.6                              | 12.3                                     | 8.4                | 95.4(4) | 4.6                                  | 36.7                          | 149                 | 92                    | 1,374                 | 7,899              |
| Année              | 100.                                  | 16.2                                                  | 44.7      | 6.0      | 1.6                      | 3.5                              | 11.5                                     | 8.2                | 91.7    | 8.3                                  | 34.5                          | 623                 | 411                   | 6,067                 | 29,800             |

(1) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(4) En raison de l'arrondissement, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

The operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, increased from 94.7 per cent in the fourth quarter of 1965 to 95.3 per cent in the current quarter. The operating ratio between the third and fourth quarters of 1966 increased from 91.7 per cent to 95.3 per cent.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, remained at 36.6 per cent during the third and fourth quarters of 1966.

Le quotient d'exploitation des transporteurs de la première et de la deuxième catégorie, soit la proportion du total des revenus d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, a augmenté de 94.7 p. 100 durant le dernier trimestre de 1965 à 95.3 p. 100 au cours du présent trimestre. Le quotient d'exploitation du troisième au quatrième trimestre de 1966 s'est élevé de 91.7 p. 100 à 95.3 p. 100 respectivement.

Les traitements et salaires, en proportion des revenus bruts d'exploitation, sont demeurés à 36.6 p. 100 pendant le troisième et le quatrième trimestre de 1966.





CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 4, No. 1

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 4, n° 1

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1967 - JANVIER À MARS

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The Table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

### SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 326 in the first quarter of 1966 to 369 for the same period in 1967.

The operating revenues reported by 149 Class 1 carriers was \$101.2 million and \$14.7 million by 220 Class 2 carriers, for a total of \$115.9 million. In the corresponding quarter of 1966, 139 Class 1 and 187 Class 2 carriers reported a total of \$87.2 million.

The decrease in operating revenues from the fourth quarter of 1966 is due to a 13.9 per cent decrease in the average revenue of Class 1 and a 14.6 per cent drop in the average revenue of Class 2 carriers.

Text concluded on page 4.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

July - 1967 - Juillet  
8702-576

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

### SOMMAIRE

Le nombre de voituriers déclarants a augmenté de 326 qu'il était durant le premier trimestre de 1966 à 369 durant le trimestre correspondant de 1967.

Les recettes d'exploitation déclarées par 149 entrepreneurs en camionnage de la classe 1 ont été de \$101,200,000 et par 220 de la classe 2, de \$14,700,000, ce qui donnent un total de \$115,900,000. Au cours du trimestre correspondant de 1966, 139 entrepreneurs de la classe 1 et 187 de la classe 2 avaient déclaré un total de \$87,200,000.

La baisse des recettes d'exploitation durant le quatrième trimestre de 1966 résulte d'une réduction de 13.9 p. 100 de la moyenne des recettes de la classe 1 et 14.6 p. 100 des recettes de la classe 2.

Fin du texte, page 4.

Division des transports et des services  
d'utilité publique  
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

January to March 1967

| No. |                                 | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|---------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                                 |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting ..... No.    | 369             | 149                               | 13               | 33     | 56      | 32       | 15                  |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000 | 115,918         | 101,181                           | 1,811            | 26,665 | 39,935  | 25,713   | 7,057               |
|     | <u>Operating expenses</u>       |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage ... "    | 15,138          | 12,978                            | 280              | 3,667  | 5,501   | 2,825    | 705                 |
| 4   | Transportation ..... "          | 49,013          | 42,410                            | 754              | 10,467 | 14,568  | 13,287   | 3,334               |
| 5   | Terminal ..... "                | 22,014          | 21,231                            | 302              | 6,192  | 9,882   | 3,534    | 1,321               |
| 6   | Traffic department ..... "      | 2,172           | 1,982                             | 31               | 586    | 733     | 510      | 122                 |
| 7   | Insurance and claims ..... "    | 4,609           | 4,038                             | 65               | 1,140  | 1,690   | 857      | 286                 |
| 8   | Administration and general      | 11,309          | 9,428                             | 170              | 2,309  | 3,818   | 2,475    | 656                 |
| 9   | Depreciation ..... "            | 7,215           | 6,027                             | 177              | 1,476  | 2,739   | 1,222    | 413                 |
| 10  | Total operating expenses        | 111,470         | 98,094                            | 1,779            | 25,837 | 38,931  | 24,710   | 6,837               |
| 11  | Net operating revenues ..... "  | 4,448           | 3,087                             | 32               | 828    | 1,004   | 1,003    | 220                 |
|     | <u>Employees</u>                |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time ..... No.             | 27,842          | 24,423                            | 575              | 7,217  | 10,235  | 4,927    | 1,469               |
| 13  | Part-time ..... "               | 1,480           | 1,204                             | 20               | 167    | 464     | 478      | 75                  |
| 14  | Total salaries and wages \$'000 | 41,051          | 36,108                            | 645              | 10,090 | 16,136  | 6,691    | 2,546               |
|     | <u>Tonnage</u>                  |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Carriers reporting ..... No.    | 252             | 122                               | 10               | 30     | 44      | 25       | 13                  |
| 16  | Tonnage hauled ..... '000 tons  | 7,582           | 6,215                             | 172              | 1,976  | 2,624   | 1,088    | 355                 |
| 17  | Operating revenues ..... \$'000 | 93,993          | 85,629                            | 1,696            | 25,294 | 33,330  | 18,770   | 6,539               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.



Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Janvier à Mars 1967

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |                                             |                |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|---------------------------------------------|----------------|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |                                             | N <sup>o</sup> |
| 220                                  | 68     | 69      | 39       | 44                   | nomb. Transporteurs répondants .....        | 1              |
| 14,737                               | 5,319  | 4,466   | 2,492    | 2,460                | \$'000 Total, recettes d'exploitation ...   | 2              |
|                                      |        |         |          |                      | <u>Frais d'exploitation</u>                 |                |
| 2,160                                | 884    | 673     | 298      | 305                  | " Entretien et garage .....                 | 3              |
| 6,603                                | 2,105  | 2,042   | 1,264    | 1,192                | " Transport .....                           | 4              |
| 783                                  | 327    | 219     | 122      | 115                  | " Terminus .....                            | 5              |
| 190                                  | 90     | 56      | 29       | 15                   | " Département du trafic .....               | 6              |
| 571                                  | 260    | 149     | 90       | 72                   | " Assurances et réclamations .....          | 7              |
| 1,881                                | 794    | 537     | 248      | 302                  | " Administration et frais généraux .....    | 8              |
| 1,188                                | 426    | 372     | 195      | 195                  | " Amortissement .....                       | 9              |
| 13,376                               | 4,886  | 4,048   | 2,246    | 2,196                | " Total, frais d'exploitation ..            | 10             |
| 1,361                                | 433    | 418     | 246      | 264                  | " Recettes, nettes d'exploitation ..        | 11             |
|                                      |        |         |          |                      | <u>Employés</u>                             |                |
| 3,419                                | 1,308  | 1,052   | 504      | 555                  | nomb. A plein temps .....                   | 12             |
| 276                                  | 102    | 74      | 44       | 56                   | " A temps partiel .....                     | 13             |
| 4,943                                | 1,659  | 1,614   | 708      | 962                  | \$'000 Total, salaires et traitements ..... | 14             |
|                                      |        |         |          |                      | <u>Tonnage</u>                              |                |
| 130                                  | 45     | 38      | 29       | 18                   | nomb. Transporteurs répondants .....        | 15             |
| 1,367                                | 539    | 426     | 182      | 220                  | '000 tonnes Tonnes transportées .....       | 16             |
| 8,364                                | 3,153  | 2,254   | 1,903    | 1,054                | \$'000 Recettes d'exploitation .....        | 17             |

- (1) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.  
(2) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.  
(3) Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

In the first quarter of 1967, the 252 carriers reporting tonnage hauled 7.6 million tons, while 8.4 million tons were hauled by 238 carriers in the last quarter of 1966 - an average decline of 14.4 per cent per carrier. Of the firms reporting tonnage, the revenues were down 11.9 per cent from the previous quarter.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, decreased from 102.9(3) per cent in the first quarter of 1966 to 96.2(3) per cent in the current quarter. The operating ratio between the fourth quarter of 1966 and the first quarter of 1967 increased from 95.3(3) per cent to 96.2(3) per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues decreased from 36.6 per cent in the fourth quarter of 1966 to 35.4 per cent in the current quarter.

Au cours du premier trimestre de 1967, les 252 camion-neurs déclarant du tonnage ont transporté 7,600,000 tonnes, comparativement à 8,400,000 tonnes transportées par 238 camion-neurs durant le quatrième trimestre, soit une diminution moyen-ne de 14.4 p. 100 pour chaque transporteur. Les recettes des entreprises déclarant leur tonnage ont diminué de 11.9 p. 100 sur le trimestre précédent.

Le taux d'exploitation des transporteurs de la première et de la deuxième classe, c'est-à-dire la proportion de reve-nus d'exploitation absorbée par les frais d'exploitation est passé de 102.9(3) p. 100 durant le premier trimestre de 1966 à 96.2(3) p. 100 au cours du présent trimestre. La proportion d'activité entre le quatrième trimestre de 1966 et le premier trimestre de 1967 a augmenté respectivement, de 95.3(3) p. 100 à 96.2(3) p. 100.

Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, ont baissé de 36.6 à 35.4 p. 100 entre le dernier trimestre de 1966 et le trimestre actuel.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                                    | Canada<br>total | Carriers - Class 1                           |         |         |          |                                                            | Transporteurs - Classe 2 |         |          |                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|---------|---------|----------|------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|----------|------------------------------------------------------------|
|                                                                                    |                 | Atlan-<br>tic(2)<br>--<br>Atlanti-<br>que(2) | Québec  | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que | Québec                   | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                                     |                 |                                              |         |         |          |                                                            |                          |         |          |                                                            |
| Maintenance and garage --<br>Entretien et de garage ...                            | 13.1            | 15.5                                         | 13.8    | 13.8    | 11.0     | 10.0                                                       | 16.6                     | 15.1    | 12.0     | 12.4                                                       |
| Transportation -- Transport                                                        | 42.3            | 41.6                                         | 39.3    | 36.5    | 51.7     | 47.2                                                       | 39.6                     | 45.7    | 50.7     | 48.5                                                       |
| Terminal -- Terminus .....                                                         | 19.0            | 16.7                                         | 23.2    | 24.7    | 13.7     | 18.7                                                       | 6.1                      | 4.9     | 4.9      | 4.7                                                        |
| Traffic department --<br>Service du trafic .....                                   | 1.9             | 1.7                                          | 2.2     | 1.8     | 2.0      | 1.7                                                        | 1.7                      | 1.3     | 1.2      | 0.6                                                        |
| Insurance and claims --<br>Assurance et réclama-<br>tions .....                    | 4.0             | 3.6                                          | 4.3     | 4.2     | 3.3      | 4.1                                                        | 4.9                      | 3.3     | 3.6      | 2.9                                                        |
| Administration and general<br>expenses -- Administra-<br>tion et frais généraux .. | 9.8             | 9.4                                          | 8.7     | 9.6     | 9.6      | 9.3                                                        | 14.9                     | 12.0    | 10.0     | 12.3                                                       |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                           | 6.2             | 9.8                                          | 5.5     | 6.9     | 4.8      | 5.9                                                        | 8.0                      | 8.3     | 7.8      | 7.9                                                        |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                                  | 96.2(3)         | 98.2(3)                                      | 96.9(3) | 97.5    | 96.1     | 96.9                                                       | 91.9(3)                  | 90.6    | 90.1(3)  | 89.3                                                       |
| Net operating revenues --<br>Recette d'exploitation<br>nettes .....                | 3.8             | 1.8                                          | 3.1     | 2.5     | 3.9      | 3.1                                                        | 8.1                      | 9.4     | 9.9      | 10.7                                                       |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation brutes ...                            | 100.0           | 100.0                                        | 100.0   | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                      | 100.0                    | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                      |
| Salaries and wages --<br>Salaires et traitements ...                               | 35.4            | 35.6                                         | 37.8    | 40.4    | 26.0     | 36.1                                                       | 31.2                     | 36.1    | 28.4     | 39.1                                                       |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

## CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 4, No. 2

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 4, n° 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class 1 and 2 Carriers only)VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

APRIL TO JUNE - 1967 - AVRIL À JUIN

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The Table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 316 in the second quarter of 1966 to 361 for the same period in 1967.

The operating revenue reported by 146 Class 1 carriers was \$112.5 million and \$15.3 million by 215 Class 2 carriers, for a total of \$127.8 million. In the corresponding quarter of 1966, 126 Class 1 and 190 Class 2 carriers reported a total of \$95.2 million.

The increase in operating revenues from the first quarter of 1967 is due to a 13.4 per cent rise in the average revenue of Class 1 and a 6.3 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

Text concluded on page 4.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

October - 1967 - Octobre  
8702-576

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs-répondants est passé du chiffre 316 qu'il était au cours du second trimestre de 1966 à 361 au cours de la période correspondante de 1967.

Les recettes d'exploitation déclarées par 146 transporteurs de la première catégorie se chiffraient par \$112,500,000 et \$15,300,000 pour 215 entrepreneurs de la seconde catégorie, donnant un total de \$127,800,000. Pendant le trimestre correspondant de 1966, 126 transporteurs de la première catégorie et 190 de la seconde catégorie déclaraient un total de \$95,200,000.

La hausse des recettes d'exploitation du premier trimestre de 1967 résulte d'une augmentation de 13.4 p. 100 du revenu moyen des transporteurs de la première catégorie et de 6.3 p. 100, pour ceux de la seconde catégorie.

Fin du texte, page 4.

Division des transports et des services  
d'utilité publique  
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

April to June 1967

| No. |                                    | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                                    |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting ..... No.       | 361             | 146                               | 14               | 32     | 57      | 29       | 14                  |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000    | 127,759         | 112,454                           | 2,304            | 27,499 | 46,547  | 28,566   | 7,538               |
|     | <u>Operating expenses</u>          |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage ... "       | 15,700          | 13,581                            | 287              | 3,618  | 6,177   | 2,759    | 740                 |
| 4   | Transportation ..... "             | 49,507          | 42,747                            | 1,103            | 10,806 | 14,931  | 12,731   | 3,176               |
| 5   | Terminal ..... "                   | 23,027          | 22,107                            | 370              | 5,250  | 11,394  | 3,636    | 1,457               |
| 6   | Traffic department ..... "         | 2,410           | 2,133                             | 34               | 683    | 857     | 445      | 114                 |
| 7   | Insurance and claims ..... "       | 4,552           | 3,928                             | 86               | 1,056  | 1,788   | 763      | 235                 |
| 8   | Administration and general ..... " | 10,830          | 9,174                             | 129              | 2,264  | 3,991   | 2,218    | 572                 |
| 9   | Depreciation ..... "               | 8,176           | 6,955                             | 154              | 1,522  | 3,358   | 1,491    | 430                 |
| 10  | Total operating expenses "         | 114,202         | 100,625                           | 2,163            | 25,199 | 42,496  | 24,043   | 6,724               |
| 11  | Net operating revenues ..... "     | 13,557          | 11,829                            | 141              | 2,300  | 4,051   | 4,523    | 814                 |
|     | <u>Employees</u>                   |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time ..... No.                | 28,715          | 25,217                            | 460              | 6,929  | 11,429  | 4,981    | 1,418               |
| 13  | Part-time ..... "                  | 1,567           | 1,242                             | 37               | 205    | 471     | 441      | 88                  |
| 14  | Total salaries and wages \$'000    | 43,851          | 38,844                            | 527              | 10,261 | 18,628  | 6,819    | 2,609               |
|     | <u>Tonnage</u>                     |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Carriers reporting ..... No.       | 232             | 115                               | 9                | 30     | 46      | 20       | 10                  |
| 16  | Tonnage hauled ..... '000 tons     | 8,146           | 6,618                             | 159              | 2,085  | 2,721   | 1,109    | 544                 |
| 17  | Operating revenues ..... \$'000    | 103,219         | 95,027                            | 1,716            | 26,393 | 40,761  | 21,467   | 4,690               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.



Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Avril à Juin 1967

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |                                             |                |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|---------------------------------------------|----------------|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |                                             | N <sup>o</sup> |
| 215                                  | 66     | 68      | 39       | 42                   | nomb. Transporteurs répondants .....        | 1              |
| 15,305                               | 5,266  | 5,224   | 2,415    | 2,400                | \$'000 Total, recettes d'exploitation ...   | 2              |
|                                      |        |         |          |                      | <u>Frais d'exploitation</u>                 |                |
| 2,119                                | 868    | 682     | 313      | 256                  | " Entretien et garage .....                 | 3              |
| 6,760                                | 2,006  | 2,399   | 1,202    | 1,153                | " Transport .....                           | 4              |
| 920                                  | 388    | 233     | 151      | 148                  | " Terminus .....                            | 5              |
| 277                                  | 122    | 101     | 38       | 16                   | " Département du trafic .....               | 6              |
| 624                                  | 260    | 176     | 124      | 64                   | " Assurances et réclamations .....          | 7              |
| 1,656                                | 611    | 544     | 238      | 263                  | " Administration et frais généraux .....    | 8              |
| 1,221                                | 433    | 398     | 182      | 208                  | " Amortissement .....                       | 9              |
| 13,577                               | 4,688  | 4,533   | 2,248    | 2,108                | " Total, frais d'exploitation ..            | 10             |
| 1,728                                | 578    | 691     | 167      | 292                  | " Recettes, nettes d'exploitation ..        | 11             |
|                                      |        |         |          |                      | <u>Employés</u>                             |                |
| 3,498                                | 1,354  | 1,099   | 532      | 513                  | nomb. A plein temps .....                   | 12             |
| 325                                  | 115    | 102     | 56       | 52                   | " A temps partiel .....                     | 13             |
| 5,007                                | 1,748  | 1,691   | 738      | 830                  | \$'000 Total, salaires et traitements ..... | 14             |
|                                      |        |         |          |                      | <u>Tonnage</u>                              |                |
| 117                                  | 40     | 37      | 27       | 13                   | nomb. Transporteurs répondants .....        | 15             |
| 1,528                                | 659    | 635     | 166      | 68                   | '000 tonnes Tonnes transportées .....       | 16             |
| 8,192                                | 2,885  | 2,665   | 1,870    | 772                  | \$'000 Recettes d'exploitation .....        | 17             |

(1) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

In the second quarter of 1967 the 232 carriers reporting tonnage hauled 8.1 million tons while 7.6 million tons were hauled by 252 carriers in the first quarter of 1967 - an average increase of 15.8 per cent per carrier. Of the firms reporting tonnage, the revenues were up 9.8 per cent from the previous quarter.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, declined from 94.2 per cent in the second quarter of 1966 to 89.4(3) per cent in the current quarter. The operating ratio between the first quarter of 1967 and the second quarter of 1967 dropped from 96.2(3) per cent to 89.4(3) per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, declined from 35.4 per cent in the first quarter of 1967 to 34.3 per cent in the current quarter.

Au cours du deuxième trimestre de 1967, les 232 transporteurs-répondants ont transporté 8,100,000 tonnes de marchandises contre 7,600,000 tonnes transportées par 252 transporteurs au cours du premier trimestre de 1967, soit une augmentation en moyenne de 15.8 p. 100 par transporteur. Les recettes des entreprises déclarant le nombre de tonnes avaient augmenté de 9.8 p. 100 au regard du trimestre précédent.

L'exploitation proportionnelle des catégories 1 et 2 des transporteurs, soit la proportion des recettes globales absorbées par les dépenses d'exploitation, est passée de 94.2 p. 100, durant le deuxième trimestre de 1966, à 89.4(3) p. 100, au cours du présent trimestre. L'exploitation proportionnelle a baissé, du premier au deuxième trimestre de 1967, passant de 96.2(3) p. 100 à 89.4(3) p. 100 respectivement.

Les appointements et salaires ont été réduits, proportionnellement aux recettes d'exploitation, passant de 35.4 p. 100, pour le premier trimestre de 1967, à 34.3 p. 100, pour le trimestre courant.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                                    | Canada<br>total | Carriers - Class 1                            |        |         |          |                                                             | Transporteurs - Classe 2 |         |          |                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|--------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|
|                                                                                    |                 | Atlan-<br>tic(2)<br>- -<br>Atlanti-<br>que(2) | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que | Québec                   | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                                     |                 |                                               |        |         |          |                                                             |                          |         |          |                                                             |
| Maintenance and garage --<br>Entretien et de garage ..                             | 12.3            | 12.5                                          | 13.2   | 13.3    | 9.7      | 9.8                                                         | 16.5                     | 13.1    | 13.0     | 10.7                                                        |
| Transportation -- Transport                                                        | 38.8            | 47.9                                          | 39.3   | 32.1    | 44.6     | 42.1                                                        | 38.1                     | 45.9    | 49.8     | 48.0                                                        |
| Terminal -- Terminus .....                                                         | 18.0            | 16.1                                          | 19.1   | 24.5    | 12.7     | 19.3                                                        | 7.4                      | 4.5     | 6.3      | 6.2                                                         |
| Traffic department --<br>Service du trafic .....                                   | 1.9             | 1.5                                           | 2.5    | 1.8     | 1.6      | 1.5                                                         | 2.3                      | 1.9     | 1.6      | 0.7                                                         |
| Insurance and claims --<br>Assurance et réclama-<br>tions .....                    | 3.6             | 3.7                                           | 3.8    | 3.8     | 2.7      | 3.1                                                         | 4.9                      | 3.4     | 5.1      | 2.7                                                         |
| Administration and general<br>expenses -- Administra-<br>tion et frais généraux .. | 8.5             | 5.6                                           | 8.2    | 8.6     | 7.8      | 7.6                                                         | 11.6                     | 10.4    | 9.9      | 11.0                                                        |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                           | 6.4             | 6.7                                           | 5.5    | 7.2     | 5.2      | 5.7                                                         | 8.2                      | 7.6     | 7.5      | 8.7                                                         |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                                  | 89.4(3)         | 93.9(3)                                       | 91.6   | 91.3    | 84.2(3)  | 89.2(3)                                                     | 89.0                     | 86.8    | 93.1(3)  | 87.8(3)                                                     |
| Net operating revenues --<br>Recette d'exploitation<br>nettes .....                | 10.6            | 6.1                                           | 8.4    | 8.7     | 1.6      | 10.8                                                        | 11.0                     | 13.2    | 6.9      | 12.2                                                        |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation brutes ...                            | 100.0           | 100.0                                         | 100.0  | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                       | 100.0                    | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                       |
| Salaries and wages --<br>Salaires et traitements ...                               | 34.3            | 22.9                                          | 37.3   | 40.0    | 23.9     | 34.6                                                        | 33.2                     | 32.4    | 30.6     | 34.6                                                        |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 4, No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 4, n° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ DES MARCHANDISES  
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1967 - JUILLET À SEPTEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The Table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

### SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 317 in the third quarter of 1966 to 360 for the same period in 1967.

The operating revenue reported by 147 Class 1 carriers was \$107.1 million and \$16.2 million by 213 Class 2 carriers for a total of \$123.3 million. In the corresponding quarter of 1966, 135 Class 1 and 182 Class 2 carriers reported a total of \$115.2 million.

The decrease in operating revenues from the second quarter of 1967 is due to a 5.4 per cent decline in the average revenue of Class 1 and a 6.5 per cent drop in the average revenue of Class 2 carriers. The largest

Text concluded on page 4.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

December - 1967 - Décembre  
8702-576

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

### SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs répondants est passé de 317 pendant le troisième trimestre de 1966 à 360 pour la période correspondante de 1967.

Les recettes d'exploitation déclarées par 147 transporteurs de la première classe se sont établies à \$107,100,000 et celles des 213 répondants de la deuxième classe, à \$16,200,000, ce qui donne un total de \$123,300,000. Durant le trimestre correspondant de 1966, 135 transporteurs de la classe 1 et 182 de la classe 2 ont déclaré un total de \$115,200,000.

La réduction des recettes d'exploitation au regard du deuxième trimestre de 1967 résulte d'une baisse de 5.4 p. 100 de la moyenne des recettes de la classe 1 et de 6.5 p. 100 de celles de la classe 2. La réduction la plus considérable des

Fin du texte, page 4.

Division des transports et des services  
d'utilité publique  
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September 1967

| No. |                                 | Canada<br>total | Class 1 - Carriers(1) by province |                  |        |         |          |                     |
|-----|---------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|---------|----------|---------------------|
|     |                                 |                 | Total                             | Atlan-<br>tic(3) | Quebec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia |
| 1   | Carriers reporting ..... No.    | 360             | 147                               | 13               | 30     | 58      | 31       | 15                  |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000 | 123,337         | 107,113                           | 2,406            | 26,902 | 43,819  | 25,905   | 8,081               |
|     | <u>Operating expenses</u>       |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 3   | Maintenance and garage ... "    | 15,116          | 12,907                            | 309              | 3,497  | 5,528   | 2,689    | 884                 |
| 4   | Transportation ..... "          | 50,044          | 42,995                            | 1,192            | 10,244 | 15,137  | 12,969   | 3,453               |
| 5   | Terminal ..... "                | 21,899          | 20,827                            | 398              | 5,621  | 10,139  | 3,060    | 1,609               |
| 6   | Traffic department ..... "      | 2,367           | 2,103                             | 44               | 707    | 749     | 396      | 207                 |
| 7   | Insurance and claims ..... "    | 4,413           | 3,837                             | 75               | 963    | 1,725   | 806      | 268                 |
| 8   | Administration and general "    | 11,408          | 9,615                             | 147              | 2,742  | 4,129   | 1,963    | 634                 |
| 9   | Depreciation ..... "            | 8,245           | 6,978                             | 152              | 1,635  | 3,335   | 1,369    | 487                 |
| 10  | Total operating expenses "      | 113,492         | 99,262                            | 2,317            | 25,409 | 40,742  | 23,252   | 7,542               |
| 11  | Net operating revenues ..... "  | 9,845           | 7,851                             | 89               | 1,493  | 3,077   | 2,653    | 539                 |
|     | <u>Employees</u>                |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 12  | Full-time ..... No.             | 28,865          | 25,355                            | 453              | 7,685  | 10,818  | 4,725    | 1,674               |
| 13  | Part-time ..... "               | 1,515           | 1,174                             | 30               | 184    | 490     | 383      | 87                  |
| 14  | Total salaries and wages \$'000 | 44,169          | 38,704                            | 572              | 11,516 | 17,191  | 6,841    | 2,584               |
|     | <u>Tonnage</u>                  |                 |                                   |                  |        |         |          |                     |
| 15  | Carriers reporting ..... No.    | 239             | 118                               | 10               | 27     | 47      | 23       | 11                  |
| 16  | Tonnage hauled ..... '000 tons  | 7,883           | 6,443                             | 237              | 1,974  | 2,503   | 1,398    | 331                 |
| 17  | Operating revenues ..... \$'000 | 100,055         | 91,464                            | 2,234            | 25,653 | 37,817  | 18,553   | 7,207               |

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.



Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Juillet à Septembre 1967

| Camionneurs classe 2(2) par province |        |         |          |                      |                                             |    |
|--------------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|---------------------------------------------|----|
| Total                                | Québec | Ontario | Prairies | Colombie-Britannique |                                             | No |
| 213                                  | 62     | 75      | 36       | 40                   | nomb. Transporteurs répondants .....        | 1  |
| 16,224                               | 4,805  | 5,965   | 2,705    | 2,749                | \$'000 Total, recettes d'exploitation ...   | 2  |
|                                      |        |         |          |                      | <u>Frais d'exploitation</u>                 |    |
| 2,209                                | 704    | 814     | 289      | 402                  | " Entretien et garage .....                 | 3  |
| 7,049                                | 1,794  | 2,883   | 1,244    | 1,128                | " Transport .....                           | 4  |
| 1,072                                | 431    | 260     | 177      | 204                  | " Terminus .....                            | 5  |
| 264                                  | 116    | 73      | 40       | 35                   | " Département du trafic .....               | 6  |
| 576                                  | 221    | 203     | 76       | 76                   | " Assurances et réclamations .....          | 7  |
| 1,793                                | 551    | 621     | 243      | 378                  | " Administration et frais généraux .....    | 8  |
| 1,267                                | 375    | 478     | 218      | 196                  | " Amortissement .....                       | 9  |
| 14,230                               | 4,192  | 5,332   | 2,287    | 2,419                | " Total, frais d'exploitation ..            | 10 |
| 1,994                                | 613    | 633     | 418      | 330                  | " Recettes, nettes d'exploitation ..        | 11 |
|                                      |        |         |          |                      | <u>Employés</u>                             |    |
| 3,510                                | 1,282  | 1,175   | 493      | 560                  | nomb. A plein temps .....                   | 12 |
| 341                                  | 100    | 120     | 54       | 67                   | " A temps partiel .....                     | 13 |
| 5,465                                | 1,529  | 2,056   | 730      | 1,150                | \$'000 Total, salaires et traitements ..... | 14 |
|                                      |        |         |          |                      | <u>Tonnage</u>                              |    |
| 121                                  | 42     | 41      | 25       | 13                   | nomb. Transporteurs répondants .....        | 15 |
| 1,440                                | 623    | 553     | 132      | 132                  | '000 tonnes Tonnes transportées .....       | 16 |
| 8,591                                | 3,036  | 2,626   | 1,998    | 931                  | \$'000 Recettes d'exploitation .....        | 17 |

(1) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

decreases in operating revenues are to be noted in Class 1, Ontario and Prairies, \$2.7 million in each.

In the third quarter of 1967, the 239 carriers reporting tonnage hauled 7.9 million tons, while 8.1 million tons were hauled by 232 carriers in the second quarter of 1967 - an average decline of 5.4 per cent per carrier. Of the firms reporting tonnage, the revenues were down 3.1 per cent from the previous quarter.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, increased from 91.7(3) per cent in the third quarter of 1966 to 92.0(3) per cent in the current quarter. The operating ratio between the second quarter of 1967 and the third quarter of 1967 increased from 89.4(3) to 92.0(3) per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased from 34.3 per cent in the second quarter of 1967 to 35.8 per cent in the current quarter.

recettes d'exploitation a été observée en Ontario et dans les Prairies dans la classe 1, soit \$2,700,000 de moins dans chaque province.

Durant le troisième trimestre de 1967, les 239 transporteurs ont déclaré 7,900,000 tonnes transportées et, durant le deuxième trimestre, 8,100,000 tonnes ont été transportées par 232 transporteurs; cette différence constitue une réduction moyenne de 5.4 p. 100 par transporteur. Les recettes des établissements qui déclarent le tonnage ont diminué de 3.1 p. 100 par rapport au trimestre précédent.

Le rapport d'exploitation des transporteurs de la classe 1 et de la classe 2, soit la proportion des recettes globales d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est passé de 91.7(3) p. 100 durant le troisième de 1966 à 92(3) p. 100 au cours du présent observé. Du deuxième au troisième trimestre de 1967, il est passé de 89.4(3) à 92(3).

Les traitements et salaires, exprimés en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, sont passés de 34.3 p. 100 pendant le deuxième trimestre de 1967 à 35.8 p. 100 au cours du trimestre observé.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                                    | Canada<br>total | Carriers - Class 1                          |        |         |          |                                                        | Transporteurs - Classe 2 |         |          |                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------|--------|---------|----------|--------------------------------------------------------|--------------------------|---------|----------|--------------------------------------------------------|
|                                                                                    |                 | Atlantic<br>(2)<br>- -<br>Atlantique<br>(2) | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique | Québec                   | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                                     |                 |                                             |        |         |          |                                                        |                          |         |          |                                                        |
| Maintenance and garage --<br>Entretien et de garage ..                             | 12.3            | 12.8                                        | 13.0   | 12.6    | 10.4     | 10.9                                                   | 14.7                     | 13.6    | 10.7     | 14.6                                                   |
| Transportation -- Transport                                                        | 40.6            | 49.5                                        | 38.1   | 34.5    | 50.1     | 42.7                                                   | 37.3                     | 48.3    | 46.0     | 41.0                                                   |
| Terminal -- Terminus .....                                                         | 17.8            | 16.5                                        | 20.9   | 23.1    | 11.8     | 19.9                                                   | 9.0                      | 4.4     | 6.5      | 7.4                                                    |
| Traffic department --<br>Service du trafic .....                                   | 1.9             | 1.8                                         | 2.6    | 1.7     | 1.5      | 2.6                                                    | 2.4                      | 1.2     | 1.5      | 1.3                                                    |
| Insurance and claims --<br>Assurance et réclama-<br>tions .....                    | 3.6             | 3.1                                         | 3.6    | 3.9     | 3.1      | 3.3                                                    | 4.6                      | 3.4     | 2.8      | 2.8                                                    |
| Administration and general<br>expenses -- Administra-<br>tion et frais généraux .. | 9.2             | 6.1                                         | 10.2   | 9.4     | 7.6      | 7.8                                                    | 11.5                     | 10.4    | 9.0      | 13.8                                                   |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                           | 6.7             | 6.3                                         | 6.1    | 7.6     | 5.3      | 6.0                                                    | 7.8                      | 8.0     | 8.1      | 7.1                                                    |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                                  | 92.0(3)         | 96.3(3)                                     | 94.5   | 93.0(3) | 89.8     | 93.3(3)                                                | 87.2(3)                  | 89.4(3) | 84.5(3)  | 87.9(3)                                                |
| Net operating revenues --<br>Recette d'exploitation<br>nettes .....                | 8.0             | 3.7                                         | 5.5    | 7.0     | 10.2     | 6.6                                                    | 12.7                     | 10.6    | 15.5     | 12.0                                                   |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation brutes ...                            | 100.0           | 100.0                                       | 100.0  | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                  | 100.0                    | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                  |
| Salaries and wages --<br>Salaires et traitements ...                               | 35.8            | 23.8                                        | 42.8   | 39.2    | 26.4     | 32.0                                                   | 31.8                     | 34.5    | 27.0     | 41.8                                                   |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

## CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 4, No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 4, n° 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class 1 and 2 Carriers only)

ENTREPRENEURS - EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)  
(Transporteurs des catégories 1 et 2 seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1967 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1967 the response of the motor carriers has improved; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics, all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive their return.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnages carried and their revenues.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. Two supplementary tables, covering Class 1 and Class 2 carriers, are included to show operating ratios and other relevant data on a regional basis for the four quarters. Also, they include a national comparison of this information for 1966 and 1967. The graph on page 5 shows quarterly operating revenues and expenses 1964-1967.

Text continued on page 4.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

April - 1968 - Avril  
8702-576

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

La collaboration des transporteurs, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées, sont vivement appréciées. En 1967, la réponse des entrepreneurs en camionnage s'est améliorée; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique à jour et plus complète sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins dans le mois qui suit la date de réception de la formule.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur. Deux tableaux supplémentaires distincts sur les entrepreneurs des catégories 1 et 2 donnent les rapports d'exploitation et autres données pertinentes au niveau régional, pour les quatre trimestres. De plus, ils comprennent une comparaison nationale entre les renseignements de 1966 et ceux de 1967. Le graphique, page 5, indique les recettes et dépenses d'exploitation par trimestre, de 1964 à 1967.

Suite du texte, page 4.

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

October to December 1967

| No. |                                       |           | Canada<br>total | Class 1 - Carriers by province<br>- -<br>Camionneurs classe 1 par province |                                               |        |         |          | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique |
|-----|---------------------------------------|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|---------|----------|--------------------------------------------------------|
|     |                                       |           |                 | Total                                                                      | Atlan-<br>tic(1)<br>- -<br>Atlan-<br>tique(1) | Québec | Ontario | Prairies |                                                        |
| 1   | Carriers reporting .....              | No.       | 329             | 135                                                                        | 9                                             | 29     | 52      | 29       | 16                                                     |
| 2   | Operating revenues .....              | \$'000    | 119,441         | 104,266                                                                    | 1,347                                         | 29,414 | 41,377  | 23,788   | 8,340                                                  |
|     | <u>Operating expenses</u>             |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 3   | Maintenance and garage                | "         | 15,369          | 13,161                                                                     | 220                                           | 3,952  | 5,620   | 2,373    | 996                                                    |
| 4   | Transportation .....                  | "         | 47,985          | 41,424                                                                     | 557                                           | 10,585 | 13,939  | 12,683   | 3,660                                                  |
| 5   | Terminal .....                        | "         | 20,999          | 19,931                                                                     | 202                                           | 5,605  | 9,582   | 2,839    | 1,703                                                  |
| 6   | Traffic department ...                | "         | 2,549           | 2,247                                                                      | 31                                            | 658    | 870     | 436      | 252                                                    |
| 7   | Insurance and claims                  | "         | 4,334           | 3,832                                                                      | 55                                            | 1,078  | 1,635   | 792      | 272                                                    |
| 8   | Administration and<br>general.        | "         | 12,615          | 10,791                                                                     | 86                                            | 4,260  | 3,510   | 2,227    | 708                                                    |
| 9   | Depreciation .....                    | "         | 8,233           | 6,887                                                                      | 127                                           | 1,707  | 2,967   | 1,529    | 557                                                    |
| 10  | Total operating<br>expenses.          | "         | 112,084         | 98,273                                                                     | 1,278                                         | 27,845 | 38,123  | 22,879   | 8,148                                                  |
| 11  | Net operating revenues                | "         | 7,357           | 5,993                                                                      | 69                                            | 1,569  | 3,254   | 909      | 192                                                    |
|     | <u>Employees</u>                      |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 12  | Average full-time ....                | No.       | 26,216          | 23,142                                                                     | 362                                           | 7,354  | 9,757   | 4,037    | 1,632                                                  |
| 13  | Average part-time ....                | "         | 1,359           | 1,041                                                                      | 7                                             | 138    | 502     | 337      | 57                                                     |
| 14  | Total salaries and<br>wages.          | \$'000    | 43,259          | 38,275                                                                     | 459                                           | 11,698 | 16,586  | 6,181    | 3,351                                                  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u> |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 15  | Carriers reporting ...                | No.       | 219             | 109                                                                        | 7                                             | 27     | 41      | 22       | 12                                                     |
| 16  | Tonnage hauled .....                  | '000 tons | 7,580           | 5,992                                                                      | 116                                           | 2,095  | 2,192   | 1,016    | 573                                                    |
| 17  | Operating revenues ...                | \$'000    | 97,152          | 89,132                                                                     | 1,224                                         | 27,543 | 34,980  | 17,551   | 7,834                                                  |

See footnotes page 8.



Entrepreneurs en camionnage, trimestriels

Octobre à décembre 1967

| Class 2 - Carriers by Province<br>- -<br>Camionneurs classe 2 par province |        |         |          |                                                        |             |                                               | N <sup>o</sup> |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|---------|----------|--------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------|----------------|
| Total                                                                      | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique |             |                                               |                |
| 194                                                                        | 58     | 61      | 37       | 38                                                     | nomb.       | Transporteurs répondants .....                | 1              |
| 15,175                                                                     | 5,106  | 4,866   | 2,701    | 2,502                                                  | \$'000      | Total, recettes d'exploitation                | 2              |
|                                                                            |        |         |          |                                                        |             | <u>Frais d'exploitation</u>                   |                |
| 2,208                                                                      | 820    | 728     | 323      | 337                                                    | "           | Entretien et garage .....                     | 3              |
| 6,561                                                                      | 1,892  | 2,106   | 1,357    | 1,206                                                  | "           | Transport .....                               | 4              |
| 1,068                                                                      | 432    | 291     | 165      | 180                                                    | "           | Terminus .....                                | 5              |
| 302                                                                        | 116    | 70      | 75       | 41                                                     | "           | Département du trafic .....                   | 6              |
| 502                                                                        | 222    | 140     | 77       | 63                                                     | "           | Assurances et réclamations ..                 | 7              |
| 1,824                                                                      | 644    | 594     | 249      | 337                                                    | "           | Administration et frais<br>généraux.          | 8              |
| 1,346                                                                      | 439    | 479     | 241      | 187                                                    | "           | Amortissement .....                           | 9              |
| 13,811                                                                     | 4,565  | 4,408   | 2,487    | 2,351                                                  | "           | Total, frais<br>d'exploitation.               | 10             |
| 1,364                                                                      | 541    | 458     | 214      | 151                                                    | "           | Recettes, nettes d'exploitation               | 11             |
|                                                                            |        |         |          |                                                        |             | <u>Employés</u>                               |                |
| 3,074                                                                      | 1,078  | 936     | 505      | 555                                                    | nomb.       | Moyenne à plein temps .....                   | 12             |
| 318                                                                        | 107    | 105     | 41       | 65                                                     | "           | Moyenne à temps partiel .....                 | 13             |
| 4,984                                                                      | 1,571  | 1,627   | 764      | 1,022                                                  | \$'000      | Total, salaires et<br>traitements.            | 14             |
|                                                                            |        |         |          |                                                        |             | <u>Transporteurs déclarant du<br/>tonnage</u> |                |
| 110                                                                        | 40     | 32      | 24       | 14                                                     | nomb.       | Transporteurs répondants ....                 | 15             |
| 1,588                                                                      | 683    | 592     | 154      | 159                                                    | '000 tonnes | Tonnes transportées .....                     | 16             |
| 8,020                                                                      | 3,088  | 2,165   | 1,911    | 856                                                    | \$'000      | Recettes d'exploitation .....                 | 17             |

Voir renvois à la page 8.

# SUMMARY

The number of carriers reporting declined from 338 in the fourth quarter of 1966 to 329 for the same period of 1967.

The operating revenues reported by 135 Class 1 carriers was \$104.3 million, and \$15.2 million by 194 Class 2 carriers for a total of \$119.5 million. In the corresponding quarter of 1966, 138 Class 1 and 200 Class 2 carriers reported a total of \$124.5 million.

Total operating revenues decreased from \$123.3 million in the third quarter of 1967 to \$119.5 million in the fourth quarter of 1967. The overall decrease in operating revenues from the third quarter of 1967 is due mainly to the drop in the number of firms reporting. This decline was somewhat offset by an increase of 6.0 per cent in the average operating revenue of Class 1 carriers and a 2.5 per cent increase in the average operating revenue of Class 2 carriers.

In the fourth quarter of 1967, 219 carriers reporting tonnage hauled 7.6 million tons, while 7.9 million tons were hauled by 239 carriers in the third quarter, an average increase of 6.1 per cent per carrier. The average revenue for these carriers increased 6.0 per cent from the third quarter of 1967.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 95.3 per cent in the fourth quarter of 1966 to 94.9 per cent in the current quarter. The operating ratio between the third and fourth quarters of 1967 changed from 92.0 per cent to 94.9 per cent.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased to 36.2 per cent from 35.8 per cent in the third quarter of 1967.

## Operating Ratios(2) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(2) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                            | Canada total | Carriers - Class 1                  |         |         |          |                                                 | Transporteurs - Classe 2 |         |          |                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|---------|---------|----------|-------------------------------------------------|--------------------------|---------|----------|-------------------------------------------------|
|                                                                            |              | Atlantic(1)<br>- -<br>Atlantique(1) | Québec  | Ontario | Prairies | British Columbia<br>- -<br>Colombie-Britannique | Québec                   | Ontario | Prairies | British Columbia<br>- -<br>Colombie-Britannique |
| Operating expenses -- Frais d'exploitation:                                |              |                                     |         |         |          |                                                 |                          |         |          |                                                 |
| Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..                        | 12.9         | 16.3                                | 13.4    | 13.6    | 10.0     | 11.9                                            | 16.1                     | 15.0    | 12.0     | 13.5                                            |
| Transportation -- Transport                                                | 40.2         | 41.4                                | 36.0    | 33.7    | 53.3     | 43.9                                            | 37.1                     | 43.3    | 50.2     | 48.2                                            |
| Terminal -- Terminus .....                                                 | 17.6         | 15.0                                | 19.1    | 23.2    | 11.9     | 20.4                                            | 8.5                      | 6.0     | 6.1      | 7.2                                             |
| Traffic department -- Service du trafic .....                              | 2.1          | 2.3                                 | 2.2     | 2.1     | 1.8      | 3.0                                             | 2.3                      | 1.4     | 2.8      | 1.6                                             |
| Insurance and claims -- Assurance et réclamations .....                    | 3.6          | 4.1                                 | 3.7     | 4.0     | 3.3      | 3.3                                             | 4.3                      | 2.9     | 2.9      | 2.5                                             |
| Administration and general expenses -- Administration et frais généraux .. | 10.6         | 6.4                                 | 14.4    | 8.5     | 9.4      | 8.5                                             | 12.6                     | 12.2    | 9.2      | 13.5                                            |
| Depreciation -- Amortissement .....                                        | 6.9          | 9.4                                 | 5.8     | 7.2     | 6.4      | 6.7                                             | 8.6                      | 9.8     | 8.9      | 7.5                                             |
| Expenses - Total -- Frais d'exploitation .....                             | 93.8(3)      | 94.9                                | 94.7(3) | 92.1(3) | 96.2(3)  | 97.7                                            | 89.4(3)                  | 90.6    | 92.1     | 94.0                                            |
| Net operating revenues -- Recettes d'exploitation nettes .....             | 6.2          | 5.1                                 | 5.3     | 7.9     | 3.8      | 2.3                                             | 10.6                     | 9.4     | 7.9      | 6.0                                             |
| Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...                       | 100.0        | 100.0                               | 100.0   | 100.0   | 100.0    | 100.0                                           | 100.0                    | 100.0   | 100.0    | 100.0                                           |
| Salaries and wages -- Salaires et traitements ...                          | 36.2         | 34.1                                | 39.8    | 40.1    | 26.0     | 40.2                                            | 30.8                     | 33.4    | 28.3     | 40.8                                            |

See footnotes page 8. -- Voir renvois à la page 8.

# SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs répondant est passé de 338 au cours du quatrième trimestre de 1966 à 329 durant la même période en 1967.

Les revenus d'exploitation déclarés par 135 transporteurs de la première catégorie ont atteint \$104,300,000 et ceux des 194 transporteurs de la deuxième catégorie, \$15,200,000, pour un total de \$119,500,000. Pour le trimestre correspondant de 1966, 138 transporteurs de la première catégorie et 200 de la deuxième ont déclaré au total \$124,500,000.

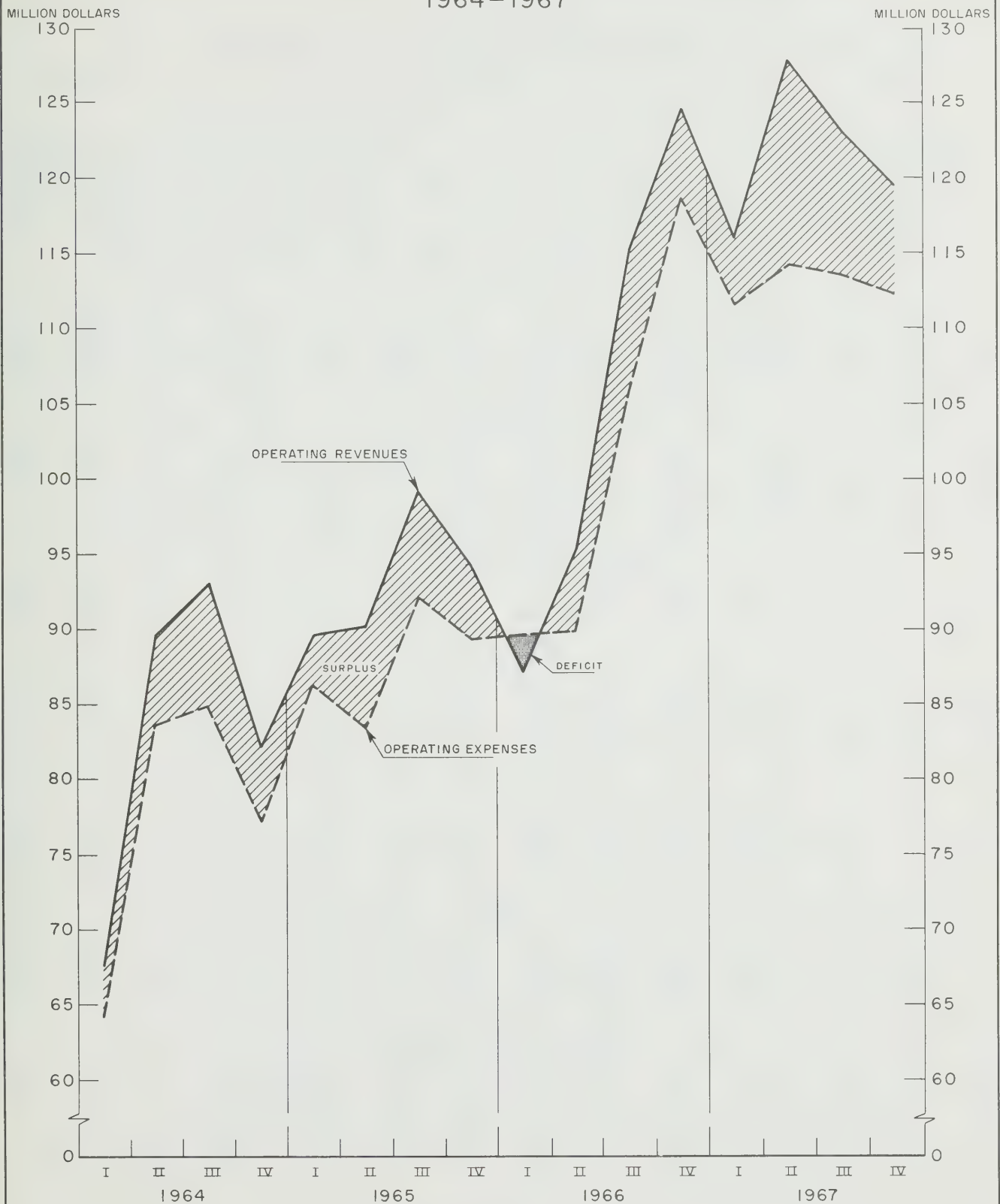
Les revenus d'exploitation globaux sont passés de \$123,300,000 pendant le troisième trimestre de 1967 à \$119,500,000 durant le quatrième. La baisse générale des revenus d'exploitation par rapport au troisième trimestre de 1967 est attribuable en majeure partie à la diminution du nombre de répondants. Cette baisse a été contrebalancée dans une certaine mesure par une augmentation de 6 p. 100 des revenus d'exploitation moyens des transporteurs de la première catégorie, et de 2.5 p. 100 de ceux des transporteurs de la deuxième.

Au cours du quatrième trimestre de 1967, 219 transporteurs ont déclaré avoir transporté 7,600,000 tonnes contre 7,900,000 tonnes déclarées par 239 transporteurs durant le troisième trimestre, soit une augmentation moyenne de 6.1 p. 100 par transporteur. Le revenu moyen des transporteurs a augmenté de 6 p. 100 au regard du troisième trimestre de 1967.

Le rapport d'exploitation des transporteurs des deux catégories, soit la proportion des revenus d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est passée de 95.3 p. 100 durant le dernier trimestre de 1966 à 94.9 p. 100 au cours du présent trimestre. Du troisième au quatrième trimestre de 1967, le rapport d'exploitation est passé de 92 à 94.9 p. 100.

Les traitements et salaires ont été de 36.2 p. 100 des revenus bruts d'exploitation, contre 35.8 p. 100 au cours du troisième trimestre de 1967.

# MOTOR CARRIERS-FREIGHT CLASS 1 AND 2 QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES 1964-1967



Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1966-1967

Coefficient d'exploitation et autres données applicables, Transporteurs Classe 1 et 2, 1966-1967

Class 1 -- Classe 1

Total operating revenues = 100 per cent -- Recettes totales d'exploitation = 100 p. 100

| Quarters<br>--<br>Trimestres | Percentage of total operating revenues<br>--<br>Pourcentage des recettes globales d'exploitation |                                             |                                      |                                                                   |                                                                        |                                                                                            |                                               |          |                                                                                 |                                                                   | Number<br>of<br>firms<br>--<br>Nombre<br>de<br>firmes | Tonnage                                                             |                                                                               |                                                                                      |        |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|                              | Operating expenses -- Dépenses d'exploitation                                                    |                                             |                                      |                                                                   |                                                                        |                                                                                            |                                               |          | Net<br>operating<br>revenues<br>--<br>Recettes<br>nettes<br>d'exploit-<br>ation | Salaries<br>and<br>wages<br>--<br>Salaires<br>et trai-<br>tements |                                                       | Number<br>of firms<br>reporting<br>--<br>Firmes<br>répon-<br>dantes | Number of<br>tons in<br>thousands<br>--<br>Nombre de<br>tonnes en<br>milliers | Revenue in<br>thousands<br>of dollars<br>--<br>Recettes<br>en milliers<br>de dollars |        |
|                              | Mainte-<br>nance<br>and<br>garage<br>--<br>Entre-<br>tien et<br>garage                           | Transpor-<br>tation<br>--<br>Trans-<br>port | Termi-<br>nal<br>--<br>Termi-<br>nus | Traffic<br>depart-<br>ment<br>--<br>Depart-<br>ement du<br>trafic | Insurance<br>and<br>claims<br>--<br>Assurances<br>et récla-<br>mations | Adminis-<br>tration<br>and<br>general<br>--<br>Adminis-<br>tration<br>et frais<br>généraux | Depreci-<br>ation<br>--<br>Amortisse-<br>ment | Total    |                                                                                 |                                                                   |                                                       |                                                                     |                                                                               |                                                                                      |        |
|                              | Canada (1966)                                                                                    |                                             |                                      |                                                                   |                                                                        |                                                                                            |                                               |          |                                                                                 |                                                                   |                                                       |                                                                     |                                                                               |                                                                                      |        |
| 1 .....                      | 13.6                                                                                             | 47.3                                        | 20.1                                 | 2.7                                                               | 3.7                                                                    | 10.2                                                                                       | 7.6                                           | 105.1(3) | Dr.                                                                             | 5.1                                                               | 36.5                                                  | 139                                                                 | 112                                                                           | 4,685                                                                                | 59,719 |
| 2 .....                      | 13.5                                                                                             | 40.2                                        | 20.1                                 | 2.3                                                               | 3.7                                                                    | 8.3                                                                                        | 6.6                                           | 94.6(3)  |                                                                                 | 5.4                                                               | 36.5                                                  | 126                                                                 | 106                                                                           | 6,798                                                                                | 71,014 |
| 3 .....                      | 11.8                                                                                             | 39.1                                        | 21.8                                 | 2.1                                                               | 3.4                                                                    | 8.0                                                                                        | 6.3                                           | 92.5     |                                                                                 | 7.5                                                               | 37.1                                                  | 135                                                                 | 111                                                                           | 6,818                                                                                | 88,502 |
| 4 .....                      | 12.3                                                                                             | 39.7                                        | 23.0                                 | 2.3                                                               | 3.6                                                                    | 8.4                                                                                        | 6.3                                           | 95.7(3)  |                                                                                 | 4.3                                                               | 36.8                                                  | 138                                                                 | 115                                                                           | 6,319                                                                                | 96,890 |
| Year --<br>Année ...         | 12.8                                                                                             | 41.6                                        | 21.2                                 | 2.4                                                               | 3.6                                                                    | 8.7                                                                                        | 6.7                                           | 97.0(3)  | 3.0                                                                             | 36.7                                                              | 538                                                   | 444                                                                 | 24,820                                                                        | 316,125                                                                              |        |
|                              | Canada (1967)                                                                                    |                                             |                                      |                                                                   |                                                                        |                                                                                            |                                               |          |                                                                                 |                                                                   |                                                       |                                                                     |                                                                               |                                                                                      |        |
| 1 .....                      | 12.8                                                                                             | 41.9                                        | 21.0                                 | 2.0                                                               | 4.0                                                                    | 9.3                                                                                        | 6.0                                           | 96.9(3)  |                                                                                 | 3.1                                                               | 35.7                                                  | 149                                                                 | 122                                                                           | 6,215                                                                                | 85,629 |
| 2 .....                      | 12.1                                                                                             | 38.0                                        | 19.7                                 | 1.9                                                               | 3.5                                                                    | 8.2                                                                                        | 6.2                                           | 89.5(3)  |                                                                                 | 10.5                                                              | 34.5                                                  | 146                                                                 | 115                                                                           | 6,618                                                                                | 95,027 |
| 3 .....                      | 12.0                                                                                             | 40.1                                        | 19.4                                 | 2.0                                                               | 3.6                                                                    | 9.0                                                                                        | 6.5                                           | 92.7(3)  |                                                                                 | 7.3                                                               | 36.1                                                  | 147                                                                 | 118                                                                           | 6,443                                                                                | 91,464 |
| 4 .....                      | 12.6                                                                                             | 39.7                                        | 19.1                                 | 2.2                                                               | 3.7                                                                    | 10.3                                                                                       | 6.6                                           | 94.3     |                                                                                 | 5.7                                                               | 36.7                                                  | 135                                                                 | 109                                                                           | 5,992                                                                                | 89,132 |
| Year --<br>Année ...         | 12.4                                                                                             | 39.9                                        | 19.8                                 | 2.0                                                               | 3.7                                                                    | 9.2                                                                                        | 6.3                                           | 93.4     | 6.7                                                                             | 35.8                                                              | 577                                                   | 464                                                                 | 25,268                                                                        | 361,252                                                                              |        |
|                              | Atlantic Provinces (1) -- Provinces de l'Atlantique (1)                                          |                                             |                                      |                                                                   |                                                                        |                                                                                            |                                               |          |                                                                                 |                                                                   |                                                       |                                                                     |                                                                               |                                                                                      |        |
| 1 .....                      | 15.5                                                                                             | 41.6                                        | 16.7                                 | 1.7                                                               | 3.6                                                                    | 9.4                                                                                        | 9.8                                           | 98.2(3)  |                                                                                 | 1.8                                                               | 35.6                                                  | 13                                                                  | 10                                                                            | 172                                                                                  | 1,696  |
| 2 .....                      | 12.5                                                                                             | 47.9                                        | 16.1                                 | 1.5                                                               | 3.7                                                                    | 5.6                                                                                        | 6.7                                           | 93.9(3)  |                                                                                 | 6.1                                                               | 22.9                                                  | 14                                                                  | 9                                                                             | 159                                                                                  | 1,716  |
| 3 .....                      | 12.8                                                                                             | 49.5                                        | 16.5                                 | 1.8                                                               | 3.1                                                                    | 6.1                                                                                        | 6.3                                           | 96.3(3)  |                                                                                 | 3.7                                                               | 23.8                                                  | 13                                                                  | 10                                                                            | 237                                                                                  | 2,234  |
| 4 .....                      | 16.3                                                                                             | 41.4                                        | 15.0                                 | 2.3                                                               | 4.1                                                                    | 6.4                                                                                        | 9.4                                           | 94.9(3)  |                                                                                 | 5.1                                                               | 34.1                                                  | 9                                                                   | 7                                                                             | 116                                                                                  | 1,224  |
| Year --<br>Année ...         | 14.3                                                                                             | 45.1                                        | 16.1                                 | 1.8                                                               | 3.6                                                                    | 6.9                                                                                        | 8.1                                           | 95.8(3)  | 4.2                                                                             | 29.1                                                              | 49                                                    | 36                                                                  | 684                                                                           | 6,870                                                                                |        |
|                              | Québec                                                                                           |                                             |                                      |                                                                   |                                                                        |                                                                                            |                                               |          |                                                                                 |                                                                   |                                                       |                                                                     |                                                                               |                                                                                      |        |
| 1 .....                      | 13.8                                                                                             | 39.3                                        | 23.2                                 | 2.2                                                               | 4.3                                                                    | 8.7                                                                                        | 5.5                                           | 96.9(3)  |                                                                                 | 3.1                                                               | 37.8                                                  | 33                                                                  | 30                                                                            | 1,976                                                                                | 25,294 |
| 2 .....                      | 13.2                                                                                             | 39.3                                        | 19.1                                 | 2.5                                                               | 3.8                                                                    | 8.2                                                                                        | 5.5                                           | 91.6     |                                                                                 | 8.4                                                               | 37.3                                                  | 32                                                                  | 30                                                                            | 2,085                                                                                | 26,393 |
| 3 .....                      | 13.0                                                                                             | 38.1                                        | 20.9                                 | 2.6                                                               | 3.6                                                                    | 10.2                                                                                       | 6.1                                           | 94.5     |                                                                                 | 5.5                                                               | 42.8                                                  | 30                                                                  | 27                                                                            | 1,974                                                                                | 25,653 |
| 4 .....                      | 13.4                                                                                             | 36.0                                        | 19.1                                 | 2.2                                                               | 3.7                                                                    | 14.4                                                                                       | 5.8                                           | 94.7(3)  |                                                                                 | 5.3                                                               | 39.8                                                  | 29                                                                  | 27                                                                            | 2,095                                                                                | 27,543 |
| Year --<br>Année ...         | 13.4                                                                                             | 38.2                                        | 20.6                                 | 2.4                                                               | 3.8                                                                    | 10.4                                                                                       | 5.7                                           | 94.4(3)  | 5.6                                                                             | 39.4                                                              | 124                                                   | 114                                                                 | 8,130                                                                         | 104,883                                                                              |        |
|                              | Ontario                                                                                          |                                             |                                      |                                                                   |                                                                        |                                                                                            |                                               |          |                                                                                 |                                                                   |                                                       |                                                                     |                                                                               |                                                                                      |        |
| 1 .....                      | 13.8                                                                                             | 36.5                                        | 24.7                                 | 1.8                                                               | 4.2                                                                    | 9.6                                                                                        | 6.9                                           | 97.5     | 2.5                                                                             | 40.4                                                              | 56                                                    | 44                                                                  | 2,624                                                                         | 33,330                                                                               |        |
| 2 .....                      | 13.3                                                                                             | 32.1                                        | 24.5                                 | 1.8                                                               | 3.8                                                                    | 8.6                                                                                        | 7.2                                           | 91.3     | 8.7                                                                             | 40.0                                                              | 57                                                    | 46                                                                  | 2,721                                                                         | 40,761                                                                               |        |
| 3 .....                      | 12.6                                                                                             | 34.5                                        | 23.1                                 | 1.7                                                               | 3.9                                                                    | 9.4                                                                                        | 7.6                                           | 93.0(3)  | 7.0                                                                             | 39.2                                                              | 58                                                    | 47                                                                  | 2,503                                                                         | 37,817                                                                               |        |
| 4 .....                      | 13.6                                                                                             | 33.7                                        | 23.2                                 | 2.1                                                               | 4.0                                                                    | 8.5                                                                                        | 7.2                                           | 92.1(3)  | 7.9                                                                             | 40.1                                                              | 52                                                    | 41                                                                  | 2,192                                                                         | 34,980                                                                               |        |
| Year --<br>Année ...         | 13.3                                                                                             | 34.2                                        | 23.8                                 | 1.8                                                               | 4.0                                                                    | 9.0                                                                                        | 7.2                                           | 93.5(3)  | 6.5                                                                             | 39.9                                                              | 223                                                   | 178                                                                 | 10,040                                                                        | 146,888                                                                              |        |
|                              | Prairies                                                                                         |                                             |                                      |                                                                   |                                                                        |                                                                                            |                                               |          |                                                                                 |                                                                   |                                                       |                                                                     |                                                                               |                                                                                      |        |
| 1 .....                      | 11.0                                                                                             | 51.7                                        | 13.7                                 | 2.0                                                               | 3.3                                                                    | 9.6                                                                                        | 4.8                                           | 96.1     | 3.9                                                                             | 26.0                                                              | 32                                                    | 25                                                                  | 1,088                                                                         | 18,770                                                                               |        |
| 2 .....                      | 9.7                                                                                              | 44.6                                        | 12.7                                 | 1.6                                                               | 2.7                                                                    | 7.8                                                                                        | 5.2                                           | 84.2(3)  | 15.8                                                                            | 23.9                                                              | 29                                                    | 20                                                                  | 1,109                                                                         | 21,467                                                                               |        |
| 3 .....                      | 10.4                                                                                             | 50.1                                        | 11.8                                 | 1.5                                                               | 3.1                                                                    | 7.6                                                                                        | 5.3                                           | 89.8     | 10.2                                                                            | 26.4                                                              | 31                                                    | 23                                                                  | 1,398                                                                         | 18,553                                                                               |        |
| 4 .....                      | 10.0                                                                                             | 53.3                                        | 11.9                                 | 1.8                                                               | 3.3                                                                    | 9.4                                                                                        | 6.4                                           | 96.2(3)  | 3.8                                                                             | 26.0                                                              | 29                                                    | 22                                                                  | 1,016                                                                         | 17,551                                                                               |        |
| Year --<br>Année ...         | 10.3                                                                                             | 49.9                                        | 12.5                                 | 1.7                                                               | 3.1                                                                    | 8.6                                                                                        | 5.4                                           | 91.6(3)  | 8.4                                                                             | 25.6                                                              | 121                                                   | 90                                                                  | 4,611                                                                         | 76,141                                                                               |        |
|                              | British Columbia -- Colombie Britannique                                                         |                                             |                                      |                                                                   |                                                                        |                                                                                            |                                               |          |                                                                                 |                                                                   |                                                       |                                                                     |                                                                               |                                                                                      |        |
| 1 .....                      | 10.0                                                                                             | 47.2                                        | 18.7                                 | 1.7                                                               | 4.1                                                                    | 9.3                                                                                        | 5.9                                           | 96.9     | 3.1                                                                             | 36.1                                                              | 15                                                    | 13                                                                  | 355                                                                           | 6,539                                                                                |        |
| 2 .....                      | 9.8                                                                                              | 42.1                                        | 19.3                                 | 1.5                                                               | 3.1                                                                    | 7.6                                                                                        | 5.7                                           | 89.2(3)  | 10.8                                                                            | 34.6                                                              | 14                                                    | 10                                                                  | 544                                                                           | 4,690                                                                                |        |
| 3 .....                      | 10.9                                                                                             | 42.7                                        | 19.9                                 | 2.6                                                               | 3.3                                                                    | 7.8                                                                                        | 6.0                                           | 93.3(3)  | 6.6                                                                             | 32.0                                                              | 15                                                    | 11                                                                  | 311                                                                           | 7,207                                                                                |        |
| 4 .....                      | 11.9                                                                                             | 43.9                                        | 20.4                                 | 3.0                                                               | 3.3                                                                    | 8.5                                                                                        | 6.7                                           | 97.7     | 2.3                                                                             | 40.2                                                              | 16                                                    | 12                                                                  | 573                                                                           | 7,834                                                                                |        |
| Year --<br>Année ...         | 10.7                                                                                             | 44.0                                        | 19.6                                 | 2.2                                                               | 3.5                                                                    | 8.3                                                                                        | 6.1                                           | 94.3(3)  | 5.7                                                                             | 35.7                                                              | 60                                                    | 46                                                                  | 1,803                                                                         | 26,270                                                                               |        |

See footnotes page 8. -- Voir renvois à la page 8.



Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1966-1967

Coefficient d'exploitation et autres données applicables, Transporteurs Classe 1 et 2, 1966-1967

Class 2 -- Classe 2

Total operating revenues = 100 per cent -- Recettes totales d'exploitation = 100 p. 100

| Quarters<br>--<br>Trimestres | Percentage of total operating revenues<br>--<br>Pourcentage des recettes globales d'exploitation |                                     |                              |                                                    |                                                           |                                                                        |                                       |          |                                                                 |                                                      | Number of firms<br>--<br>Nombre de firmes | Tonnage                                                |                                                                   |                                                                          |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                              | Operating expenses -- Dépenses d'exploitation                                                    |                                     |                              |                                                    |                                                           |                                                                        |                                       |          | Net operating revenues<br>--<br>Recettes nettes d'exploit-ation | Salaries and wages<br>--<br>Salaires et traite-ments |                                           | Number of firms reporting<br>--<br>Firmes répon-dantes | Number of tons in thousands<br>--<br>Nombre de tonnes en milliers | Revenue in thousands of dollars<br>--<br>Recettes en milliers de dollars |
|                              | Mainte-nance and garage<br>--<br>Entre-tien et garage                                            | Transpor-tation<br>--<br>Trans-port | Termi-nal<br>--<br>Termi-nus | Traffic depart-ment<br>--<br>Departement du trafic | Insurance and claims<br>--<br>Assurances et récla-mations | Adminis-tration and general<br>--<br>Adminis-tration et frais généraux | Depreci-ation<br>--<br>Amortisse-ment | Total    |                                                                 |                                                      |                                           |                                                        |                                                                   |                                                                          |
|                              | Canada(1966)                                                                                     |                                     |                              |                                                    |                                                           |                                                                        |                                       |          |                                                                 |                                                      |                                           |                                                        |                                                                   |                                                                          |
| 1 .....                      | 14.9                                                                                             | 44.4                                | 6.5                          | 2.0                                                | 3.4                                                       | 10.8                                                                   | 8.3                                   | 90.4 (3) | 9.6                                                             | 32.8                                                 | 187                                       | 117                                                    | 1,345                                                             | 8,290                                                                    |
| 2 .....                      | 15.1                                                                                             | 45.6                                | 5.5                          | 1.6                                                | 3.7                                                       | 11.7                                                                   | 8.7                                   | 91.9     | 8.1                                                             | 34.6                                                 | 190                                       | 110                                                    | 1,524                                                             | 8,840                                                                    |
| 3 .....                      | 14.1                                                                                             | 43.0                                | 5.9                          | 1.5                                                | 3.3                                                       | 10.0                                                                   | 8.7                                   | 86.6 (3) | 13.4                                                            | 33.5                                                 | 182                                       | 113                                                    | 1,906                                                             | 9,459                                                                    |
| 4 .....                      | 14.8                                                                                             | 43.6                                | 6.4                          | 1.8                                                | 3.6                                                       | 13.2                                                                   | 8.9                                   | 92.4 (3) | 7.6                                                             | 35.2                                                 | 200                                       | 123                                                    | 1,845                                                             | 9,826                                                                    |
| Year --<br>Année ...         | 14.7                                                                                             | 44.2                                | 6.1                          | 1.7                                                | 3.5                                                       | 11.4                                                                   | 8.6                                   | 90.3 (3) | 9.7                                                             | 34.0                                                 | 759                                       | 463                                                    | 6,620                                                             | 36,415                                                                   |
|                              | Canada (1967)                                                                                    |                                     |                              |                                                    |                                                           |                                                                        |                                       |          |                                                                 |                                                      |                                           |                                                        |                                                                   |                                                                          |
| 1 .....                      | 14.7                                                                                             | 44.8                                | 5.3                          | 1.3                                                | 3.9                                                       | 12.8                                                                   | 8.1                                   | 90.8     | 9.2                                                             | 33.5                                                 | 220                                       | 130                                                    | 1,367                                                             | 8,364                                                                    |
| 2 .....                      | 13.8                                                                                             | 44.2                                | 6.0                          | 1.8                                                | 4.1                                                       | 10.8                                                                   | 8.0                                   | 88.7     | 11.3                                                            | 32.7                                                 | 215                                       | 117                                                    | 1,528                                                             | 8,192                                                                    |
| 3 .....                      | 13.6                                                                                             | 43.4                                | 6.6                          | 1.6                                                | 3.6                                                       | 11.1                                                                   | 7.8                                   | 87.7     | 12.3                                                            | 33.7                                                 | 213                                       | 121                                                    | 1,440                                                             | 8,591                                                                    |
| 4 .....                      | 14.6                                                                                             | 43.2                                | 7.0                          | 2.0                                                | 3.3                                                       | 12.0                                                                   | 8.9                                   | 91.0     | 9.0                                                             | 32.8                                                 | 194                                       | 110                                                    | 1,588                                                             | 8,020                                                                    |
| Year --<br>Année ...         | 14.2                                                                                             | 43.9                                | 6.2                          | 1.7                                                | 3.7                                                       | 11.7                                                                   | 8.2                                   | 89.6     | 10.5                                                            | 33.2                                                 | 842                                       | 478                                                    | 5,923                                                             | 33,167                                                                   |
|                              | Atlantic Provinces (1) -- Provinces de l'Atlantique(1)                                           |                                     |                              |                                                    |                                                           |                                                                        |                                       |          |                                                                 |                                                      |                                           |                                                        |                                                                   |                                                                          |
|                              | Québec                                                                                           |                                     |                              |                                                    |                                                           |                                                                        |                                       |          |                                                                 |                                                      |                                           |                                                        |                                                                   |                                                                          |
| 1 .....                      | 16.6                                                                                             | 39.6                                | 6.1                          | 1.7                                                | 4.9                                                       | 14.9                                                                   | 8.0                                   | 91.9 (3) | 8.1                                                             | 31.2                                                 | 68                                        | 45                                                     | 539                                                               | 3,153                                                                    |
| 2 .....                      | 16.5                                                                                             | 38.1                                | 7.4                          | 2.3                                                | 4.9                                                       | 11.6                                                                   | 8.2                                   | 89.0     | 11.0                                                            | 33.2                                                 | 66                                        | 40                                                     | 659                                                               | 2,885                                                                    |
| 3 .....                      | 14.7                                                                                             | 37.3                                | 9.0                          | 2.4                                                | 4.6                                                       | 11.5                                                                   | 7.8                                   | 87.2 (3) | 12.7                                                            | 31.8                                                 | 62                                        | 42                                                     | 623                                                               | 3,036                                                                    |
| 4 .....                      | 16.1                                                                                             | 37.1                                | 8.5                          | 2.3                                                | 4.3                                                       | 12.6                                                                   | 8.6                                   | 89.4 (3) | 10.6                                                            | 30.8                                                 | 58                                        | 40                                                     | 683                                                               | 3,088                                                                    |
| Year --<br>Année ...         | 16.0                                                                                             | 38.0                                | 7.8                          | 2.2                                                | 4.7                                                       | 12.7                                                                   | 8.2                                   | 89.4 (3) | 10.6                                                            | 31.8                                                 | 254                                       | 167                                                    | 2,504                                                             | 12,162                                                                   |
|                              | Ontario                                                                                          |                                     |                              |                                                    |                                                           |                                                                        |                                       |          |                                                                 |                                                      |                                           |                                                        |                                                                   |                                                                          |
| 1 .....                      | 15.1                                                                                             | 45.7                                | 4.9                          | 1.3                                                | 3.3                                                       | 12.0                                                                   | 8.3                                   | 90.6     | 9.4                                                             | 36.1                                                 | 69                                        | 38                                                     | 426                                                               | 2,254                                                                    |
| 2 .....                      | 13.1                                                                                             | 45.9                                | 4.5                          | 1.9                                                | 3.4                                                       | 10.4                                                                   | 7.6                                   | 86.8     | 13.2                                                            | 32.4                                                 | 68                                        | 37                                                     | 635                                                               | 2,665                                                                    |
| 3 .....                      | 13.6                                                                                             | 48.3                                | 4.4                          | 1.2                                                | 3.4                                                       | 10.4                                                                   | 8.0                                   | 89.4 (3) | 10.6                                                            | 34.5                                                 | 75                                        | 41                                                     | 553                                                               | 2,626                                                                    |
| 4 .....                      | 15.0                                                                                             | 43.3                                | 6.0                          | 1.4                                                | 2.9                                                       | 12.2                                                                   | 9.8                                   | 90.6     | 9.4                                                             | 33.4                                                 | 61                                        | 32                                                     | 592                                                               | 2,165                                                                    |
| Year --<br>Année ...         | 14.2                                                                                             | 45.8                                | 5.0                          | 1.5                                                | 3.3                                                       | 11.3                                                                   | 8.4                                   | 89.4 (3) | 10.7                                                            | 34.1                                                 | 273                                       | 148                                                    | 2,206                                                             | 9,710                                                                    |
|                              | Prairies                                                                                         |                                     |                              |                                                    |                                                           |                                                                        |                                       |          |                                                                 |                                                      |                                           |                                                        |                                                                   |                                                                          |
| 1 .....                      | 12.0                                                                                             | 50.7                                | 4.9                          | 1.2                                                | 3.6                                                       | 10.0                                                                   | 7.8                                   | 90.1 (3) | 9.9                                                             | 28.4                                                 | 39                                        | 29                                                     | 182                                                               | 1,903                                                                    |
| 2 .....                      | 13.0                                                                                             | 49.8                                | 6.8                          | 1.6                                                | 5.1                                                       | 9.9                                                                    | 7.5                                   | 93.1 (3) | 6.9                                                             | 30.6                                                 | 39                                        | 27                                                     | 166                                                               | 1,870                                                                    |
| 3 .....                      | 10.7                                                                                             | 46.0                                | 6.5                          | 1.5                                                | 2.8                                                       | 9.0                                                                    | 8.1                                   | 84.5 (3) | 15.5                                                            | 27.0                                                 | 36                                        | 25                                                     | 132                                                               | 1,998                                                                    |
| 4 .....                      | 12.0                                                                                             | 50.2                                | 6.1                          | 2.8                                                | 2.9                                                       | 9.2                                                                    | 8.9                                   | 92.1     | 7.9                                                             | 28.3                                                 | 37                                        | 24                                                     | 154                                                               | 1,911                                                                    |
| Year --<br>Année ...         | 11.9                                                                                             | 49.2                                | 6.1                          | 1.8                                                | 3.6                                                       | 9.5                                                                    | 8.1                                   | 90.0 (3) | 10.1                                                            | 28.6                                                 | 151                                       | 105                                                    | 634                                                               | 7,682                                                                    |
|                              | British Columbia -- Colombie-Britannique                                                         |                                     |                              |                                                    |                                                           |                                                                        |                                       |          |                                                                 |                                                      |                                           |                                                        |                                                                   |                                                                          |
| 1 .....                      | 12.4                                                                                             | 48.5                                | 4.7                          | 0.6                                                | 2.9                                                       | 12.3                                                                   | 7.9                                   | 89.3     | 10.7                                                            | 39.1                                                 | 44                                        | 18                                                     | 220                                                               | 1,054                                                                    |
| 2 .....                      | 10.7                                                                                             | 48.0                                | 6.2                          | 0.7                                                | 2.7                                                       | 11.0                                                                   | 8.7                                   | 87.8 (3) | 12.2                                                            | 34.6                                                 | 42                                        | 13                                                     | 68                                                                | 772                                                                      |
| 3 .....                      | 14.6                                                                                             | 41.0                                | 7.4                          | 1.3                                                | 2.8                                                       | 13.8                                                                   | 7.1                                   | 87.9 (3) | 12.0                                                            | 41.8                                                 | 40                                        | 13                                                     | 132                                                               | 931                                                                      |
| 4 .....                      | 13.5                                                                                             | 48.2                                | 7.2                          | 1.6                                                | 2.5                                                       | 13.5                                                                   | 7.5                                   | 94.0     | 6.0                                                             | 40.8                                                 | 38                                        | 14                                                     | 159                                                               | 856                                                                      |
| Year --<br>Année ...         | 12.8                                                                                             | 46.4                                | 6.4                          | 1.1                                                | 2.7                                                       | 12.7                                                                   | 7.8                                   | 89.8     | 10.2                                                            | 39.1                                                 | 164                                       | 58                                                     | 579                                                               | 3,613                                                                    |

See footnotes page 8. -- Voir renvois à la page 8.

FOOTNOTES

- (1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.
- (2) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.
- (3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.

## CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 5, No. 1

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 5, n° 1

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY

(Class 1 and 2 Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)

(Transporteurs des catégories 1 et 2 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1968 - JANVIER À MARS

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnages carried and their revenues.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 369 in the first quarter of 1967 to 371 for the same period of 1968.

The operating revenues reported by 146 Class 1 carriers was \$102.3 million and \$15.3 million by 225 Class 2 carriers, for a total of \$117.6 million. In the corresponding quarter of 1967, 149 Class 1 and 220 Class 2 carriers reported a total of \$115.9 million.

Tex continued on page 4.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

June - 1968 - Juin  
8702-576

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur.

SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs déclarants est passé de 369 au premier trimestre de 1967 à 371 pour la même période de 1968.

Les recettes d'exploitation déclarées par les 146 transporteurs de la première catégorie se sont élevées à 102.3 millions de dollars et celles des 225 transporteurs de la seconde catégorie, à 15.3 millions, soit 117.6 millions au total. Pour le trimestre correspondant de 1967, 149 transporteurs de la première catégorie et 220 de la seconde ont déclaré un total de 115.9 millions.

Suite du texte, page 4.

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

January to March 1968

| No. |                                       |           | Canada<br>total | Class 1 - Carriers by province<br>- -<br>Camionneurs classe 1 par province |                                               |        |         |          | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique |
|-----|---------------------------------------|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|---------|----------|--------------------------------------------------------|
|     |                                       |           |                 | Total                                                                      | Atlan-<br>tic(1)<br>- -<br>Atlan-<br>tique(1) | Québec | Ontario | Prairies |                                                        |
|     |                                       |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 1   | Carriers reporting .....              | No.       | 371             | 146                                                                        | 15                                            | 37     | 50      | 28       | 16                                                     |
| 2   | Operating revenues .....              | \$'000    | 117,595         | 102,342                                                                    | 2,908                                         | 29,084 | 41,866  | 20,040   | 8,444                                                  |
|     | <u>Operating expenses</u>             |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 3   | Maintenance and garage                | "         | 16,324          | 14,063                                                                     | 451                                           | 4,245  | 5,936   | 2,469    | 962                                                    |
| 4   | Transportation .....                  | "         | 47,181          | 40,665                                                                     | 1,188                                         | 12,103 | 14,015  | 9,508    | 3,851                                                  |
| 5   | Terminal .....                        | "         | 22,766          | 21,692                                                                     | 672                                           | 5,432  | 11,186  | 2,848    | 1,554                                                  |
| 6   | Traffic department ...                | "         | 2,356           | 2,003                                                                      | 49                                            | 611    | 724     | 415      | 204                                                    |
| 7   | Insurance and claims                  | "         | 4,394           | 3,806                                                                      | 128                                           | 1,104  | 1,621   | 679      | 274                                                    |
| 8   | Administration and<br>general.        | "         | 11,848          | 9,896                                                                      | 229                                           | 3,312  | 3,876   | 1,661    | 818                                                    |
| 9   | Depreciation .....                    | "         | 7,286           | 5,939                                                                      | 203                                           | 1,561  | 2,646   | 950      | 579                                                    |
| 10  | Total operating<br>expenses.          | "         | 112,155         | 98,064                                                                     | 2,920                                         | 28,368 | 40,004  | 18,530   | 8,242                                                  |
| 11  | Net operating revenues                | "         | 5,440           | 4,278                                                                      | Dr. 12                                        | 716    | 1,862   | 1,510    | 202                                                    |
|     | <u>Employees</u>                      |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 12  | Average full-time ....                | No.       | 27,526          | 24,143                                                                     | 778                                           | 7,720  | 10,430  | 3,668    | 1,547                                                  |
| 13  | Average part-time ....                | "         | 1,378           | 1,064                                                                      | 21                                            | 143    | 477     | 345      | 78                                                     |
| 14  | Total salaries and<br>wages.          | \$'000    | 44,022          | 38,772                                                                     | 947                                           | 12,265 | 17,476  | 5,049    | 3,035                                                  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u> |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 15  | Carriers reporting ...                | No.       | 247             | 121                                                                        | 12                                            | 33     | 41      | 25       | 10                                                     |
| 16  | Tonnage hauled .....                  | '000 tons | 7,285           | 5,875                                                                      | 241                                           | 1,961  | 2,390   | 1,002    | 281                                                    |
| 17  | Operating revenues ...                | \$'000    | 97,538          | 89,432                                                                     | 2,746                                         | 25,518 | 37,525  | 16,930   | 6,713                                                  |

(1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.



Entrepreneurs en camionnage, trimestriels

Janvier à mars 1968

| Class 2 - Carriers by Province<br>- -<br>Camionneurs classe 2 par province |        |         |          |                                                        |             |                                               | N <sup>o</sup> |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|---------|----------|--------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------|----------------|
| Total                                                                      | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique |             |                                               |                |
| 225                                                                        | 65     | 77      | 39       | 44                                                     | nomb.       | Transporteurs répondants .....                | 1              |
| 15,253                                                                     | 4,613  | 5,004   | 3,105    | 2,531                                                  | \$'000      | Total, recettes d'exploitation                | 2              |
|                                                                            |        |         |          |                                                        |             | <u>Frais d'exploitation</u>                   |                |
| 2,261                                                                      | 879    | 687     | 368      | 327                                                    | "           | Entretien et garage .....                     | 3              |
| 6,516                                                                      | 1,568  | 2,427   | 1,427    | 1,094                                                  | "           | Transport .....                               | 4              |
| 1,074                                                                      | 408    | 282     | 138      | 246                                                    | "           | Terminus .....                                | 5              |
| 353                                                                        | 185    | 78      | 53       | 37                                                     | "           | Département du trafic .....                   | 6              |
| 588                                                                        | 223    | 186     | 105      | 74                                                     | "           | Assurances et réclamations ..                 | 7              |
| 1,952                                                                      | 671    | 590     | 258      | 433                                                    | "           | Administration et frais<br>généraux.          | 8              |
| 1,347                                                                      | 330    | 457     | 349      | 211                                                    | "           | Amortissement .....                           | 9              |
| 14,091                                                                     | 4,264  | 4,707   | 2,698    | 2,422                                                  | "           | Total, frais<br>d'exploitation.               | 10             |
| 1,162                                                                      | 349    | 297     | 407      | 109*                                                   | "           | Recettes, nettes d'exploitation               | 11             |
|                                                                            |        |         |          |                                                        |             | <u>Employés</u>                               |                |
| 3,383                                                                      | 1,072  | 1,141   | 575      | 595                                                    | nomb.       | Moyenne à plein temps .....                   | 12             |
| 314                                                                        | 107    | 101     | 58       | 48                                                     | "           | Moyenne à temps partiel .....                 | 13             |
| 5,250                                                                      | 1,523  | 1,830   | 901      | 996                                                    | \$'000      | Total, salaires et<br>traitements.            | 14             |
|                                                                            |        |         |          |                                                        |             | <u>Transporteurs déclarant du<br/>tonnage</u> |                |
| 126                                                                        | 41     | 42      | 28       | 15                                                     | nomb.       | Transporteurs répondants ....                 | 15             |
| 1,410                                                                      | 593    | 505     | 146      | 166                                                    | '000 tonnes | Tonnes transportées .....                     | 16             |
| 8,106                                                                      | 2,530  | 2,584   | 2,248    | 744                                                    | \$'000      | Recettes d'exploitation .....                 | 17             |

(1) Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

Total operating revenues decreased from \$119.4 million in the fourth quarter of 1967 to \$117.6 million in the first quarter of 1968. The overall decrease in operating revenues from the fourth quarter of 1967 is due to a 9.2 per cent decline in the average revenue of Class 1 and a 13.3 per cent drop in the average revenue of Class 2 carriers.

In the first quarter of 1968, 247 carriers reporting tonnage hauled 7.3 million tons, while 7.6 million tons were hauled by 219 carriers in the fourth quarter, an average decline of 1.7 per cent per carrier. The average revenue for these carriers dropped 11.0 per cent from the fourth quarter of 1967.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 96.2 per cent in the first quarter of 1967 to 95.4 per cent in the current quarter. The operating ratio between the fourth quarter of 1967 and the first quarter of 1968 changed from 93.8 per cent to 95.4 per cent.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased to 37.4 per cent from 36.2 per cent in the fourth quarter of 1967.

Le total des recettes d'exploitation est tombé de 119.4 millions de dollars à 117.6 millions du quatrième trimestre de 1967 au premier de 1968. La baisse générale des recettes d'exploitation par rapport au quatrième trimestre de 1967 est attribuable à une diminution (9.2 p. 100) des recettes moyennes des transporteurs de la première catégorie et de celles des transporteurs de la seconde catégorie (13.3 p. 100).

Au trimestre de 1968, 247 transporteurs ont déclaré avoir transporté en tout 7.3 millions de tonnes, contre 7.6 millions de tonnes déclarées par 219 transporteurs au cours du quatrième trimestre, ce qui équivaut à une réduction moyenne de 1.7 p. 100 par transporteur. Les recettes moyennes de transporteurs ont baissé de 11 p. 100 par rapport au quatrième trimestre de 1967.

Le coefficient d'exploitation des transporteurs des deux catégories, soit la proportion des revenus d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est tombé de 96.2 p. 100 au premier trimestre de 1967 à 95.4 p. 100 au premier trimestre de 1968. Du quatrième trimestre de 1967 au premier trimestre de 1968, le coefficient d'exploitation est passé de 93.8 p. 100 à 95.4 p. 100.

Les appointements et salaires ont représenté 37.4 p. 100 des recettes brutes d'exploitation, contre 36.2 p. 100 au quatrième trimestre de 1967.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                            | Canada total | Carriers - Class 1                  |         |         |          |                                                 | Transporteurs - Classe 2 |         |          |                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|---------|---------|----------|-------------------------------------------------|--------------------------|---------|----------|-------------------------------------------------|
|                                                                            |              | Atlantic(2)<br>- -<br>Atlantique(2) | Québec  | Ontario | Prairies | British Columbia<br>- -<br>Colombie-Britannique | Québec                   | Ontario | Prairies | British Columbia<br>- -<br>Colombie-Britannique |
| Operating expenses -- Frais d'exploitation:                                |              |                                     |         |         |          |                                                 |                          |         |          |                                                 |
| Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..                        | 13.9         | 15.5                                | 14.6    | 14.2    | 12.3     | 11.4                                            | 19.1                     | 13.7    | 11.9     | 12.9                                            |
| Transportation -- Transport                                                | 40.1         | 40.9                                | 41.6    | 33.5    | 47.4     | 45.6                                            | 34.0                     | 48.5    | 46.0     | 43.2                                            |
| Terminal -- Terminus .....                                                 | 19.4         | 23.1                                | 18.7    | 26.7    | 14.2     | 18.4                                            | 8.8                      | 5.6     | 4.4      | 9.7                                             |
| Traffic department -- Service du trafic .....                              | 2.0          | 1.7                                 | 2.1     | 1.7     | 2.1      | 2.4                                             | 4.0                      | 1.6     | 1.7      | 1.5                                             |
| Insurance and claims -- Assurance et réclamations .....                    | 3.7          | 4.4                                 | 3.8     | 3.9     | 3.4      | 3.2                                             | 4.8                      | 3.7     | 3.4      | 2.9                                             |
| Administration and general expenses -- Administration et frais généraux .. | 10.1         | 7.9                                 | 11.4    | 9.3     | 8.3      | 9.7                                             | 14.5                     | 11.8    | 8.3      | 17.1                                            |
| Depreciation -- Amortissement .....                                        | 6.2          | 7.0                                 | 5.4     | 6.3     | 4.7      | 6.9                                             | 7.2                      | 9.1     | 11.2     | 8.3                                             |
| Expenses - Total -- Frais d'exploitation .....                             | 95.4         | 100.4(3)                            | 97.5(3) | 95.6    | 92.5(3)  | 97.6                                            | 92.4                     | 94.1(3) | 86.9     | 95.7(3)                                         |
| Net operating revenues -- Recettes d'exploitation nettes .....             | 4.6          | Dr.0.4                              | 2.5     | 4.4     | 7.5      | 2.4                                             | 7.6                      | 5.9     | 13.1     | 4.3                                             |
| Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...                       | 100.0        | 100.0                               | 100.0   | 100.0   | 100.0    | 100.0                                           | 100.0                    | 100.0   | 100.0    | 100.0                                           |
| Salaries and wages -- Salaires et traitements ...                          | 37.4         | 32.6                                | 42.2    | 41.7    | 25.2     | 35.9                                            | 33.0                     | 36.6    | 29.0     | 39.4                                            |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 5, No. 2  
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 5, n° 2  
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class 1 and 2 Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)  
(Transporteurs des catégories 1 et 2 seulement)

APRIL TO JUNE - 1968 - AVRIL À JUIN

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnages carried and their revenues.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

### SUMMARY

The number of carriers reporting declined from 361 in the second quarter of 1967 to 353 for the same period of 1968.

The operating revenues reported by 148 Class 1 carriers was \$121.9 million and \$14.2 million by 205 Class 2 carriers, for a total of \$136.1 million. In the corresponding quarter of 1967, 146 Class 1 and 215 Class 2 carriers reported a total of \$127.8 million.

Text continued on page 4.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

September - 1968 - Septembre  
8702-576

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur.

### SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs répondants est passé de 361 au deuxième trimestre de 1967 à 353 au même trimestre de 1968.

Les recettes d'exploitation déclarées par les 148 transporteurs de la catégorie 1 se sont élevées à 121.9 millions de dollars et celles des 205 transporteurs de la catégorie 2, à 14.2 millions, soit 136.1 millions au total. Pour le trimestre correspondant de 1967, 146 transporteurs de la catégorie 1 et 215 de la catégorie 2 avaient déclaré des recettes totales 127.8 millions de dollars.

Suite du texte, page 4.

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.



Motor Carriers - Freight, Quarterly

April to June 1968

| No. |                                       |           | Canada<br>total | Class 1 - Carriers by province<br>- -<br>Camionneurs classe 1 par province |                                               |        |         |          | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique |
|-----|---------------------------------------|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|---------|----------|--------------------------------------------------------|
|     |                                       |           |                 | Total                                                                      | Atlan-<br>tic(1)<br>- -<br>Atlan-<br>tique(1) | Québec | Ontario | Prairies |                                                        |
|     |                                       |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 1   | Carriers reporting .....              | No.       | 353             | 148                                                                        | 14                                            | 37     | 59      | 26       | 12                                                     |
| 2   | Operating revenues .....              | \$'000    | 136,061         | 121,896                                                                    | 2,664                                         | 33,109 | 54,964  | 23,975   | 7,184                                                  |
|     | <u>Operating expenses</u>             |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 3   | Maintenance and garage                | "         | 16,992          | 14,991                                                                     | 329                                           | 4,527  | 7,054   | 2,337    | 744                                                    |
| 4   | Transportation .....                  | "         | 53,346          | 47,196                                                                     | 1,198                                         | 12,281 | 18,080  | 12,406   | 3,231                                                  |
| 5   | Terminal .....                        | "         | 26,226          | 25,240                                                                     | 524                                           | 6,479  | 13,227  | 3,661    | 1,349                                                  |
| 6   | Traffic department ...                | "         | 2,566           | 2,299                                                                      | 50                                            | 714    | 964     | 471      | 100                                                    |
| 7   | Insurance and claims                  | "         | 4,894           | 4,311                                                                      | 120                                           | 1,269  | 2,027   | 677      | 218                                                    |
| 8   | Administration and<br>general.        | "         | 12,497          | 10,793                                                                     | 189                                           | 3,434  | 4,710   | 1,831    | 629                                                    |
| 9   | Depreciation .....                    | "         | 7,826           | 6,731                                                                      | 147                                           | 1,775  | 3,176   | 1,213    | 420                                                    |
| 10  | Total operating<br>expenses.          | "         | 124,347         | 111,561                                                                    | 2,557                                         | 30,479 | 49,238  | 22,596   | 6,691                                                  |
| 11  | Net operating revenues                | "         | 11,714          | 10,335                                                                     | 107                                           | 2,630  | 5,726   | 1,379    | 493                                                    |
|     | <u>Employees</u>                      |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 12  | Average full-time ....                | No.       | 29,515          | 26,504                                                                     | 579                                           | 8,244  | 12,266  | 4,257    | 1,158                                                  |
| 13  | Average part-time ....                | "         | 1,597           | 1,266                                                                      | 28                                            | 154    | 617     | 412      | 55                                                     |
| 14  | Total salaries and<br>wages.          | \$'000    | 48,879          | 43,920                                                                     | 727                                           | 13,309 | 21,542  | 5,941    | 2,401                                                  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u> |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 15  | Carriers reporting ...                | No.       | 238             | 123                                                                        | 10                                            | 33     | 50      | 21       | 9                                                      |
| 16  | Tonnage hauled .....                  | '000 tons | 8,686           | 7,315                                                                      | 201                                           | 2,088  | 3,210   | 1,490    | 326                                                    |
| 17  | Operating revenues ...                | \$'000    | 115,818         | 107,910                                                                    | 2,406                                         | 29,906 | 49,943  | 19,093   | 6,562                                                  |

(1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.



Entrepreneurs en camionnage, trimestriels

Avril à Juin 1968

| Class 2 - Carriers by Province<br>- -<br>Camionneurs classe 2 par province |        |         |          |                                                        |                                               |                                      | N <sup>o</sup> |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|---------|----------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------|
| Total                                                                      | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique |                                               |                                      |                |
| 205                                                                        | 59     | 75      | 32       | 39                                                     | nomb.                                         | Transporteurs répondants .....       | 1              |
| 14,165                                                                     | 4,249  | 5,199   | 2,150    | 2,567                                                  | \$'000                                        | Total, recettes d'exploitation       | 2              |
|                                                                            |        |         |          |                                                        | <u>Frais d'exploitation</u>                   |                                      |                |
| 2,001                                                                      | 788    | 592     | 279      | 342                                                    | "                                             | Entretien et garage .....            | 3              |
| 6,150                                                                      | 1,459  | 2,412   | 1,140    | 1,139                                                  | "                                             | Transport .....                      | 4              |
| 986                                                                        | 345    | 237     | 130      | 274                                                    | "                                             | Terminus .....                       | 5              |
| 267                                                                        | 134    | 76      | 40       | 17                                                     | "                                             | Département du trafic .....          | 6              |
| 583                                                                        | 227    | 188     | 76       | 92                                                     | "                                             | Assurances et réclamations ..        | 7              |
| 1,704                                                                      | 531    | 604     | 197      | 372                                                    | "                                             | Administration et frais<br>généraux. | 8              |
| 1,095                                                                      | 328    | 418     | 167      | 182                                                    | "                                             | Amortissement .....                  | 9              |
| 12,786                                                                     | 3,812  | 4,527   | 2,029    | 2,418                                                  | "                                             | Total, frais<br>d'exploitation.      | 10             |
| 1,379                                                                      | 437    | 672     | 121      | 149                                                    | "                                             | Recettes, nettes d'exploitation      | 11             |
|                                                                            |        |         |          |                                                        | <u>Employés</u>                               |                                      |                |
| 3,011                                                                      | 1,013  | 987     | 449      | 562                                                    | nomb.                                         | Moyenne à plein temps .....          | 12             |
| 331                                                                        | 101    | 110     | 40       | 80                                                     | "                                             | Moyenne à temps partiel .....        | 13             |
| 4,959                                                                      | 1,495  | 1,677   | 716      | 1,071                                                  | \$'000                                        | Total, salaires et<br>traitements.   | 14             |
|                                                                            |        |         |          |                                                        | <u>Transporteurs déclarant du<br/>tonnage</u> |                                      |                |
| 115                                                                        | 38     | 41      | 24       | 12                                                     | nomb.                                         | Transporteurs répondants ....        | 15             |
| 1,371                                                                      | 503    | 597     | 133      | 138                                                    | '000 tonnes                                   | Tonnes transportées .....            | 16             |
| 7,908                                                                      | 2,630  | 2,720   | 1,642    | 916                                                    | \$'000                                        | Recettes d'exploitation .....        | 17             |

(1) Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

Total operating revenues increased from \$117.6 million in the first quarter of 1968 to \$136.1 million in the second quarter of 1968. The overall increase in operating revenues from the first quarter of 1968 is due to a 17.5 per cent rise in the average revenue of Class 1 and a 1.9 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

In the second quarter of 1968, 238 carriers reporting tonnage hauled 8.7 million tons, while 7.3 million tons were hauled by 247 carriers in the first quarter, an average increase of 23.7 per cent per carrier. The average revenue for these carriers increased 23.2 per cent from the first quarter of 1968.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 89.4 per cent in the second quarter of 1967 to 91.4 per cent in the current quarter. The operating ratio between the first quarter of 1968 and the second quarter of 1968 changed from 95.4 per cent to 91.4 per cent.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, declined to 35.9 per cent from 37.4 per cent in the first quarter of 1968.

Les recettes totales d'exploitation sont passées de 117.6 millions de dollars au premier trimestre de 1968 à 136.1 millions au deuxième. L'augmentation générale des recettes d'exploitation, par rapport au premier trimestre de 1968, est attribuable à un accroissement de 17.5 p. 100 des recettes moyennes des transporteurs de la catégorie 1 et à une hausse de 1.9 p. 100 de celles des transporteurs de la catégorie 2.

Au cours du deuxième trimestre de 1968, 238 transporteurs ont déclaré avoir transporté 8.7 millions de tonnes de marchandises, comparativement à 7.3 millions de tonnes déclarées par 247 transporteurs au premier trimestre, soit une hausse moyenne de 23.7 p. 100 par transporteur. Les recettes moyennes de ces transporteurs ont augmenté de 23.2 p. 100 par rapport au premier trimestre de 1968.

Le rapport d'exploitation des transporteurs des deux catégories, qui est la proportion des revenus d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est passé de 89.4 p. 100 pour le deuxième trimestre de 1967 à 91.4 p. 100 pour le trimestre observé. Du premier au deuxième trimestre de 1968, le rapport d'exploitation est tombé de 95.4 p. 100 à 91.4 p. 100.

Les traitements et salaires ont représenté 35.9 p. 100 des recettes brutes d'exploitation, contre 37.4 p. 100 au premier trimestre de 1968.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                                    | Canada<br>total | Carriers - Class 1                             |         |         |          |                                                             | Transporteurs - Classe 2 |         |          |                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|---------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|
|                                                                                    |                 | Atlant-<br>tic(2)<br>- -<br>Atlanti-<br>que(2) | Québec  | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que | Québec                   | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                                     |                 |                                                |         |         |          |                                                             |                          |         |          |                                                             |
| Maintenance and garage --<br>Entretien et de garage ..                             | 12.5            | 12.3                                           | 13.7    | 12.8    | 9.7      | 10.4                                                        | 18.5                     | 11.4    | 13.0     | 13.3                                                        |
| Transportation -- Transport                                                        | 39.2            | 45.0                                           | 37.1    | 32.9    | 51.7     | 45.0                                                        | 34.3                     | 46.4    | 53.0     | 44.4                                                        |
| Terminal -- Terminus .....                                                         | 19.3            | 19.7                                           | 19.6    | 24.1    | 15.3     | 18.8                                                        | 8.1                      | 4.6     | 6.0      | 10.7                                                        |
| Traffic department --<br>Service du trafic .....                                   | 1.9             | 1.9                                            | 2.2     | 1.8     | 2.0      | 1.4                                                         | 3.2                      | 1.5     | 1.9      | 0.7                                                         |
| Insurance and claims --<br>Assurance et réclama-<br>tions .....                    | 3.6             | 4.5                                            | 3.8     | 3.7     | 2.8      | 3.0                                                         | 5.3                      | 3.6     | 3.5      | 3.6                                                         |
| Administration and general<br>expenses -- Administra-<br>tion et frais généraux .. | 9.2             | 7.1                                            | 10.4    | 8.6     | 7.6      | 8.8                                                         | 12.5                     | 11.6    | 9.2      | 14.5                                                        |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                           | 5.8             | 5.5                                            | 5.4     | 5.8     | 5.1      | 5.8                                                         | 7.7                      | 8.0     | 7.8      | 7.1                                                         |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                                  | 91.4(3)         | 96.0                                           | 92.1(3) | 89.6(3) | 94.2     | 93.1(3)                                                     | 89.7(3)                  | 87.1    | 94.4     | 94.2(3)                                                     |
| Net operating revenues --<br>Recettes d'exploitation<br>nettes .....               | 8.6             | 4.4                                            | 7.9     | 10.4    | 5.7      | 6.9                                                         | 10.3                     | 12.9    | 5.6      | 5.8                                                         |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation brutes ...                            | 100.0           | 100.0                                          | 100.0   | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                       | 100.0                    | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                       |
| Salaries and wages --<br>Salaires et traitements ...                               | 35.9            | 27.3                                           | 40.2    | 39.2    | 24.8     | 33.4                                                        | 35.2                     | 32.3    | 33.3     | 41.7                                                        |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.

## CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 5, No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 5, N° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class 1 and 2 Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)  
(Transporteurs des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1968 - JUILLET À SEPTEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnages carried and their revenues.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 360 in the third quarter of 1967 to 379 for the same period of 1968.

The operating revenues reported by 163 Class 1 carriers was \$139.0 million and \$17.3 million by 216 Class 2 carriers, for a total of \$156.3 million. In the corresponding quarter of 1967, 147 Class 1 and 213 Class 2 carriers reported a total of \$123.3 million.

Text continued on page 4

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

January - 1969 - Janvier  
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur.

SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs répondants est passé de 360 à 379 entre le troisième trimestre de 1967 et le trimestre correspondant de 1968.

Les recettes d'exploitation déclarées par les 163 transporteurs de la catégorie 1 ont été de 139 millions de dollars et celles des 216 transporteurs de la catégorie 2, de 17.3 millions, soit 156.3 millions en tout. Pour le trimestre correspondant de 1967, 147 transporteurs de la catégorie 1 et 213 de la catégorie 2 avaient déclaré des recettes totales de 123.3 millions de dollars.

Suite du texte, page 4.

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports



Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September

| No. |                                       | Canada<br>total | Class 1 - Carriers by province<br>- -<br>Camionneurs classe 1 par province |                           |        |         |          |                                 |
|-----|---------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------|---------|----------|---------------------------------|
|     |                                       |                 | Total                                                                      | Atlan-<br>tic(1)          | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia             |
|     |                                       |                 |                                                                            | - -<br>Atlan-<br>tique(1) |        |         |          | - -<br>Colombie-<br>Britannique |
| 1   | Carriers reporting ..... No.          | 379             | 163                                                                        | 15                        | 40     | 61      | 31       | 16                              |
| 2   | Operating revenues ..... \$'000       | 156,279         | 138,992                                                                    | 4,057                     | 35,097 | 59,552  | 29,093   | 11,193                          |
|     | <u>Operating expenses</u>             |                 |                                                                            |                           |        |         |          |                                 |
| 3   | Maintenance and garage "              | 18,871          | 16,442                                                                     | 434                       | 4,564  | 7,387   | 2,586    | 1,471                           |
| 4   | Transportation ..... "                | 59,982          | 53,211                                                                     | 1,711                     | 12,467 | 19,698  | 14,265   | 5,070                           |
| 5   | Terminal ..... "                      | 29,140          | 27,728                                                                     | 764                       | 6,962  | 14,321  | 3,652    | 2,029                           |
| 6   | Traffic department ... "              | 2,993           | 2,691                                                                      | 44                        | 952    | 1,030   | 470      | 195                             |
| 7   | Insurance and claims "                | 5,228           | 4,645                                                                      | 163                       | 1,143  | 2,170   | 855      | 314                             |
| 8   | Administration and<br>general. "      | 15,060          | 13,018                                                                     | 242                       | 4,082  | 5,373   | 2,440    | 881                             |
| 9   | Depreciation ..... "                  | 9,465           | 8,251                                                                      | 260                       | 1,948  | 3,917   | 1,527    | 599                             |
| 10  | Total operating<br>expenses. "        | 140,739         | 125,986                                                                    | 3,618                     | 32,118 | 53,896  | 25,795   | 10,559                          |
| 11  | Net operating revenues "              | 15,540          | 13,006                                                                     | 439                       | 2,979  | 5,656   | 3,298    | 634                             |
|     | <u>Employees</u>                      |                 |                                                                            |                           |        |         |          |                                 |
| 12  | Average full-time .... No.            | 32,697          | 29,297                                                                     | 850                       | 8,772  | 12,802  | 4,931    | 1,942                           |
| 13  | Average part-time .... "              | 1,869           | 1,471                                                                      | 35                        | 183    | 732     | 399      | 122                             |
| 14  | Total salaries and<br>wages. \$'000   | 54,502          | 48,560                                                                     | 1,091                     | 13,530 | 22,602  | 7,653    | 3,684                           |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u> |                 |                                                                            |                           |        |         |          |                                 |
| 15  | Carriers reporting ... No.            | 249             | 131                                                                        | 12                        | 35     | 48      | 24       | 12                              |
| 16  | Tonnage hauled ..... '000 tons        | 10,186          | 8,716                                                                      | 312                       | 2,278  | 3,079   | 2,622    | 425                             |
| 17  | Operating revenues ... \$'000         | 121,226         | 112,354                                                                    | 3,873                     | 31,317 | 46,258  | 21,565   | 9,341                           |

(1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.



Entrepreneurs en camionnage, trimestriels

Juillet à Septembre

| Class 2 - Carriers by Province<br>- -<br>Camionneurs classe 2 par province |        |         |          |                                                        |                                               |                                      | N <sup>o</sup> |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|---------|----------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------|
| Total                                                                      | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique |                                               |                                      |                |
| 216                                                                        | 66     | 80      | 32       | 38                                                     | nomb.                                         | Transporteurs répondants .....       | 1              |
| 17,287                                                                     | 4,818  | 6,782   | 2,340    | 3,347                                                  | \$'000                                        | Total, recettes d'exploitation       | 2              |
|                                                                            |        |         |          |                                                        | <u>Frais d'exploitation</u>                   |                                      |                |
| 2,429                                                                      | 911    | 886     | 250      | 382                                                    | "                                             | Entretien et garage .....            | 3              |
| 6,771                                                                      | 1,510  | 2,711   | 1,060    | 1,490                                                  | "                                             | Transport .....                      | 4              |
| 1,412                                                                      | 336    | 626     | 151      | 299                                                    | "                                             | Terminus .....                       | 5              |
| 302                                                                        | 122    | 103     | 51       | 26                                                     | "                                             | Département du trafic .....          | 6              |
| 583                                                                        | 254    | 182     | 62       | 85                                                     | "                                             | Assurances et réclamations ..        | 7              |
| 2,042                                                                      | 708    | 749     | 198      | 387                                                    | "                                             | Administration et frais<br>généraux. | 8              |
| 1,214                                                                      | 350    | 506     | 164      | 194                                                    | "                                             | Amortissement .....                  | 9              |
| 14,753                                                                     | 4,191  | 5,763   | 1,936    | 2,863                                                  | "                                             | Total, frais<br>d'exploitation.      | 10             |
| 2,534                                                                      | 627    | 1,019   | 404      | 484                                                    | "                                             | Recettes, nettes d'exploitation      | 11             |
|                                                                            |        |         |          |                                                        | <u>Employés</u>                               |                                      |                |
| 3,400                                                                      | 1,160  | 1,210   | 459      | 571                                                    | nomb.                                         | Moyenne à plein temps .....          | 12             |
| 398                                                                        | 98     | 158     | 49       | 93                                                     | "                                             | Moyenne à temps partiel .....        | 13             |
| 5,942                                                                      | 1,678  | 2,270   | 781      | 1,213                                                  | \$'000                                        | Total, salaires et<br>traitements.   | 14             |
|                                                                            |        |         |          |                                                        | <u>Transporteurs déclarant du<br/>tonnage</u> |                                      |                |
| 118                                                                        | 42     | 41      | 23       | 12                                                     | nomb.                                         | Transporteurs répondants ....        | 15             |
| 1,470                                                                      | 645    | 545     | 154      | 126                                                    | '000 tonnes                                   | Tonnes transportées .....            | 16             |
| 8,872                                                                      | 3,043  | 3,068   | 1,759    | 1,002                                                  | \$'000                                        | Recettes d'exploitation .....        | 17             |

(1) Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

Total operating revenues increased from \$136.1 million in the second quarter of 1968 to \$156.3 million in the third quarter of 1968. The overall increase in operating revenues from the second quarter of 1968 is due to a 3.5 per cent rise in the average revenue of Class 1 and a 15.8 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

In the third quarter of 1968, 249 carriers reported tonnage hauled to be 10.2 million tons, while 8.7 million tons were reported by 238 carriers in the second quarter, this represents an average increase of 12.1 per cent per carrier. The average revenue for these carriers increase slightly (0.05 per cent) from the second quarter of 1968.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 92.0 per cent in the third quarter of 1967 to 90.1 per cent in the current quarter. The operating ratio between the second quarter of 1968 and the third quarter of 1968 changed from 91.4 per cent to 90.1 per cent.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, declined to 34.9 per cent in the third quarter from 35.9 per cent in the second quarter of 1968.

Les recettes totales d'exploitation sont passées de 136.1 millions de dollars à 156.3 millions entre le deuxième trimestre de 1968 et le troisième. L'augmentation générale des recettes d'exploitation est attribuable à un accroissement de 3.5 p. 100 des recettes moyennes des transporteurs de la catégorie 1 et à une hausse de 15.8 p. 100 de celles des transporteurs de la catégorie 2.

Au troisième trimestre de 1968, 249 transporteurs ont déclaré avoir transporté 10.2 millions de tonnes de marchandises, comparativement à 8.7 millions de tonnes déclarées par 238 transporteurs au deuxième trimestre, soit une augmentation moyenne de 12.1 p. 100 par transporteur. Les recettes moyennes de ces transporteurs ont augmenté quelque peu (0.05 p. 100) depuis le deuxième trimestre de 1968.

Le rapport d'exploitation des transporteurs des deux catégories, soit la proportion des recettes d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est passé de 92.0 p. 100 à 90.1 p. 100 entre le troisième trimestre de 1967 et le trimestre observé. Du deuxième au troisième trimestre de 1968, le rapport d'exploitation est tombé de 91.4 p. 100 à 90.1 p. 100.

Les traitements et salaires ont représenté 34.9 p. 100 des recettes brutes d'exploitation au troisième trimestre, contre 35.9 p. 100 au deuxième trimestre de 1968.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                                    | Canada<br>total | Carriers - Class 1                           |         |         |          |                                                             | Transporteurs - Classe 2 |         |          |                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|---------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|
|                                                                                    |                 | Atlantic<br>(2)<br>- -<br>Atlanti-<br>que(2) | Québec  | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que | Québec                   | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britanni-<br>que |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                                     |                 |                                              |         |         |          |                                                             |                          |         |          |                                                             |
| Maintenance and garage --                                                          |                 |                                              |         |         |          |                                                             |                          |         |          |                                                             |
| Entretien et de garage ..                                                          | 12.1            | 10.7                                         | 13.0    | 12.4    | 8.9      | 13.1                                                        | 18.9                     | 13.1    | 10.7     | 11.4                                                        |
| Transportation -- Transport                                                        | 38.4            | 42.2                                         | 35.5    | 33.1    | 49.0     | 45.3                                                        | 31.3                     | 40.0    | 45.3     | 44.5                                                        |
| Terminal -- Terminus .....                                                         | 18.6            | 18.8                                         | 19.8    | 24.0    | 12.5     | 18.1                                                        | 7.0                      | 9.2     | 6.4      | 8.9                                                         |
| Traffic department --                                                              |                 |                                              |         |         |          |                                                             |                          |         |          |                                                             |
| Service du trafic .....                                                            | 1.9             | 1.1                                          | 2.7     | 1.7     | 1.6      | 1.7                                                         | 2.5                      | 1.5     | 2.2      | 0.8                                                         |
| Insurance and claims --                                                            |                 |                                              |         |         |          |                                                             |                          |         |          |                                                             |
| Assurance et réclama-<br>tions .....                                               | 3.3             | 4.0                                          | 3.3     | 3.6     | 2.9      | 2.8                                                         | 5.3                      | 2.7     | 2.6      | 2.5                                                         |
| Administration and general<br>expenses -- Administra-<br>tion et frais généraux .. | 9.6             | 6.0                                          | 11.6    | 9.0     | 8.4      | 7.9                                                         | 14.7                     | 11.0    | 8.5      | 11.6                                                        |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                           | 6.0             | 6.4                                          | 5.5     | 6.6     | 5.2      | 5.4                                                         | 7.3                      | 7.5     | 7.0      | 5.8                                                         |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                                  | 90.1(3)         | 89.2                                         | 91.5(3) | 90.5(3) | 88.7(3)  | 94.3                                                        | 87.0                     | 85.0    | 82.7     | 85.5                                                        |
| Net operating revenues --                                                          |                 |                                              |         |         |          |                                                             |                          |         |          |                                                             |
| Recettes d'exploitation<br>nettes .....                                            | 9.9             | 10.8                                         | 8.5     | 9.5     | 11.3     | 5.7                                                         | 13.0                     | 15.0    | 17.3     | 14.5                                                        |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation brutes ...                            | 100.0           | 100.0                                        | 100.0   | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                       | 100.0                    | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                       |
| Salaries and wages --                                                              |                 |                                              |         |         |          |                                                             |                          |         |          |                                                             |
| Salaires et traitements ...                                                        | 34.9            | 26.9                                         | 38.5    | 38.0    | 26.3     | 32.9                                                        | 34.8                     | 33.5    | 33.4     | 36.2                                                        |

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

CATALOGUE No.

53-005

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

LIBRARY  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

JUN 19 1969

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 5, No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 5, n° 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class 1 and 2 Carriers only)

ENTREPRENEURS - EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)  
(Transporteurs des catégories 1 et 2 seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1968 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1968 the response of the motor carriers has improved; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics, all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive their return.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnage carried and their revenues.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. Two supplementary tables, covering Class 1 and Class 2 carriers, are included to show operating ratios and other relevant data on a regional basis for the four quarters. Also, they include a national comparison of this information for 1967 and 1968. The graph on page 5 shows average quarterly operating revenues and expenses 1964-1968.

Text continued on page 4.

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

La collaboration des transporteurs, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées, sont vivement appréciées. En 1968, la réponse des entrepreneurs en camionnage s'est améliorée; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique à jour et plus complète sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins dans le mois qui suit la date de réception de la formule.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur. Deux tableaux supplémentaires distincts sur les entrepreneurs des catégories 1 et 2 donnent les rapports d'exploitation et autres données pertinentes au niveau régional, pour les quatre trimestres. De plus, ils comprennent une comparaison nationale entre les renseignements de 1967 et ceux de 1968. Le graphique, page 5, indique la moyenne des recettes et dépenses d'exploitation par trimestre, de 1964 à 1968.

Suite du texte, page 4.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports

May - 1969 - Mai  
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

October to December 1968

| No. |                                       |           | Canada<br>total | Class 1 - Carriers by province<br>- -<br>Camionneurs classe 1 par province |                                               |        |         |          | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique |
|-----|---------------------------------------|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|---------|----------|--------------------------------------------------------|
|     |                                       |           |                 | Total                                                                      | Atlan-<br>tic(1)<br>- -<br>Atlan-<br>tique(1) | Québec | Ontario | Prairies |                                                        |
|     |                                       |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 1   | Carriers reporting .....              | No.       | 340             | 138                                                                        | 12                                            | 35     | 51      | 25       | 15                                                     |
| 2   | Operating revenues .....              | \$'000    | 140,878         | 124,845                                                                    | 3,486                                         | 33,822 | 51,557  | 24,613   | 11,367                                                 |
|     | <u>Operating expenses</u>             |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 3   | Maintenance and garage                | "         | 18,022          | 15,508                                                                     | 394                                           | 4,605  | 6,612   | 2,378    | 1,519                                                  |
| 4   | Transportation .....                  | "         | 55,677          | 49,080                                                                     | 1,445                                         | 13,485 | 16,925  | 12,030   | 5,195                                                  |
| 5   | Terminal .....                        | "         | 26,045          | 24,977                                                                     | 825                                           | 5,309  | 12,566  | 4,058    | 2,219                                                  |
| 6   | Traffic department ...                | "         | 3,223           | 2,692                                                                      | 52                                            | 785    | 1,034   | 586      | 235                                                    |
| 7   | Insurance and claims                  | "         | 4,870           | 4,316                                                                      | 168                                           | 1,407  | 1,807   | 717      | 217                                                    |
| 8   | Administration and<br>general.        | "         | 14,332          | 12,171                                                                     | 236                                           | 4,270  | 4,585   | 2,089    | 991                                                    |
| 9   | Depreciation .....                    | "         | 9,298           | 7,688                                                                      | 261                                           | 1,864  | 3,147   | 1,763    | 653                                                    |
| 10  | Total operating<br>expenses.          | "         | 131,467         | 116,432                                                                    | 3,381                                         | 31,725 | 46,676  | 23,621   | 11,029                                                 |
| 11  | Net operating revenues                | "         | 9,411           | 8,413                                                                      | 105                                           | 2,097  | 4,881   | 992      | 338                                                    |
|     | <u>Employees</u>                      |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 12  | Average full-time ....                | No.       | 28,083          | 24,837                                                                     | 825                                           | 6,751  | 11,062  | 4,398    | 1,801                                                  |
| 13  | Average part-time ....                | "         | 1,592           | 1,217                                                                      | 35                                            | 166    | 522     | 384      | 110                                                    |
| 14  | Total salaries and<br>wages.          | \$'000    | 50,937          | 45,250                                                                     | 1,102                                         | 12,155 | 21,147  | 7,009    | 3,837                                                  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u> |           |                 |                                                                            |                                               |        |         |          |                                                        |
| 15  | Carriers reporting ...                | No.       | 231             | 116                                                                        | 9                                             | 31     | 43      | 21       | 12                                                     |
| 16  | Tonnage hauled .....                  | '000 tons | 9,001           | 7,368                                                                      | 212                                           | 2,090  | 2,745   | 1,905    | 416                                                    |
| 17  | Operating revenues ...                | \$'000    | 116,712         | 108,222                                                                    | 3,274                                         | 30,929 | 45,659  | 18,383   | 9,977                                                  |

(1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.



Entrepreneurs en camionnage, trimestriels

Octobre à décembre 1968

| Class 2 - Carriers by Province<br>- -<br>Camionneurs classe 2 par province |        |         |          |                                                        |                                               |                                      | No |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|---------|----------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----|
| Total                                                                      | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique |                                               |                                      |    |
| 202                                                                        | 63     | 68      | 32       | 39                                                     | nomb.                                         | Transporteurs répondants .....       |    |
| 16,033                                                                     | 4,601  | 5,853   | 2,668    | 2,911                                                  | \$'000                                        | Total, recettes d'exploitation       | 2  |
|                                                                            |        |         |          |                                                        | <u>Frais d'exploitation</u>                   |                                      |    |
| 2,514                                                                      | 885    | 908     | 352      | 369                                                    | "                                             | Entretien et garage .....            | 3  |
| 6,597                                                                      | 1,523  | 2,303   | 1,363    | 1,408                                                  | "                                             | Transport .....                      | 4  |
| 1,068                                                                      | 366    | 251     | 132      | 319                                                    | "                                             | Terminus .....                       | 5  |
| 531                                                                        | 171    | 293     | 35       | 32                                                     | "                                             | Département du trafic .....          | 6  |
| 554                                                                        | 210    | 173     | 82       | 89                                                     | "                                             | Assurances et réclamations ..        | 7  |
| 2,161                                                                      | 657    | 864     | 230      | 410                                                    | "                                             | Administration et frais<br>généraux. | 8  |
| 1,610                                                                      | 343    | 838     | 226      | 203                                                    | "                                             | Amortissement .....                  | 9  |
| 15,035                                                                     | 4,155  | 5,630   | 2,420    | 2,830                                                  | "                                             | Total, frais<br>d'exploitation.      | 10 |
| 998                                                                        | 446    | 223     | 248      | 81                                                     | "                                             | Recettes, nettes d'exploitation      | 11 |
|                                                                            |        |         |          |                                                        | <u>Employés</u>                               |                                      |    |
| 3,246                                                                      | 1,032  | 1,110   | 509      | 595                                                    | nomb.                                         | Moyenne à plein temps .....          | 12 |
| 375                                                                        | 119    | 126     | 54       | 76                                                     | "                                             | Moyenne à temps partiel .....        | 13 |
| 5,687                                                                      | 1,559  | 2,145   | 875      | 1,108                                                  | \$'000                                        | Total, salaires et<br>traitements.   | 14 |
|                                                                            |        |         |          |                                                        | <u>Transporteurs déclarant du<br/>tonnage</u> |                                      |    |
| 115                                                                        | 39     | 35      | 25       | 16                                                     | nomb.                                         | Transporteurs répondants ....        | 15 |
| 1,633                                                                      | 659    | 482     | 199      | 293                                                    | '000 tonnes                                   | Tonnes transportées .....            | 16 |
| 8,490                                                                      | 2,644  | 2,657   | 1,978    | 1,211                                                  | \$'000                                        | Recettes d'exploitation .....        | 17 |

(1) Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

# SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 329 in the fourth quarter of 1967 to 340 for the same period in 1968.

The operating revenues reported by 138 Class 1 carriers was \$125 million and \$16 million by 202 Class 2 carriers, for a total of \$141 million. In the corresponding quarter of 1967, 135 Class 1 and 194 Class 2 carriers reported a total of \$119 million.

Total operating revenues decreased from \$156.3 million in the third quarter of 1968 to \$140.9 million in the fourth quarter of 1968. The overall decrease in operating revenue from the third quarter 1968 is due mainly to the drop in the number of firm reporting. This decline was somewhat offset by an increase of 6.1 per cent in the average operating revenue of Class 1 carriers.

In the fourth quarter 1968, 231 carriers reporting tonnage hauled 9.0 million tons, while 10.2 million tons were hauled by 249 carriers in the third quarter, an average decrease of 4.9 per cent per carrier. The average revenue for these carriers increased 3.8 per cent from the third quarter of 1968.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 93.8 per cent in the fourth quarter of 1967 to 93.3 per cent in the current quarter. The operating ratio between the third and fourth quarter of 1968 changed from 90.1 per cent to 93.3 per cent.

Salaries & wages, as a percentage of gross operating revenues, increased to 36.2 per cent from 34.9 per cent in the third quarter of 1968.

# SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs déclarants est passé de 329 à 340 entre le quatrième trimestre de 1967 et le trimestre correspondant de 1968.

Les recettes d'exploitation des 138 transporteurs de la catégorie 1 ont été de 125 millions de dollars et celles des 202 de la catégorie 2, de 16 millions, soit 141 millions au total. Au trimestre correspondant de 1967, 135 transporteurs de la catégorie 1 et 194 de la catégorie 2 avaient déclaré des totales de 119 millions.

Les recettes d'exploitation sont passées de 156.3 à 140.9 millions de dollars entre le troisième et le quatrième trimestres de 1968, ce qui est dû en grande partie à une baisse du nombre d'entreprises déclarantes. Une hausse de 6.1 p. 100 des recettes moyennes d'exploitation des transporteurs de la classe 1 a quelque peu atténué les effets de cette réduction.

Au dernier trimestre de 1968, 231 transporteurs ont manutentionné 9.0 millions de tonnes de marchandises, tandis que 249 transporteurs en avaient transporté 10.2 millions au troisième trimestre; la baisse moyenne est de 4.9 p. 100 par transporteur. Les recettes moyennes de ces transporteurs étaient de 3.8 p. 100 supérieures à celles du troisième trimestre de 1968.

Le rapport d'exploitation des transporteurs des deux catégories, c'est-à-dire la proportion des recettes totales d'exploitation consacrées aux dépenses d'exploitation, est passé de 93.8 p. 100 à 93.3 p. 100 entre le quatrième trimestre de 1967 et le trimestre observé. Ce rapport d'exploitation est passé de 90.1 p. 100 à 93.3 p. 100 du troisième au quatrième trimestre de 1968.

Les traitements et salaires représentaient 34.9 p. 100 des recettes brutes d'exploitation, contre 36.2 p. 100 au troisième trimestre de 1968.

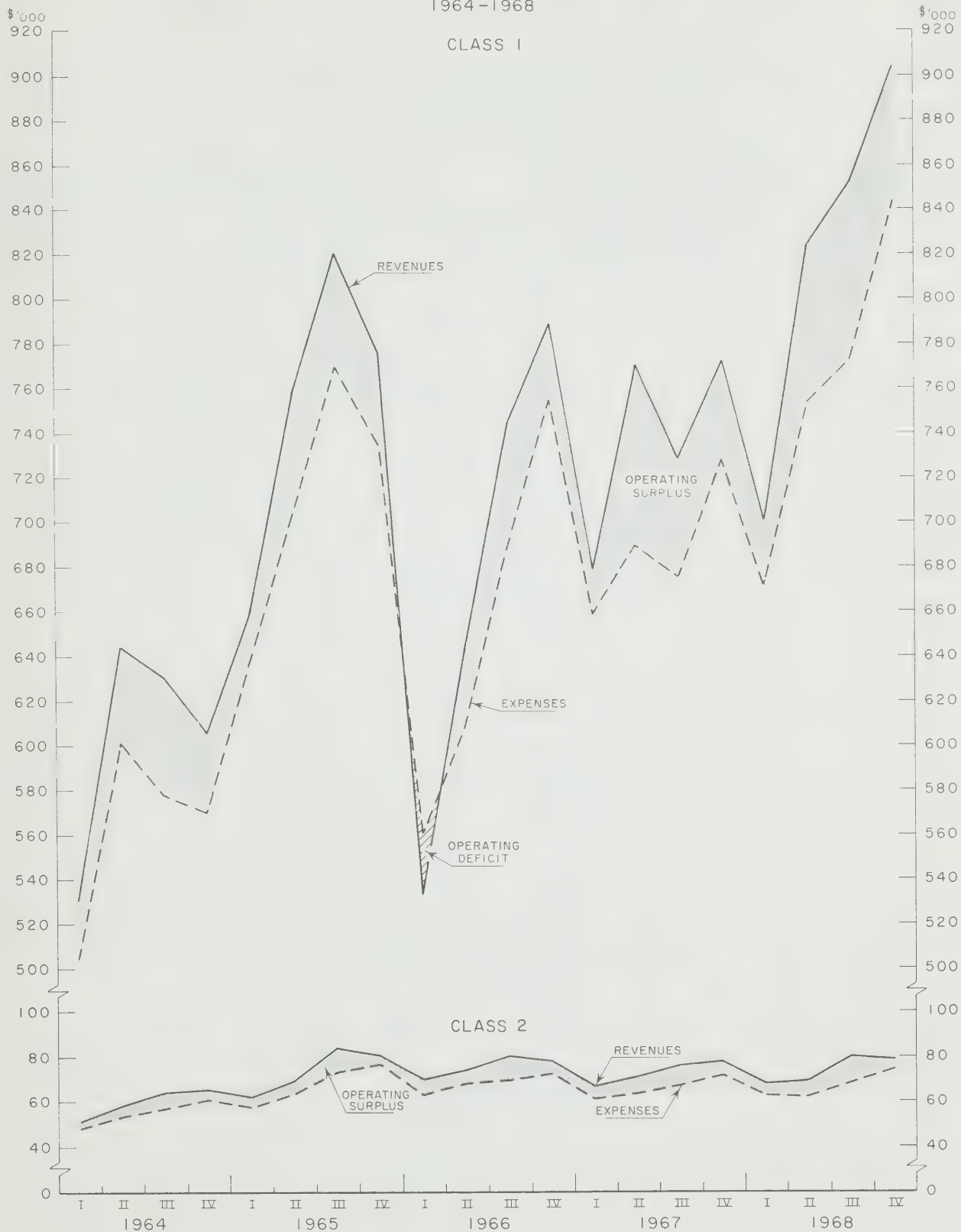
## Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

|                                                                                    | Canada<br>total | Carriers - Class 1                  |        |         |          |                                                        | Transporteurs - Classe 2 |         |          |                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------|---------|----------|--------------------------------------------------------|--------------------------|---------|----------|--------------------------------------------------------|
|                                                                                    |                 | Atlantic(2)<br>- -<br>Atlantique(2) | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique | Québec                   | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britannique |
| Operating expenses -- Frais<br>d'exploitation:                                     |                 |                                     |        |         |          |                                                        |                          |         |          |                                                        |
| Maintenance and garage --<br>Entretien et de garage ..                             | 12.8            | 11.3                                | 13.6   | 12.8    | 9.7      | 13.4                                                   | 19.2                     | 15.5    | 13.2     | 12.7                                                   |
| Transportation -- Transport                                                        | 39.5            | 41.5                                | 39.9   | 32.8    | 48.9     | 45.7                                                   | 33.1                     | 39.3    | 51.1     | 48.4                                                   |
| Terminal -- Terminus .....                                                         | 18.5            | 23.7                                | 15.7   | 24.4    | 16.5     | 19.5                                                   | 8.0                      | 4.3     | 4.9      | 11.0                                                   |
| Traffic department --<br>Service du trafic .....                                   | 2.3             | 1.5                                 | 2.3    | 2.0     | 2.4      | 2.1                                                    | 3.7                      | 5.0     | 1.3      | 1.1                                                    |
| Insurance and claims --<br>Assurance et réclama-<br>tions .....                    | 3.5             | 4.8                                 | 4.2    | 3.5     | 2.9      | 1.9                                                    | 4.6                      | 3.0     | 3.1      | 3.1                                                    |
| Administration and general<br>expenses -- Administra-<br>tion et frais généraux .. | 10.2            | 6.8                                 | 12.6   | 8.9     | 8.5      | 8.7                                                    | 14.3                     | 14.8    | 8.6      | 14.1                                                   |
| Depreciation -- Amortisse-<br>ment .....                                           | 6.6             | 7.5                                 | 5.5    | 6.1     | 7.2      | 5.7                                                    | 7.5                      | 14.3    | 8.5      | 7.0                                                    |
| Expenses - Total -- Frais<br>d'exploitation .....                                  | 93.3(3)         | 97.0(3)                             | 93.8   | 90.5    | 96.0(3)  | 97.0                                                   | 90.3(3)                  | 96.2    | 90.7     | 97.2(3)                                                |
| Net operating revenues --<br>Recettes d'exploitation<br>nettes .....               | 6.7             | 3.0                                 | 6.2    | 9.5     | 4.0      | 3.0                                                    | 9.7                      | 3.8     | 9.3      | 2.8                                                    |
| Gross revenues -- Recettes<br>d'exploitation brutes ...                            | 100.0           | 100.0                               | 100.0  | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                  | 100.0                    | 100.0   | 100.0    | 100.0                                                  |
| Salaries and wages --<br>Salaires et traitements ...                               | 36.2            | 31.6                                | 35.9   | 41.0    | 28.5     | 33.8                                                   | 33.9                     | 36.6    | 32.8     | 38.1                                                   |

See footnotes page 8. -- Voir renvois à la page 8.

# MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS  
1964-1968



Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1967-1968

Coefficient d'exploitation et autres données applicables, Transporteurs Classe 1 et 2, 1967-1968

Class 1 -- Classe 1

Total operating revenues = 100 per cent -- Recettes totales d'exploitation = 100 p. 100

| Quarters<br>--<br>Trimestres | Percentage of total operating revenues<br>--<br>Pourcentage des recettes globales d'exploitation |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |              |                                                                     |                                                          | Number of firms<br>--<br>Nombre de firmes | Tonnage                                                    |                                                                   |                                                                          |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                              | Operating expenses -- Dépenses d'exploitation                                                    |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |              | Net operating revenues<br>--<br>Recettes nettes d'exploita-<br>tion | Salaries and wages<br>--<br>Salaires et traite-<br>ments |                                           | Number of firms reporting<br>--<br>Firmes répon-<br>dantes | Number of tons in thousands<br>--<br>Nombre de tonnes en milliers | Revenue in thousands of dollars<br>--<br>Recettes en milliers de dollars |
|                              | Maintenance and garage<br>--<br>Entretien et garage                                              | Transportation<br>--<br>Transport | Terminal<br>--<br>Terminus | Traffic department<br>--<br>Département du trafic | Insurance and claims<br>--<br>Assurances et réclama-<br>tions | Adminis-<br>tration and general<br>--<br>Adminis-<br>tration et frais généraux | Depreci-<br>ation<br>--<br>Amortisse-<br>ment | Total        |                                                                     |                                                          |                                           |                                                            |                                                                   |                                                                          |
|                              |                                                                                                  |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |              |                                                                     |                                                          |                                           |                                                            |                                                                   |                                                                          |
|                              | Canada (1967)                                                                                    |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |              |                                                                     |                                                          |                                           |                                                            |                                                                   |                                                                          |
| 1 .....                      | 12.8                                                                                             | 41.9                              | 21.0                       | 2.0                                               | 4.0                                                           | 9.3                                                                            | 6.0                                           | 96.9(3)      | 3.1                                                                 | 37.7                                                     | 149                                       | 122                                                        | 6,215                                                             | 85,629                                                                   |
| 2 .....                      | 12.1                                                                                             | 38.0                              | 19.7                       | 1.9                                               | 3.5                                                           | 8.2                                                                            | 6.2                                           | 89.5(3)      | 10.5                                                                | 34.5                                                     | 146                                       | 115                                                        | 6,618                                                             | 95,027                                                                   |
| 3 .....                      | 12.0                                                                                             | 40.1                              | 19.4                       | 2.0                                               | 3.6                                                           | 9.0                                                                            | 6.5                                           | 92.7(3)      | 7.3                                                                 | 36.1                                                     | 147                                       | 118                                                        | 6,443                                                             | 91,464                                                                   |
| 4 .....                      | 12.6                                                                                             | 39.7                              | 19.1                       | 2.2                                               | 3.7                                                           | 10.3                                                                           | 6.6                                           | 94.3(3)      | 5.7                                                                 | 36.7                                                     | 135                                       | 109                                                        | 5,992                                                             | 89,132                                                                   |
| Year --<br>Année ...         | 12.4                                                                                             | 39.9                              | 19.8                       | 2.0                                               | 3.7                                                           | 9.2                                                                            | 6.3                                           | 93.4(3)      | 6.7                                                                 | 35.8                                                     | 577                                       | 464                                                        | 25,268                                                            | 361,252                                                                  |
|                              | Canada (1968)                                                                                    |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |              |                                                                     |                                                          |                                           |                                                            |                                                                   |                                                                          |
| 1 .....                      | 13.7                                                                                             | 39.7                              | 21.2                       | 2.0                                               | 3.7                                                           | 9.7                                                                            | 5.8                                           | 95.8         | 4.2                                                                 | 37.9                                                     | 146                                       | 121                                                        | 5,875                                                             | 89,432                                                                   |
| 2 .....                      | 12.3                                                                                             | 38.7                              | 20.7                       | 1.9                                               | 3.5                                                           | 8.9                                                                            | 5.5                                           | 91.5         | 8.5                                                                 | 36.0                                                     | 148                                       | 123                                                        | 7,315                                                             | 107,910                                                                  |
| 3 .....                      | 11.8                                                                                             | 38.3                              | 19.9                       | 1.9                                               | 3.3                                                           | 9.4                                                                            | 5.9                                           | 90.6(3)      | 9.4                                                                 | 34.9                                                     | 143                                       | 131                                                        | 8,716                                                             | 112,354                                                                  |
| 4 .....                      | 12.4                                                                                             | 39.3                              | 20.0                       | 2.2                                               | 3.5                                                           | 9.7                                                                            | 6.2                                           | 93.3         | 6.7                                                                 | 36.2                                                     | 138                                       | 116                                                        | 7,368                                                             | 108,222                                                                  |
| Year --<br>Année ...         | 12.6                                                                                             | 39.0                              | 20.5                       | 2.0                                               | 3.5                                                           | 9.4                                                                            | 5.9                                           | 92.8(3)      | 7.2                                                                 | 36.3                                                     | 591                                       | 491                                                        | 29,274                                                            | 417,918                                                                  |
|                              | Atlantic Provinces (1) -- Provinces de l'Atlantique (1)                                          |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |              |                                                                     |                                                          |                                           |                                                            |                                                                   |                                                                          |
| 1 .....                      | 15.5                                                                                             | 40.9                              | 23.1                       | 1.7                                               | 4.4                                                           | 7.9                                                                            | 7.0                                           | 100.4(3) Dr. | 0.4                                                                 | 42.6                                                     | 11                                        | 12                                                         | 241                                                               | 2,746                                                                    |
| 2 .....                      | 12.3                                                                                             | 35.0                              | 19.7                       | 1.9                                               | 4.1                                                           | 7.1                                                                            | 5.5                                           | 96.0         | 4.4                                                                 | 27.3                                                     | 14                                        | 10                                                         | 201                                                               | 2,406                                                                    |
| 3 .....                      | 10.7                                                                                             | 42.1                              | 18.6                       | 1.1                                               | 4.0                                                           | 6.0                                                                            | 6.4                                           | 89.2         | 10.8                                                                | 26.9                                                     | 17                                        | 12                                                         | 212                                                               | 3,879                                                                    |
| 4 .....                      | 11.3                                                                                             | 41.5                              | 23.7                       | 1.5                                               | 4.8                                                           | 6.8                                                                            | 7.5                                           | 97.0(3)      | 3.0                                                                 | 31.8                                                     | 19                                        | 4                                                          | 213                                                               | 3,274                                                                    |
| Year --<br>Année ...         | 12.5                                                                                             | 42.4                              | 21.3                       | 1.6                                               | 4.4                                                           | 7.0                                                                            | 6.6                                           | 95.7(3)      | 4.7                                                                 | 29.8                                                     | 66                                        | 43                                                         | 966                                                               | 12,246                                                                   |
|                              | Québec                                                                                           |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |              |                                                                     |                                                          |                                           |                                                            |                                                                   |                                                                          |
| 1 .....                      | 14.6                                                                                             | 41.6                              | 18.7                       | 2.1                                               | 3.8                                                           | 11.4                                                                           | 5.4                                           | 97.5(3)      | 2.5                                                                 | 42.2                                                     | 37                                        | 34                                                         | 1,961                                                             | 2,318                                                                    |
| 2 .....                      | 15.7                                                                                             | 37.1                              | 19.6                       | 2.2                                               | 3.8                                                           | 10.4                                                                           | 5.4                                           | 92.1(3)      | 7.9                                                                 | 40.1                                                     | 37                                        | 33                                                         | 2,188                                                             | 29,900                                                                   |
| 3 .....                      | 13.0                                                                                             | 35.5                              | 19.8                       | 2.7                                               | 3.3                                                           | 11.6                                                                           | 5.5                                           | 91.5(3)      | 8.1                                                                 | 38.5                                                     | 40                                        | 35                                                         | 2,118                                                             | 31,347                                                                   |
| 4 .....                      | 13.0                                                                                             | 39.9                              | 15.7                       | 2.3                                               | 4.2                                                           | 12.6                                                                           | 5.5                                           | 93.8         | 6.2                                                                 | 37.9                                                     | 35                                        | 1                                                          | 2,190                                                             | 30,929                                                                   |
| Year --<br>Année ...         | 14.7                                                                                             | 38.4                              | 18.5                       | 2.3                                               | 3.8                                                           | 11.5                                                                           | 5.5                                           | 93.7(3)      | 6.3                                                                 | 39.2                                                     | 149                                       | 132                                                        | 8,417                                                             | 117,670                                                                  |
|                              | Ontario                                                                                          |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |              |                                                                     |                                                          |                                           |                                                            |                                                                   |                                                                          |
| 1 .....                      | 14.1                                                                                             | 34.5                              | 26.7                       | 1.7                                               | 3.9                                                           | 9.3                                                                            | 6.3                                           | 95.0         | 4.4                                                                 | 41.7                                                     | 50                                        | 41                                                         | 2,390                                                             | 37,525                                                                   |
| 2 .....                      | 12.6                                                                                             | 32.9                              | 24.1                       | 1.8                                               | 3.7                                                           | 8.6                                                                            | 5.8                                           | 89.4(3)      | 10.4                                                                | 39.2                                                     | 59                                        | 40                                                         | 3,210                                                             | 49,943                                                                   |
| 3 .....                      | 12.1                                                                                             | 33.1                              | 24.0                       | 1.7                                               | 3.6                                                           | 9.0                                                                            | 6.6                                           | 90.5(3)      | 9.5                                                                 | 35.0                                                     | 61                                        | 48                                                         | 3,000                                                             | 46,258                                                                   |
| 4 .....                      | 12.5                                                                                             | 32.6                              | 24.4                       | 2.0                                               | 3.5                                                           | 8.9                                                                            | 6.1                                           | 90.5         | 8.1                                                                 | 41.0                                                     | 51                                        | 41                                                         | 2,745                                                             | 45,659                                                                   |
| Year --<br>Année ...         | 13.1                                                                                             | 34.1                              | 24.8                       | 1.8                                               | 3.7                                                           | 9.0                                                                            | 6.2                                           | 91.6(3)      | 8.7                                                                 | 41.2                                                     | 211                                       | 182                                                        | 11,144                                                            | 179,385                                                                  |
|                              | Prairies                                                                                         |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |              |                                                                     |                                                          |                                           |                                                            |                                                                   |                                                                          |
| 1 .....                      | 12.3                                                                                             | 37.4                              | 14.2                       | 1.1                                               | 3.4                                                           | 8.3                                                                            | 4.7                                           | 92.5(3)      | 3.5                                                                 | 27.2                                                     | 28                                        | 28                                                         | 1,002                                                             | 18,900                                                                   |
| 2 .....                      | 9.7                                                                                              | 31.7                              | 15.3                       | 2.0                                               | 2.8                                                           | 7.9                                                                            | 5.1                                           | 94.2         | 5.7                                                                 | 24.8                                                     | 20                                        | 11                                                         | 1,299                                                             | 19,363                                                                   |
| 3 .....                      | 8.9                                                                                              | 42.0                              | 13.1                       | 1.6                                               | 2.9                                                           | 8.4                                                                            | 5.2                                           | 88.7(3)      | 11.8                                                                | 26.3                                                     | 31                                        | 24                                                         | 1,002                                                             | 31,000                                                                   |
| 4 .....                      | 9.7                                                                                              | 38.9                              | 16.1                       | 2.4                                               | 2.9                                                           | 8.5                                                                            | 7.2                                           | 96.0(3)      | 4.8                                                                 | 34.8                                                     | 25                                        | 1                                                          | 1,000                                                             | 18,000                                                                   |
| Year --<br>Année ...         | 10.2                                                                                             | 39.3                              | 14.4                       | 2.0                                               | 3.0                                                           | 8.2                                                                            | 5.6                                           | 92.9         | 7.1                                                                 | 26.2                                                     | 110                                       | 91                                                         | 1,019                                                             | 19,971                                                                   |
|                              | British Columbia -- Colombie Britannique                                                         |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |              |                                                                     |                                                          |                                           |                                                            |                                                                   |                                                                          |
| 1 .....                      | 11.4                                                                                             | 35.6                              | 18.4                       | 2.4                                               | 3.2                                                           | 9.7                                                                            | 6.9                                           | 97.6         | 2.4                                                                 | 35.9                                                     | 16                                        | 10                                                         | 281                                                               | 1,713                                                                    |
| 2 .....                      | 10.4                                                                                             | 35.0                              | 18.8                       | 1.4                                               | 3.0                                                           | 8.8                                                                            | 5.8                                           | 93.1(3)      | 6.9                                                                 | 33.4                                                     | 12                                        | 9                                                          | 106                                                               | 1,362                                                                    |
| 3 .....                      | 13.1                                                                                             | 35.3                              | 18.1                       | 1.7                                               | 2.8                                                           | 7.9                                                                            | 5.4                                           | 94.3         | 5.7                                                                 | 32.0                                                     | 16                                        | 11                                                         | 42                                                                | 5,361                                                                    |
| 4 .....                      | 13.5                                                                                             | 35.7                              | 19.5                       | 2.1                                               | 1.9                                                           | 8.7                                                                            | 5.2                                           | 97.0         | 3.0                                                                 | 33.8                                                     | 13                                        | 12                                                         | 410                                                               | 9,000                                                                    |
| Year --<br>Année ...         | 12.1                                                                                             | 40.4                              | 18.7                       | 1.9                                               | 2.7                                                           | 8.8                                                                            | 6.0                                           | 95.3(3)      | 5.5                                                                 | 34.0                                                     | 59                                        | 33                                                         | 1,008                                                             | 2,700                                                                    |

See footnotes page 8. -- Voir renvois à la page 8.



Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1967-1968

Coefficient d'exploitation et autres données applicables, Transporteurs Classe 1 et 2, 1967-1968

Class 2 -- Classe 2

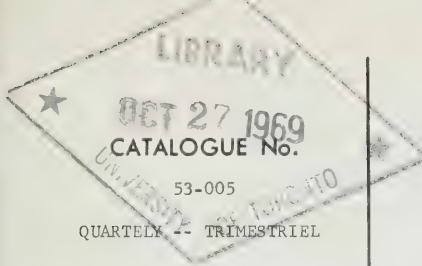
Total operating revenues = 100 per cent -- Recettes totales d'exploitation = 100 p. 100

| Quarters<br>--<br>Trimestres                          | Percentage of total operating revenues<br>--<br>Pourcentage des recettes globales d'exploitation |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |         |                                                                     | Number of firms<br>--<br>Nombre de firmes | Tonnage                                                  |                                                            |                                                                   |                                                                         |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                                                       | Operating expenses -- Dépenses d'exploitation                                                    |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |         | Net operating revenues<br>--<br>Recettes nettes d'exploit-<br>ation |                                           | Salaries and wages<br>--<br>Salaires et traite-<br>ments | Number of firms reporting<br>--<br>Firmes répon-<br>dantes | Number of tons in thousands<br>--<br>Nombre de tonnes en milliers | Revenue in thousands of dollars<br>--<br>Recettes en milliers de dollar |
|                                                       | Maintenance and garage<br>--<br>Entretien et garage                                              | Transportation<br>--<br>Transport | Terminal<br>--<br>Terminus | Traffic department<br>--<br>Département du trafic | Insurance and claims<br>--<br>Assurances et réclama-<br>tions | Adminis-<br>tration and general<br>--<br>Adminis-<br>tration et frais généraux | Depreci-<br>ation<br>--<br>Amortisse-<br>ment | Total   |                                                                     |                                           |                                                          |                                                            |                                                                   |                                                                         |
|                                                       |                                                                                                  |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |         |                                                                     |                                           |                                                          |                                                            |                                                                   |                                                                         |
| Canada (1967)                                         |                                                                                                  |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |         |                                                                     |                                           |                                                          |                                                            |                                                                   |                                                                         |
| 1 .....                                               | 14.7                                                                                             | 44.8                              | 5.3                        | 1.3                                               | 3.9                                                           | 12.8                                                                           | 8.1                                           | 90.8(3) | 9.2                                                                 | 33.5                                      | 220                                                      | 136                                                        | 1,365                                                             | 8,964                                                                   |
| 2 .....                                               | 13.8                                                                                             | 44.2                              | 6.0                        | 1.8                                               | 4.1                                                           | 10.8                                                                           | 8.0                                           | 88.7    | 11.3                                                                | 31.7                                      | 217                                                      | 138                                                        | 1,378                                                             | 8,892                                                                   |
| 3 .....                                               | 13.6                                                                                             | 43.4                              | 6.6                        | 1.6                                               | 3.6                                                           | 11.1                                                                           | 7.8                                           | 87.7    | 12.3                                                                | 31.1                                      | 197                                                      | 134                                                        | 1,344                                                             | 8,861                                                                   |
| 4 .....                                               | 14.6                                                                                             | 43.2                              | 7.0                        | 2.0                                               | 3.3                                                           | 12.0                                                                           | 8.9                                           | 91.0    | 9.0                                                                 | 32.8                                      | 194                                                      | 138                                                        | 1,388                                                             | 8,900                                                                   |
| Year --<br>Année ...                                  | 14.2                                                                                             | 43.9                              | 6.2                        | 1.7                                               | 3.7                                                           | 11.7                                                                           | 8.2                                           | 89.6    | 10.5                                                                | 33.2                                      | 242                                                      | 137                                                        | 1,372                                                             | 8,916                                                                   |
| Canada (1968)                                         |                                                                                                  |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |         |                                                                     |                                           |                                                          |                                                            |                                                                   |                                                                         |
| 1 .....                                               | 14.8                                                                                             | 44.7                              | 5.1                        | 1.3                                               | 3.9                                                           | 12.5                                                                           | 8.3                                           | 92.4(3) | 7.6                                                                 | 34.7                                      | 227                                                      | 136                                                        | 1,410                                                             | 8,986                                                                   |
| 2 .....                                               | 14.1                                                                                             | 43.8                              | 5.8                        | 1.9                                               | 3.7                                                           | 12.0                                                                           | 7.7                                           | 90.6(3) | 9.3                                                                 | 33.8                                      | 207                                                      | 137                                                        | 1,384                                                             | 8,911                                                                   |
| 3 .....                                               | 14.1                                                                                             | 43.2                              | 6.2                        | 1.7                                               | 3.6                                                           | 11.8                                                                           | 7.0                                           | 88.3(3) | 14.7                                                                | 34.4                                      | 216                                                      | 139                                                        | 1,400                                                             | 8,962                                                                   |
| 4 .....                                               | 14.1                                                                                             | 43.1                              | 6.7                        | 2.0                                               | 3.5                                                           | 13.7                                                                           | 10.0                                          | 95.8    | 16.2                                                                | 35.3                                      | 242                                                      | 139                                                        | 1,400                                                             | 9,000                                                                   |
| Year --<br>Année ...                                  | 14.7                                                                                             | 43.6                              | 5.9                        | 1.7                                               | 3.7                                                           | 12.5                                                                           | 8.4                                           | 90.5(3) | 9.0                                                                 | 34.8                                      | 248                                                      | 138                                                        | 1,385                                                             | 9,036                                                                   |
| Atlantic Provinces(1) -- Provinces de l'Atlantique(1) |                                                                                                  |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |         |                                                                     |                                           |                                                          |                                                            |                                                                   |                                                                         |
| Quebec                                                |                                                                                                  |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |         |                                                                     |                                           |                                                          |                                                            |                                                                   |                                                                         |
| 1 .....                                               | 18.1                                                                                             | 50.5                              | 5.8                        | 4.0                                               | 4.8                                                           | 14.5                                                                           | 7.2                                           | 92.4    | 7.6                                                                 | 33.0                                      | 65                                                       | 42                                                         | 803                                                               | 2,250                                                                   |
| 2 .....                                               | 18.1                                                                                             | 49.3                              | 8.1                        | 3.2                                               | 4.3                                                           | 12.3                                                                           | 7.7                                           | 89.7(3) | 10.3                                                                | 35.2                                      | 59                                                       | 43                                                         | 813                                                               | 2,200                                                                   |
| 3 .....                                               | 18.6                                                                                             | 48.3                              | 7.0                        | 2.7                                               | 4.3                                                           | 14.7                                                                           | 7.3                                           | 87.0    | 13.0                                                                | 34.8                                      | 66                                                       | 44                                                         | 847                                                               | 2,163                                                                   |
| 4 .....                                               | 19.1                                                                                             | 47.1                              | 8.0                        | 2.7                                               | 4.3                                                           | 14.3                                                                           | 7.3                                           | 90.3(3) | 9.4                                                                 | 33.9                                      | 63                                                       | 43                                                         | 844                                                               | 2,100                                                                   |
| Year --<br>Année ...                                  | 18.9                                                                                             | 49.2                              | 8.0                        | 3.4                                               | 5.0                                                           | 14.0                                                                           | 7.4                                           | 89.9    | 10.2                                                                | 34.2                                      | 253                                                      | 160                                                        | 2,184                                                             | 2,184                                                                   |
| Ontario                                               |                                                                                                  |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |         |                                                                     |                                           |                                                          |                                                            |                                                                   |                                                                         |
| 1 .....                                               | 13.7                                                                                             | 48.5                              | 5.6                        | 1.6                                               | 3.7                                                           | 11.8                                                                           | 9.1                                           | 94.1(3) | 5.9                                                                 | 36.6                                      | 77                                                       | 42                                                         | 508                                                               | 2,584                                                                   |
| 2 .....                                               | 11.4                                                                                             | 46.4                              | 4.6                        | 1.5                                               | 3.6                                                           | 11.6                                                                           | 8.0                                           | 87.1    | 12.9                                                                | 32.3                                      | 75                                                       | 41                                                         | 489                                                               | 2,720                                                                   |
| 3 .....                                               | 13.1                                                                                             | 40.0                              | 9.2                        | 1.5                                               | 2.7                                                           | 11.0                                                                           | 7.5                                           | 85.0    | 15.0                                                                | 33.5                                      | 80                                                       | 41                                                         | 445                                                               | 3,068                                                                   |
| 4 .....                                               | 15.3                                                                                             | 39.3                              | 4.3                        | 5.0                                               | 3.0                                                           | 14.8                                                                           | 14.3                                          | 96.2    | 3.8                                                                 | 36.6                                      | 68                                                       | 35                                                         | 482                                                               | 2,667                                                                   |
| Year --<br>Année ...                                  | 13.4                                                                                             | 43.6                              | 5.9                        | 2.4                                               | 3.3                                                           | 12.3                                                                           | 9.7                                           | 90.6    | 9.4                                                                 | 34.5                                      | 300                                                      | 159                                                        | 2,129                                                             | 11,019                                                                  |
| Prairies                                              |                                                                                                  |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |         |                                                                     |                                           |                                                          |                                                            |                                                                   |                                                                         |
| 1 .....                                               | 11.9                                                                                             | 46.0                              | 4.4                        | 1.7                                               | 3.4                                                           | 8.3                                                                            | 11.2                                          | 86.9    | 13.1                                                                | 29.0                                      | 39                                                       | 28                                                         | 130                                                               | 2,248                                                                   |
| 2 .....                                               | 13.0                                                                                             | 53.0                              | 6.0                        | 1.9                                               | 3.5                                                           | 9.2                                                                            | 7.8                                           | 94.4    | 5.0                                                                 | 33.3                                      | 32                                                       | 24                                                         | 133                                                               | 1,642                                                                   |
| 3 .....                                               | 10.7                                                                                             | 45.3                              | 6.4                        | 2.2                                               | 2.6                                                           | 8.5                                                                            | 7.0                                           | 82.7    | 17.3                                                                | 34.4                                      | 32                                                       | 23                                                         | 134                                                               | 1,759                                                                   |
| 4 .....                                               | 13.2                                                                                             | 51.1                              | 4.9                        | 1.3                                               | 3.1                                                           | 8.6                                                                            | 8.5                                           | 90.7    | 9.3                                                                 | 32.8                                      | 32                                                       | 22                                                         | 139                                                               | 1,978                                                                   |
| Year --<br>Année ...                                  | 12.2                                                                                             | 48.9                              | 5.4                        | 1.8                                               | 3.2                                                           | 8.7                                                                            | 8.6                                           | 88.7(3) | 11.3                                                                | 32.1                                      | 135                                                      | 100                                                        | 632                                                               | 7,627                                                                   |
| British Columbia -- Colombie-Britannique              |                                                                                                  |                                   |                            |                                                   |                                                               |                                                                                |                                               |         |                                                                     |                                           |                                                          |                                                            |                                                                   |                                                                         |
| 1 .....                                               | 12.9                                                                                             | 43.2                              | 9.7                        | 1.5                                               | 2.9                                                           | 17.1                                                                           | 8.3                                           | 95.7(3) | 4.3                                                                 | 39.4                                      | 44                                                       | 15                                                         | 166                                                               | 744                                                                     |
| 2 .....                                               | 13.3                                                                                             | 44.4                              | 10.7                       | 0.7                                               | 3.6                                                           | 14.5                                                                           | 7.1                                           | 94.2(3) | 5.8                                                                 | 41.7                                      | 39                                                       | 12                                                         | 138                                                               | 916                                                                     |
| 3 .....                                               | 11.4                                                                                             | 44.5                              | 8.9                        | 0.8                                               | 2.5                                                           | 11.6                                                                           | 5.8                                           | 88.5    | 14.5                                                                | 36.2                                      | 38                                                       | 11                                                         | 128                                                               | 1,002                                                                   |
| 4 .....                                               | 12.7                                                                                             | 48.4                              | 11.0                       | 1.1                                               | 3.1                                                           | 14.1                                                                           | 7.0                                           | 97.2(3) | 2.8                                                                 | 38.1                                      | 39                                                       | 16                                                         | 293                                                               | 1,211                                                                   |
| Year --<br>Année ...                                  | 12.6                                                                                             | 45.1                              | 10.1                       | 1.0                                               | 3.0                                                           | 14.3                                                                           | 7.1                                           | 93.2    | 6.9                                                                 | 38.9                                      | 160                                                      | 53                                                         | 723                                                               | 3,873                                                                   |

See footnotes page 8 -- Voir renvois à la page 8.

FOOTNOTES

- (1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.
- (2) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.
- (3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.



# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 6, No. 1

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 6, N° 1

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

### MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY

(Class I and II Carriers only)

### ENTREPRENEURS - EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)

(Transporteurs des catégories I et II seulement)

JANUARY TO MARCH - 1969 - JANVIER À MARS

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. It was designed to serve as a current indicator of the for-hire segment of the inter-city motor carrier industry.

The contents of the quarterly report are based on a representative portion of the Class I and II for-hire carriers. Complete information on the inter-city motor carriers of freight can be obtained from the D.B.S. annual, Catalogue Nos. 53-222 and 53-223

This issue is the first of a series which has been revised and expanded to provide additional information to users. Three new tables are included; a brief description of the contents is as follows:-

#### Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

#### Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

#### Table 3

Statistics for all firms reporting for the current quarter and the same quarter of the previous year.

#### Definitions of Carriers

##### Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

##### Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

October - 1969 - Octobre  
8702-576

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. Il se veut un indicateur permanent du secteur des services à forfait de l'industrie du transport interurbain par camion.

Les chiffres sont fondés sur les déclarations d'un échantillon représentatif de transporteurs à forfait des catégories I et II. On peut trouver des renseignements complets sur le camionnage interurbain dans les publications annuelles du B.F.S. nos 53-222 et 53-223.

Le présent numéro est le premier d'une série révisée qui donnera de plus amples renseignements aux utilisateurs. Il renferme trois nouveaux tableaux, dont voici une brève description:

#### Tableau 1

Agrégats de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

#### Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

#### Tableau 3

Statistiques de toutes les entreprises répondantes pour le trimestre de l'année en cours et le trimestre correspondant de l'année précédente.

#### Définition des transporteurs

##### Catégorie I

Entreprises de service régulier ou à forfait dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

##### Catégorie II

Entreprises de service régulier ou à forfait dont les recettes annuelles brutes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999.

Suite du texte, page 8.

Division des transport et des services d'utilité publique  
Section des transport

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1969

TABLE 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars 1969

CLASS I -- CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>--<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>--<br>Camions citernes                                                             |                        |                                             | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>--<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>--<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>--<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>--<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                             |                                                               | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>--<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>--<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>--<br>Lait et<br>crème |                                                               |                                                           |                                                                                     |                                                                           |         |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                                | 12                                                            | 11                                                                                                  | 11                     |                                             | 3                                                             | 5                                                         |                                                                                     | 123                                                                       | 165     |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                             | 8,479                                                         | 4,976                                                                                               | 3,025                  |                                             | 891                                                           | 3,481                                                     |                                                                                     | 119,056                                                                   | 139,908 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                   |                                                               |                                                                                                     |                        |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                     |                                                                           |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                               | 1,473                                                         | 1,120                                                                                               | 669                    |                                             | 149                                                           | 259                                                       |                                                                                     | 14,568                                                                    | 18,238  |
| 4   | Transportation ..... "                                      | 3,934                                                         | 2,389                                                                                               | 1,197                  |                                             | 384                                                           | 1,868                                                     |                                                                                     | 45,182                                                                    | 54,954  |
| 5   | Terminal ..... "                                            | 764                                                           | 225                                                                                                 | 104                    |                                             | 159                                                           | 51                                                        |                                                                                     | 28,903                                                                    | 30,206  |
| 6   | Traffic department ... "                                    | 44                                                            | 49                                                                                                  | 35                     |                                             | 6                                                             | 15                                                        |                                                                                     | 2,824                                                                     | 2,973   |
| 7   | Insurance and claims "                                      | 446                                                           | 173                                                                                                 | 48                     |                                             | 15                                                            | 122                                                       |                                                                                     | 4,411                                                                     | 5,215   |
| 8   | Administration and<br>general. "                            | 815                                                           | 640                                                                                                 | 451                    |                                             | 83                                                            | 210                                                       |                                                                                     | 11,437                                                                    | 13,636  |
| 9   | Depreciation ..... "                                        | 343                                                           | 532                                                                                                 | 406                    |                                             | 93                                                            | 142                                                       |                                                                                     | 6,394                                                                     | 7,910   |
| 10  | Total operating<br>expenses. "                              | 7,819                                                         | 5,128                                                                                               | 2,910                  | Included<br>in<br>Class II                  | 889                                                           | 2,667                                                     | Included<br>in<br>Class II                                                          | 113,719                                                                   | 133,132 |
| 11  | Net operating<br>revenues. "                                | 660                                                           | Dr. 152                                                                                             | 115                    | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II       | 2                                                             | 814                                                       | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II                                               | 5,337                                                                     | 6,776   |
| 12  | Operating ratio(1)                                          | 92.2                                                          | 103.1                                                                                               | 96.2                   |                                             | 99.8                                                          | 76.6                                                      |                                                                                     | 95.5                                                                      | 95.2    |
|     | <u>Employees</u>                                            |                                                               |                                                                                                     |                        |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                     |                                                                           |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                  | 1,442                                                         | 836                                                                                                 | 651                    |                                             | 145                                                           | 378                                                       |                                                                                     | 26,314                                                                    | 29,766  |
| 14  | Average part-time .... "                                    | 31                                                            | 35                                                                                                  | 19                     |                                             | 1                                                             | 6                                                         |                                                                                     | 1,397                                                                     | 1,489   |
| 15  | Total salaries and<br>wages(2). \$'000                      | 2,890                                                         | 1,733                                                                                               | 1,008                  |                                             | 320                                                           | 959                                                       |                                                                                     | 47,765                                                                    | 54,675  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                       |                                                               |                                                                                                     |                        |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                     |                                                                           |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                  | 6                                                             | 7                                                                                                   | 7                      |                                             | (3)                                                           | (3)                                                       |                                                                                     | 108                                                                       | 131     |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000<br>tons                           | 371                                                           | 833                                                                                                 | 1,272                  |                                             | (3)                                                           | (3)                                                       |                                                                                     | 5,907                                                                     | 8,444   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                               | 4,891                                                         | 2,506                                                                                               | 2,322                  |                                             | (3)                                                           | (3)                                                       |                                                                                     | 112,398                                                                   | 122,985 |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting. Figures are included in totals.



TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1969

TABLE 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II

| Auto<br>carriers<br>--<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles           | Bulk carriers<br>--<br>Camions citernes                                                             |                                                                         |                                             | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>--<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>--<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion - dump<br>truck<br>--<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>--<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total  | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies |                                                                                       | N° |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
|                                                                         | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>--<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>--<br>Ciment                                                  | Milk and<br>cream<br>--<br>Lait et<br>crème |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             |                                                                                       |    |
| Included<br>in<br>Class I<br>--<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 17                                                                                                  |                                                                         | 12                                          | 22                                                            | 10                                                        | 12                                                                                    | 152                                                                       | 225    | nomb.                                                       | Transporteurs répon-<br>dants.                                                        | 1  |
|                                                                         | 1,127                                                                                               |                                                                         | 893                                         | 1,331                                                         | 600                                                       | 633                                                                                   | 10,686                                                                    | 15,270 | \$'000                                                      | Total, recettes<br>d'exploitation.                                                    | 2  |
|                                                                         |                                                                                                     |                                                                         |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Frais d'exploitation</u>                                                           |    |
|                                                                         | 146                                                                                                 |                                                                         | 71                                          | 267                                                           | 65                                                        | 172                                                                                   | 1,790                                                                     | 2,511  | \$'000                                                      | Entretien et garage                                                                   | 3  |
|                                                                         | 488                                                                                                 |                                                                         | 449                                         | 581                                                           | 314                                                       | 248                                                                                   | 4,773                                                                     | 6,853  | "                                                           | Transport .....                                                                       | 4  |
|                                                                         | 92                                                                                                  |                                                                         | 33                                          | 44                                                            | 8                                                         | 33                                                                                    | 877                                                                       | 1,087  | "                                                           | Terminus .....                                                                        | 5  |
|                                                                         | 69                                                                                                  |                                                                         | 3                                           | 6                                                             | 9                                                         | 42                                                                                    | 219                                                                       | 348    | "                                                           | Trafic .....                                                                          | 6  |
|                                                                         | 26                                                                                                  |                                                                         | 27                                          | 26                                                            | 25                                                        | 40                                                                                    | 413                                                                       | 557    | "                                                           | Assurances et ré-<br>clamations.                                                      | 7  |
|                                                                         | 95                                                                                                  |                                                                         | 108                                         | 141                                                           | 63                                                        | 67                                                                                    | 1,296                                                                     | 1,770  | "                                                           | Administration et<br>frais généraux.                                                  | 8  |
|                                                                         | 118                                                                                                 |                                                                         | 104                                         | 126                                                           | 53                                                        | 62                                                                                    | 668                                                                       | 1,131  | "                                                           | Amortissement .....                                                                   | 9  |
|                                                                         | 1,034                                                                                               | Included<br>in<br>Class I<br>--<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 795                                         | 1,191                                                         | 537                                                       | 664                                                                                   | 10,036                                                                    | 14,257 | "                                                           | Total, frais<br>d'exploitation.                                                       | 10 |
|                                                                         | 93                                                                                                  |                                                                         | 98                                          | 140                                                           | 63                                                        | Dr. 31                                                                                | 650                                                                       | 1,013  | "                                                           | Recettes nettes<br>d'exploitation.                                                    | 11 |
|                                                                         | 91.7                                                                                                |                                                                         | 89.0                                        | 89.5                                                          | 89.5                                                      | 104.9                                                                                 | 93.9                                                                      | 93.4   |                                                             | Coefficient d'ex-<br>ploitation(1).                                                   | 12 |
|                                                                         |                                                                                                     |                                                                         |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Employés</u>                                                                       |    |
|                                                                         | 202                                                                                                 |                                                                         | 294                                         | 202                                                           | 90                                                        | 143                                                                                   | 2,479                                                                     | 3,410  | nomb.                                                       | A plein temps,<br>moyenne.                                                            | 13 |
|                                                                         | 33                                                                                                  |                                                                         | 19                                          | 19                                                            | 11                                                        | 15                                                                                    | 257                                                                       | 354    | "                                                           | A temps partiel,<br>moyenne.                                                          | 14 |
|                                                                         | 379                                                                                                 |                                                                         | 360                                         | 397                                                           | 176                                                       | 230                                                                                   | 4,019                                                                     | 5,561  | \$'000                                                      | Total, salaires<br>et traite-<br>ments(2).                                            | 15 |
|                                                                         |                                                                                                     |                                                                         |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Transporteurs déclara-<br/>nt le volume de<br/>marchandises trans-<br/>portées</u> |    |
|                                                                         | 8                                                                                                   |                                                                         | 9                                           | 9                                                             | 6                                                         | 3                                                                                     | 93                                                                        | 128    | nomb.                                                       | Camionneurs répon-<br>dants.                                                          | 16 |
|                                                                         | 161                                                                                                 |                                                                         | 88                                          | 880                                                           | 68                                                        | 58                                                                                    | 757                                                                       | 2,012  | '000<br>tonnes                                              | Tonnes transportées                                                                   | 17 |
|                                                                         | 509                                                                                                 |                                                                         | 443                                         | 431                                                           | 367                                                       | 61                                                                                    | 6,356                                                                     | 8,167  | \$'000                                                      | Recettes d'exploita-<br>tion.                                                         | 18 |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants. Les chiffres sont compris dans les totaux.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
January to March, 1968 and 1969

TABLE 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
janvier à mars 1968 et 1969

| No.                | Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies | Class<br>I and II<br>total<br>- -<br>Catégorie<br>I et II | CLASS I -- CATÉGORIE I |                                               |                  |                  |                  |                                                             |
|--------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------------------------------------|
|                    |                                                              |                                                           | Canada                 | Atlan-<br>tic(1)<br>- -<br>Atlan-<br>tique(1) | Québec           | Ontario          | Prairies         | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
| 1                  | Carriers reporting ..... 1969 No.<br>1968 "                  | 208<br>208                                                | 111<br>111             | 3<br>3                                        | 24<br>24         | 44<br>44         | 24<br>24         | 16<br>16                                                    |
| 2                  | Operating revenues ..... 1969 \$'000<br>1968 "               | 108,651<br>93,322                                         | 101,869<br>86,948      | 2,258<br>1,759                                | 20,760<br>17,625 | 45,023<br>37,841 | 23,624<br>21,516 | 10,204<br>8,207                                             |
| Operating expenses |                                                              |                                                           |                        |                                               |                  |                  |                  |                                                             |
| 3                  | Maintenance and garage ..... 1969 \$'000<br>1968 "           | 14,225<br>12,603                                          | 13,172<br>11,603       | 205<br>217                                    | 3,328<br>2,794   | 6,131<br>5,148   | 2,074<br>2,468   | 1,434<br>976                                                |
| 4                  | Transportation ..... 1969 "<br>1968 "                        | 43,951<br>37,092                                          | 40,861<br>34,456       | 1,028<br>781                                  | 8,590<br>7,604   | 14,978<br>12,389 | 11,452<br>10,191 | 4,813<br>3,491                                              |
| 5                  | Terminal ..... 1969 "<br>1968 "                              | 21,938<br>19,275                                          | 21,447<br>18,856       | 670<br>476                                    | 3,208<br>2,774   | 12,100<br>10,477 | 3,458<br>3,459   | 2,011<br>1,670                                              |
| 6                  | Traffic department ..... 1969 "<br>1968 "                    | 2,267<br>1,938                                            | 2,099<br>1,784         | 33<br>36                                      | 451<br>428       | 808<br>655       | 534<br>492       | 273<br>173                                                  |
| 7                  | Insurance and claims ..... 1969 "<br>1968 "                  | 3,825<br>3,341                                            | 3,554<br>3,066         | 131<br>73                                     | 751<br>595       | 1,646<br>1,428   | 725<br>706       | 301<br>264                                                  |
| 8                  | Administration and general ..... 1969 "<br>1968 "            | 10,865<br>9,519                                           | 10,101<br>8,867        | 121<br>112                                    | 2,707<br>2,526   | 4,383<br>3,593   | 2,041<br>1,795   | 849<br>841                                                  |
| 9                  | Depreciation ..... 1969 "<br>1968 "                          | 6,359<br>5,604                                            | 5,827<br>5,066         | 108<br>89                                     | 1,059<br>950     | 2,746<br>2,511   | 1,286<br>984     | 628<br>532                                                  |
| 10                 | Total operating expenses ..... 1969 "<br>1968 "              | 103,430<br>89,372                                         | 97,061<br>83,698       | 2,296<br>1,784                                | 20,094<br>17,671 | 42,792<br>36,201 | 21,570<br>20,095 | 10,309<br>7,947                                             |
| 11                 | Net operating revenues ..... 1969 "<br>1968 "                | 5,221<br>3,950                                            | 4,808<br>3,250         | Dr. 38<br>Dr. 25                              | 666<br>46        | 2,231<br>1,640   | 2,054<br>1,421   | Dr. 105<br>260                                              |
| Employees          |                                                              |                                                           |                        |                                               |                  |                  |                  |                                                             |
| 12                 | Average full-time ..... 1969 No.<br>1968 "                   | 21,537<br>20,773                                          | 20,082<br>19,363       | 446<br>394                                    | 4,343<br>4,336   | 9,679<br>9,224   | 3,924<br>3,799   | 1,690<br>1,610                                              |
| 13                 | Average part-time ..... 1969 "<br>1968 "                     | 1,227<br>1,140                                            | 1,081<br>1,012         | -<br>1                                        | 80<br>73         | 489<br>445       | 403<br>409       | 109<br>84                                                   |
| 14                 | Total salaries and wages(2) ..... 1969 \$'000<br>1968 "      | 40,389<br>33,739                                          | 37,957<br>31,533       | 551<br>474                                    | 8,667<br>7,313   | 18,197<br>15,520 | 6,866<br>5,169   | 3,676<br>3,057                                              |

(1) Class II totals are included with Class I for Atlantic Provinces.

(2) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
January to March, 1968 and 1969

TABLE 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
janvier à mars 1968 et 1969

| CLASS II -- CATÉGORIE II |        |         |          |                                                             | Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies | N <sup>o</sup> |
|--------------------------|--------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|
| Canada                   | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |                                                              |                |
| 97                       | 30     | 29      | 20       | 18                                                          | nomb. 1969 Transporteurs répondants .....                    | 1              |
| 97                       | 30     | 29      | 20       | 18                                                          | " 1968                                                       |                |
| 6,782                    | 2,118  | 2,164   | 1,582    | 918                                                         | \$'000 1969 Total, recettes d'exploitation .....             | 2              |
| 6,374                    | 1,942  | 1,948   | 1,673    | 811                                                         | " 1968                                                       |                |
|                          |        |         |          |                                                             | <u>Frais d'exploitation</u>                                  |                |
| 1,053                    | 422    | 323     | 167      | 141                                                         | \$'000 1969 Entretien et garage .....                        | 3              |
| 1,000                    | 387    | 290     | 216      | 107                                                         | " 1968                                                       |                |
| 3,090                    | 781    | 1,031   | 805      | 473                                                         | " 1969 Transport .....                                       | 4              |
| 2,636                    | 642    | 909     | 694      | 391                                                         | " 1968                                                       |                |
| 491                      | 210    | 96      | 113      | 72                                                          | " 1969 Terminus .....                                        | 5              |
| 419                      | 157    | 98      | 102      | 62                                                          | " 1968                                                       |                |
| 168                      | 64     | 61      | 37       | 6                                                           | " 1969 Département du trafic .....                           | 6              |
| 154                      | 84     | 30      | 21       | 19                                                          | " 1968                                                       |                |
| 271                      | 109    | 81      | 56       | 25                                                          | " 1969 Assurances et réclamations .....                      | 7              |
| 275                      | 103    | 75      | 66       | 31                                                          | " 1968                                                       |                |
| 764                      | 271    | 225     | 160      | 108                                                         | " 1969 Administration et frais généraux .....                | 8              |
| 652                      | 205    | 206     | 143      | 98                                                          | " 1968                                                       |                |
| 532                      | 137    | 162     | 143      | 90                                                          | " 1969 Amortissement .....                                   | 9              |
| 538                      | 108    | 145     | 204      | 81                                                          | " 1968                                                       |                |
| 6,369                    | 1,994  | 1,979   | 1,481    | 915                                                         | " 1969 Total, frais d'exploitation .....                     | 10             |
| 5,674                    | 1,686  | 1,753   | 1,446    | 789                                                         | " 1968                                                       |                |
| 413                      | 124    | 185     | 101      | 3                                                           | " 1969 Recettes, nettes d'exploitation .....                 | 11             |
| 700                      | 256    | 195     | 227      | 22                                                          | " 1968                                                       |                |
|                          |        |         |          |                                                             | <u>Employés</u>                                              |                |
| 1,455                    | 496    | 414     | 337      | 208                                                         | nomb. 1969 Moyenne à plein temps .....                       | 12             |
| 1,410                    | 468    | 406     | 347      | 189                                                         | " 1968                                                       |                |
| 146                      | 44     | 38      | 30       | 34                                                          | " 1969 Moyenne à temps partiel .....                         | 13             |
| 128                      | 50     | 31      | 28       | 19                                                          | " 1968                                                       |                |
| 2,432                    | 742    | 730     | 569      | 391                                                         | \$'000 1969 Total, salaires et traitements(2) ..             | 14             |
| 2,206                    | 657    | 669     | 533      | 347                                                         | " 1968                                                       |                |

(1) Les totaux des catégories I et II sont réunis dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, January to March, 1968 and 1969

TABLE 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, janvier à mars, 1968 et 1969

| Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies               | Total(1) |         | Year to date<br>- -<br>À date |      |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|---------|-------------------------------|------|
|                                                                            | 1968     | 1969    | 1968                          | 1969 |
| Carriers reporting -- Transporteurs répondants ..... No. -- nomb.          | 371      | 390     |                               |      |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000                | 117,595  | 155,177 |                               |      |
| <u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>                          |          |         |                               |      |
| Maintenance and garage -- Entretien et garage .... \$'000                  | 16,324   | 20,749  |                               |      |
| Transportation -- Transport ..... "                                        | 47,181   | 61,807  |                               |      |
| Terminal -- Terminus ..... "                                               | 22,766   | 31,293  |                               |      |
| Traffic department -- Département du trafic ..... "                        | 2,356    | 3,321   |                               |      |
| Insurance and claims -- Assurances et réclamations "                       | 4,394    | 5,772   |                               |      |
| Administration and general -- Administration<br>et frais généraux ..... "  | 11,848   | 15,406  |                               |      |
| Depreciation -- Amortissement ..... "                                      | 7,286    | 9,041   |                               |      |
| Operating expenses - Total - Frais<br>d'exploitation ..... "               | 112,155  | 147,389 |                               |      |
| Net operating revenues -- Recettes, nettes<br>d'exploitation ..... "       | 5,440    | 7,788   |                               |      |
| Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)                        | 95.4     | 95.0    |                               |      |
| <u>Employees -- Employés</u>                                               |          |         |                               |      |
| Average full-time -- Moyenne à plein temps ..... No. -- nomb.              | 27,526   | 33,176  |                               |      |
| Average part-time -- Moyenne à temps partiel ..... "                       | 1,378    | 1,843   |                               |      |
| Salaries and wages(3) - Total - Salaires et<br>traitements(3) ..... \$'000 | 44,022   | 60,236  |                               |      |

Cumulative figures will  
appear here in sub-  
sequent issues  
- -  
Les chiffres cumulatifs  
figureront ici dans les  
numéros ultérieurs

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

(2) The porportion of operating revenues absorbed by total operating expenses.-- La proportion des recettes totales d'explo-  
itation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.



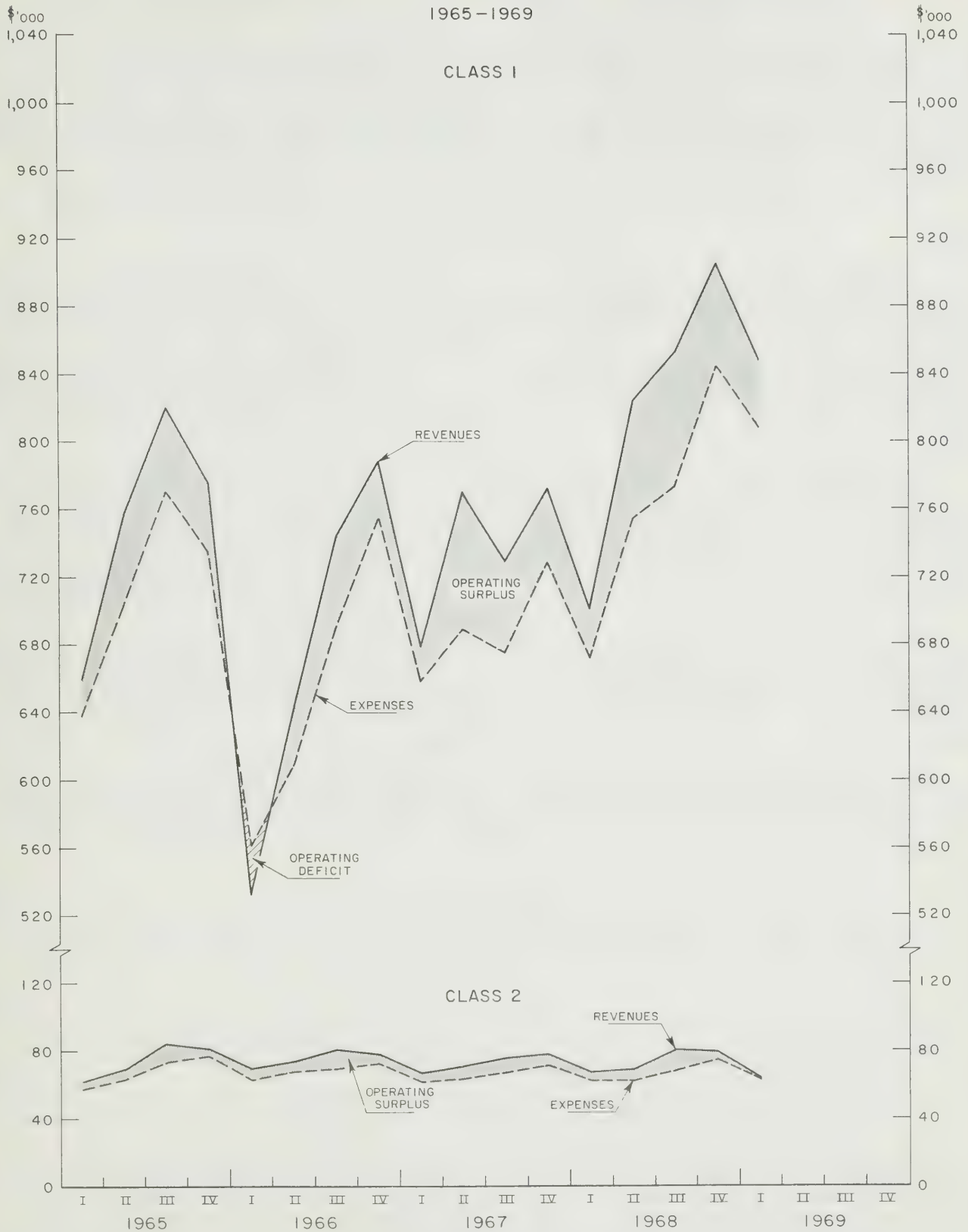
# MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS

1965-1969

CLASS 1

CLASS 2



# STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached D.B.S. too late to meet the compilation deadline. It should be further noted that the gross revenues reported in Tables 1 and 3 account for approximately 60 per cent of the total earned by the inter-city trucking industry in Canada for the first quarter, 1969.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the Class I category is 95.2. The ratio for each commodity group within the Class I range is comparable to this average except for the Petroleum and Chemical products group (103.1), and the Iron, Steel and Pipe group (76.6).

The average operating ratio for all commodity types for Class II is 93.4. The construction, dump truck group shows the largest deviation from the average, with a ratio of 104.9.

Table 2

The net operating revenues for all the selected Class I and Class II carriers is \$5.2 million, this is an increase of 32.2 per cent from the first quarter of 1968. The increase is due to the performance of the Class I Carriers which reported net operating revenues of \$4.8 million, an increase of 47.9 per cent from the comparable quarter in 1968. The Class I Carriers from all regions except the Atlantic Provinces and British Columbia contributed to the increase.

Net revenues for the selected group of Class II Carriers shows a substantial decrease from the first quarter of 1968, with all the regions reporting declining revenues.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II Carriers reporting to D.B.S. for the first quarter, 1969 is 95.0; the operating ratio for the first quarter, 1968 was calculated to be 95.4.

# SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements qui figurent dans le présent bulletin sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. à la date limite prévue pour la compilation des statistiques. On notera aussi que le chiffre des recettes brutes figurant aux tableaux 1 et 3 représentent environ 60 p. 100 du montant global des recettes de l'industrie du camionnage interurbain au Canada pendant le premier trimestre de 1969.

Tableau 1

Le coefficient moyen d'exploitation pour tous les genres de marchandises de la catégorie I est de 95.2. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises à l'intérieur de la catégorie I est voisin de la moyenne, sauf pour le groupe des dérivés du pétrole et des produits chimiques (103.1) et celui du fer, de l'acier et des tuyaux (76.6).

Le coefficient moyen d'exploitation pour tous les genres de marchandises de la catégorie II est de 93.4. Le groupe de la construction, camion à bascule (104.9) est celui qui s'éloigne le plus de la moyenne.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation pour tous les transporteurs choisis de la catégorie I et de la catégorie II sont de 5.2 millions de dollars, soit une augmentation de 32.2 p. 100 par rapport au premier trimestre de 1968. Cette augmentation est due aux transporteurs de la catégorie I, dont les recettes nettes d'exploitation ont atteint 4.8 millions de dollars, soit 47.9 p. 100 de plus que l'année dernière. Les transporteurs de la catégorie I ont contribué à l'augmentation dans toutes les régions, sauf dans les provinces atlantiques et en Colombie-Britannique.

Les recettes nettes pour le groupe choisi de transporteurs de la catégorie II ont accusé une diminution importante par rapport au premier trimestre de 1968, et ce dans toutes les régions.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation pour les transporteurs de la catégorie I et de la catégorie II, dont le B.F.S. a reçu les déclarations pour le premier trimestre de 1969, est de 95.0; il était de 95.4 un an auparavant.

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 6 No. 2

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 6, N° 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE  
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

APRIL TO JUNE 1969 - AVRIL À JUIN

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1967 universe of 859 motor carriers (265 Class I and 594 Class II), 401 carriers (167 Class I and 234 Class II) have been able to report their activities for the second quarter of 1969 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1967, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Two D.B.S. publications, Catalogue No. 53-222 and 53-223, on an annual basis, are available which contain additional information on intercity motor carriers of freight.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication has been revised and expanded to provide additional information to meet users' needs on an experimental basis. This type of presentation will be reviewed at the end of 1969. Three tables and a chart are included in this publication. A brief description of the table contents follows:

### Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

### Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

### Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 859 entreprises de camionnage connues en 1967 (265 de catégorie I et 594 de catégorie II), 401 (167 de catégorie I et 234 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le deuxième trimestre de 1969, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1967; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. Deux publications du B.F.S. (nos de catalogue 53-222 et 53-223) renferment des statistiques annuelles supplémentaires sur les entreprises de camionnage interurbain.

Le numéro du premier trimestre de 1969 de la présente publication était le premier d'une série révisée contenant des renseignements supplémentaires destinés à répondre aux besoins des utilisateurs. Cette forme de présentation est une expérience nouvelle et elle sera réexaminée à la fin de 1969. La publication contient trois tableaux et un graphique. Voici une brève description des tableaux:

### Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

### Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

### Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

Division des transport et des services d'utilité publique  
Section des transport

December - 1969 - Décembre  
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1969

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1969

CLASS I -- CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>- -<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>- -<br>Camions citernes                                                             |                         |                                              | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>- -<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>- -<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>- -<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>- -<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                              |                                                                | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>- -<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>- -<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>- -<br>Lait et<br>crème |                                                                |                                                            |                                                                                      |                                                                            |         |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                                 | 9                                                              | 10                                                                                                   | 10                      |                                              | 4                                                              | 9                                                          |                                                                                      | 125                                                                        | 167     |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                              | 8,069                                                          | 4,714                                                                                                | 3,539                   |                                              | 804                                                            | 2,977                                                      |                                                                                      | 121,141                                                                    | 141,244 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                    |                                                                |                                                                                                      |                         |                                              |                                                                |                                                            |                                                                                      |                                                                            |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                                | 1,247                                                          | 1,277                                                                                                | 687                     |                                              | 160                                                            | 344                                                        |                                                                                      | 13,539                                                                     | 17,254  |
| 4   | Transportation ..... "                                       | 3,847                                                          | 1,711                                                                                                | 1,273                   |                                              | 396                                                            | 1,353                                                      |                                                                                      | 47,938                                                                     | 56,518  |
| 5   | Terminal ..... "                                             | 615                                                            | 442                                                                                                  | 100                     |                                              | 31                                                             | 49                                                         |                                                                                      | 26,831                                                                     | 28,068  |
| 6   | Traffic department ... "                                     | 28                                                             | 96                                                                                                   | 123                     |                                              | 2                                                              | 37                                                         |                                                                                      | 2,592                                                                      | 2,878   |
| 7   | Insurance and claims "                                       | 350                                                            | 140                                                                                                  | 54                      |                                              | 20                                                             | 97                                                         |                                                                                      | 4,270                                                                      | 4,931   |
| 8   | Administration and<br>general. "                             | 609                                                            | 487                                                                                                  | 507                     |                                              | 85                                                             | 371                                                        |                                                                                      | 11,097                                                                     | 13,156  |
| 9   | Depreciation ..... "                                         | 308                                                            | 452                                                                                                  | 456                     |                                              | 71                                                             | 235                                                        |                                                                                      | 6,590                                                                      | 8,112   |
| 10  | Total operating<br>expenses. "                               | 7,004                                                          | 4,605                                                                                                | 3,200                   | Included<br>in<br>Class II<br>- -            | 765                                                            | 2,486                                                      | Included<br>in<br>Class II<br>- -                                                    | 112,857                                                                    | 130,917 |
| 11  | Net operating<br>revenues. "                                 | 1,065                                                          | 109                                                                                                  | 339                     | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II        | 39                                                             | 491                                                        | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II                                                | 8,284                                                                      | 10,327  |
| 12  | Operating ratio (1)                                          | 86.8                                                           | 97.7                                                                                                 | 90.4                    |                                              | 95.1                                                           | 83.5                                                       |                                                                                      | 93.2                                                                       | 92.7    |
|     | <u>Employees</u>                                             |                                                                |                                                                                                      |                         |                                              |                                                                |                                                            |                                                                                      |                                                                            |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                   | 1,145                                                          | 822                                                                                                  | 628                     |                                              | 167                                                            | 425                                                        |                                                                                      | 24,610                                                                     | 27,797  |
| 14  | Average part-time .... "                                     | 28                                                             | 39                                                                                                   | 8                       |                                              | 2                                                              | 18                                                         |                                                                                      | 1,408                                                                      | 1,503   |
| 15  | Total salaries and<br>wages (2). \$'000                      | 2,556                                                          | 1,765                                                                                                | 1,061                   |                                              | 390                                                            | 1,210                                                      |                                                                                      | 41,551                                                                     | 48,533  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                        |                                                                |                                                                                                      |                         |                                              |                                                                |                                                            |                                                                                      |                                                                            |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                   | 5                                                              | 7                                                                                                    | 5                       |                                              | (3)                                                            | 3                                                          |                                                                                      | 110                                                                        | 130     |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000<br>tons                            | 441                                                            | 702                                                                                                  | 637                     |                                              | (3)                                                            | 19                                                         |                                                                                      | 7,108                                                                      | 8,907   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                                | 5,500                                                          | 3,879                                                                                                | 2,044                   |                                              | (3)                                                            | 351                                                        |                                                                                      | 115,270                                                                    | 127,044 |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting. Figures are included in totals.



TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1969

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II

| Auto carriers<br>--<br>Transporteurs d'automobiles | Bulk carriers<br>--<br>Camions citernes                                           |                             |                                       | Lumber and logs, etc.<br>--<br>Bois, billes, etc. | Iron, steel, pipe<br>--<br>Fer, acier, tuyaux | Construction - dump truck<br>--<br>Construction - camion à bascule | General freight<br>--<br>Transport de marchandises diverses | Total  | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies |                                                                       | N° |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|
|                                                    | Petroleum and chemical products<br>--<br>Dérivés du pétrole et produits chimiques | Cement<br>--<br>Ciment      | Milk and cream<br>--<br>Lait et crème |                                                   |                                               |                                                                    |                                                             |        |                                                             |                                                                       |    |
|                                                    | 20                                                                                |                             | 13                                    | 18                                                | 9                                             | 14                                                                 | 160                                                         | 234    | nomb.                                                       | Transporteurs répondants.                                             | 1  |
|                                                    | 1,345                                                                             |                             | 1,148                                 | 1,064                                             | 623                                           | 706                                                                | 12,591                                                      | 17,477 | \$'000                                                      | Total, recettes d'exploitation.                                       | 2  |
|                                                    |                                                                                   |                             |                                       |                                                   |                                               |                                                                    |                                                             |        |                                                             | <u>Frais d'exploitation</u>                                           |    |
|                                                    | 224                                                                               |                             | 157                                   | 191                                               | 70                                            | 174                                                                | 1,918                                                       | 2,734  | \$'000                                                      | Entretien et garage                                                   | 3  |
|                                                    | 724                                                                               |                             | 499                                   | 498                                               | 317                                           | 259                                                                | 5,279                                                       | 7,576  | "                                                           | Transport .....                                                       | 4  |
|                                                    | 39                                                                                |                             | 42                                    | 24                                                | 9                                             | 16                                                                 | 985                                                         | 1,115  | "                                                           | Terminus .....                                                        | 5  |
|                                                    | 30                                                                                |                             | 2                                     | 7                                                 | 8                                             | 48                                                                 | 269                                                         | 364    | "                                                           | Trafic .....                                                          | 6  |
|                                                    | 34                                                                                |                             | 40                                    | 36                                                | 17                                            | 19                                                                 | 524                                                         | 670    | "                                                           | Assurances et réclamations.                                           | 7  |
|                                                    | 109                                                                               |                             | 97                                    | 83                                                | 70                                            | 49                                                                 | 1,408                                                       | 1,816  | "                                                           | Administration et frais généraux.                                     | 8  |
| Included in Class I                                | 125                                                                               | Included in Class I         | 107                                   | 103                                               | 53                                            | 61                                                                 | 809                                                         | 1,258  | "                                                           | Amortissement .....                                                   | 9  |
| Compris dans la catégorie I                        | 1,285                                                                             | Compris dans la catégorie I | 944                                   | 942                                               | 544                                           | 626                                                                | 11,192                                                      | 15,533 | "                                                           | Total, frais d'exploitation.                                          | 10 |
|                                                    | 60                                                                                |                             | 204                                   | 122                                               | 79                                            | 80                                                                 | 1,399                                                       | 1,944  | "                                                           | Recettes nettes d'exploitation.                                       | 11 |
|                                                    | 95.5                                                                              |                             | 82.2                                  | 88.5                                              | 87.3                                          | 88.7                                                               | 88.9                                                        | 88.9   |                                                             | Coefficient d'exploitation(1).                                        | 12 |
|                                                    |                                                                                   |                             |                                       |                                                   |                                               |                                                                    |                                                             |        |                                                             | <u>Employés</u>                                                       |    |
|                                                    | 233                                                                               |                             | 323                                   | 172                                               | 91                                            | 129                                                                | 2,556                                                       | 3,504  | nomb.                                                       | A plein temps, moyenne.                                               | 13 |
|                                                    | 56                                                                                |                             | 19                                    | 14                                                | 5                                             | 12                                                                 | 302                                                         | 408    | "                                                           | A temps partiel, moyenne.                                             | 14 |
|                                                    | 440                                                                               |                             | 425                                   | 334                                               | 140                                           | 227                                                                | 4,424                                                       | 5,990  | \$'000                                                      | Total, salaires et traitements(2).                                    | 15 |
|                                                    |                                                                                   |                             |                                       |                                                   |                                               |                                                                    |                                                             |        |                                                             | <u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u> |    |
|                                                    | 9                                                                                 |                             | 7                                     | 8                                                 | 5                                             | 4                                                                  | 102                                                         | 135    | nomb.                                                       | Camionneurs répondants.                                               | 16 |
|                                                    | 142                                                                               |                             | 79                                    | 97                                                | 107                                           | 74                                                                 | 1,077                                                       | 1,576  | '000 tonnes                                                 | Tonnes transportées                                                   | 17 |
|                                                    | 458                                                                               |                             | 405                                   | 486                                               | 434                                           | 89                                                                 | 7,750                                                       | 9,622  | \$'000                                                      | Recettes d'exploitation.                                              | 18 |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants. Les chiffres sont compris dans les totaux.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1968 and 1969

TABLERAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
avril à juin, 1968 et 1969

| No.                       | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies | Class<br>I and II<br>total<br>--<br>Catégorie<br>I et II | CLASS I -- CATÉGORIE I |                                              |                  |                  |                  |                                                            |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------------------------|
|                           |                                                             |                                                          | Canada                 | Atlan-<br>tic(1)<br>--<br>Atlan-<br>tique(1) | Québec           | Ontario          | Prairies         | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
| 1                         | Carriers reporting ..... 1969 No.<br>1968 "                 | 206(2)<br>208                                            | 109<br>111             | 3<br>3                                       | 22(2)<br>24      | 44<br>44         | 24<br>24         | 16<br>16                                                   |
| 2                         | Operating revenues ..... 1969 \$'000<br>1968 "              | 114,548<br>101,405                                       | 106,871<br>94,748      | 2,446<br>1,957                               | 22,109<br>18,239 | 46,097<br>42,022 | 25,038<br>22,479 | 11,181<br>10,051                                           |
| <u>Operating expenses</u> |                                                             |                                                          |                        |                                              |                  |                  |                  |                                                            |
| 3                         | Maintenance and garage ..... 1969 \$'000<br>1968 "          | 14,230<br>12,945                                         | 13,128<br>11,927       | 255<br>233                                   | 3,395<br>2,890   | 6,064<br>5,182   | 2,038<br>2,336   | 1,376<br>1,286                                             |
| 4                         | Transportation ..... 1969 "<br>1968 "                       | 46,420<br>39,586                                         | 43,065<br>36,823       | 1,058<br>840                                 | 9,894<br>7,225   | 15,189<br>13,439 | 11,906<br>10,838 | 5,018<br>4,481                                             |
| 5                         | Terminal ..... 1969 "<br>1968 "                             | 21,583<br>19,553                                         | 21,067<br>19,141       | 677<br>482                                   | 2,930<br>2,657   | 11,571<br>10,681 | 3,872<br>3,568   | 2,017<br>1,753                                             |
| 6                         | Traffic department ..... 1969 "<br>1968 "                   | 2,444<br>2,018                                           | 2,259<br>1,840         | 21<br>33                                     | 441<br>394       | 811<br>736       | 692<br>511       | 294<br>166                                                 |
| 7                         | Insurance and claims ..... 1969 "<br>1968 "                 | 3,908<br>3,474                                           | 3,587<br>3,169         | 153<br>86                                    | 799<br>637       | 1,549<br>1,551   | 742<br>652       | 344<br>243                                                 |
| 8                         | Administration and general ..... 1969 "<br>1968 "           | 10,919<br>9,639                                          | 10,136<br>8,989        | 168<br>123                                   | 2,569<br>2,374   | 4,486<br>3,776   | 2,014<br>1,769   | 899<br>947                                                 |
| 9                         | Depreciation ..... 1969 "<br>1968 "                         | 6,709<br>5,622                                           | 6,190<br>5,112         | 112<br>93                                    | 1,281<br>999     | 2,784<br>2,507   | 1,428<br>945     | 585<br>568                                                 |
| 10                        | Total operating expenses ..... 1969 "<br>1968 "             | 106,213<br>92,837                                        | 99,432<br>87,001       | 2,444<br>1,890                               | 21,309<br>17,176 | 42,454<br>37,872 | 22,692<br>20,619 | 10,533<br>9,444                                            |
| 11                        | Net operating revenues ..... 1969 "<br>1968 "               | 8,335<br>8,568                                           | 7,439<br>7,747         | 2<br>67                                      | 800<br>1,063     | 3,643<br>4,150   | 2,346<br>1,860   | 648<br>607                                                 |
| <u>Employees</u>          |                                                             |                                                          |                        |                                              |                  |                  |                  |                                                            |
| 12                        | Average full-time ..... 1969 No.<br>1968 "                  | 21,728<br>21,076                                         | 20,251<br>19,655       | 444<br>396                                   | 4,306<br>4,205   | 9,691<br>9,538   | 3,980<br>3,776   | 1,830<br>1,740                                             |
| 13                        | Average part-time ..... 1969 "<br>1968 "                    | 1,270<br>1,203                                           | 1,084<br>1,065         | 1<br>-                                       | 84<br>79         | 457<br>473       | 433<br>425       | 109<br>88                                                  |
| 14                        | Total salaries and wages(3) ..... 1969 \$'000<br>1968 "     | 41,707<br>35,190                                         | 39,117<br>32,969       | 571<br>490                                   | 8,936<br>7,472   | 19,294<br>16,416 | 6,575<br>5,276   | 3,741<br>3,315                                             |

(1) Class II totals are included with Class I for Atlantic Provinces.

(2) Decline in the number of firms is due to a carrier amalgamating it's report with two subsidiary carriers.

(3) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
avril à juin, 1968 et 1969

| CLASS II -- CATÉGORIE II    |        |         |          |                                                            | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies | N° |
|-----------------------------|--------|---------|----------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----|
| Canada                      | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |                                                             |    |
| 97                          | 30     | 29      | 20       | 18                                                         | nomb. 1969 Transporteurs répondants .....                   | 1  |
| 97                          | 30     | 29      | 20       | 18                                                         | " 1968                                                      |    |
| 7,677                       | 2,290  | 2,665   | 1,539    | 1,183                                                      | \$'000 1969 Total, recettes d'exploitation .....            | 2  |
| 6,657                       | 2,079  | 2,144   | 1,474    | 960                                                        | " 1968                                                      |    |
| <u>Frais d'exploitation</u> |        |         |          |                                                            |                                                             |    |
| 1,102                       | 379    | 368     | 177      | 178                                                        | \$'000 1969 Entretien et garage .....                       | 3  |
| 1,018                       | 388    | 271     | 204      | 155                                                        | " 1968                                                      |    |
| 3,355                       | 730    | 1,270   | 837      | 518                                                        | " 1969 Transport .....                                      | 4  |
| 2,763                       | 623    | 994     | 728      | 418                                                        | " 1968                                                      |    |
| 516                         | 197    | 105     | 122      | 92                                                         | " 1969 Terminus .....                                       | 5  |
| 412                         | 154    | 74      | 105      | 79                                                         | " 1968                                                      |    |
| 185                         | 84     | 66      | 25       | 10                                                         | " 1969 Département du trafic .....                          | 6  |
| 178                         | 87     | 48      | 37       | 6                                                          | " 1968                                                      |    |
| 321                         | 126    | 93      | 62       | 40                                                         | " 1969 Assurances et réclamations .....                     | 7  |
| 305                         | 124    | 79      | 60       | 42                                                         | " 1968                                                      |    |
| 783                         | 256    | 232     | 174      | 121                                                        | " 1969 Administration et frais généraux .....               | 8  |
| 650                         | 209    | 189     | 144      | 108                                                        | " 1968                                                      |    |
| 519                         | 139    | 162     | 121      | 97                                                         | " 1969 Amortissement .....                                  | 9  |
| 510                         | 155    | 155     | 105      | 95                                                         | " 1968                                                      |    |
| 6,781                       | 1,911  | 2,296   | 1,518    | 1,056                                                      | " 1969 Total, frais d'exploitation .....                    | 10 |
| 5,836                       | 1,740  | 1,810   | 1,383    | 903                                                        | " 1968                                                      |    |
| 896                         | 379    | 369     | 21       | 127                                                        | " 1969 Recettes, nettes d'exploitation .....                | 11 |
| 821                         | 339    | 334     | 91       | 57                                                         | " 1968                                                      |    |
| <u>Employés</u>             |        |         |          |                                                            |                                                             |    |
| 1,477                       | 514    | 441     | 321      | 201                                                        | nomb. 1969 Moyenne à plein temps .....                      | 12 |
| 1,421                       | 475    | 393     | 352      | 201                                                        | " 1968                                                      |    |
| 186                         | 58     | 34      | 52       | 42                                                         | " 1969 Moyenne à temps partiel .....                        | 13 |
| 138                         | 48     | 34      | 30       | 26                                                         | " 1968                                                      |    |
| 2,590                       | 755    | 844     | 533      | 458                                                        | \$'000 1969 Total, salaires et traitements(3) ....          | 14 |
| 2,221                       | 670    | 664     | 508      | 379                                                        | " 1968                                                      |    |

(1) Les totaux des catégories I et II sont réunis dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(2) La diminution du nombre de firmes est due au fait qu'un transporteur a groupé les déclarations de deux filiales avec la sienne.

(3) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, April to June, 1968 and 1969  
TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, avril à juin, 1968 et 1969

| Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies             | Total(1) |         | Year to date<br>--<br>À date |         |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|---------|------------------------------|---------|
|                                                                         | 1968     | 1969    | 1968                         | 1969    |
| Carriers reporting -- Transporteurs répondants ..... No. -- nomb.       | 353      | 401     |                              |         |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000             | 136,061  | 158,721 | 253,656                      | 313,898 |
| <u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>                       |          |         |                              |         |
| Maintenance and garage -- Entretien et garage .... \$'000               | 16,992   | 19,988  | 33,316                       | 40,737  |
| Transportation -- Transport .....                                       | 53,346   | 64,094  | 100,527                      | 125,901 |
| Terminal -- Terminus .....                                              | 26,226   | 29,183  | 48,992                       | 60,476  |
| Traffic department -- Département du trafic .....                       | 2,566    | 3,242   | 4,922                        | 6,563   |
| Insurance and claims -- Assurances et réclamations                      | 4,894    | 5,601   | 9,288                        | 11,373  |
| Administration and general -- Administration<br>et frais généraux ..... | 12,497   | 14,972  | 24,345                       | 30,378  |
| Depreciation -- Amortissement .....                                     | 7,826    | 9,370   | 15,112                       | 18,411  |
| Operating expenses - Total - Frais<br>d'exploitation .....              | 124,347  | 146,450 | 236,502                      | 293,839 |
| Net operating revenues -- Recettes, nettes<br>d'exploitation .....      | 11,714   | 12,271  | 17,154                       | 20,059  |
| Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)                     | 91.4     | 92.3    | 93.2                         | 93.6    |
| <u>Employees -- Employés</u>                                            |          |         |                              |         |
| Average full-time -- Moyenne à plein temps ..... No. -- nomb.           | 29,515   | 31,301  |                              |         |
| Average part-time -- Moyenne à temps partiel .....                      | 1,597    | 1,911   |                              |         |
| Salaries and wages(3) - Total - Salaires et<br>traitements(3) .....     | 48,879   | 54,523  | 92,901                       | 114,759 |

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

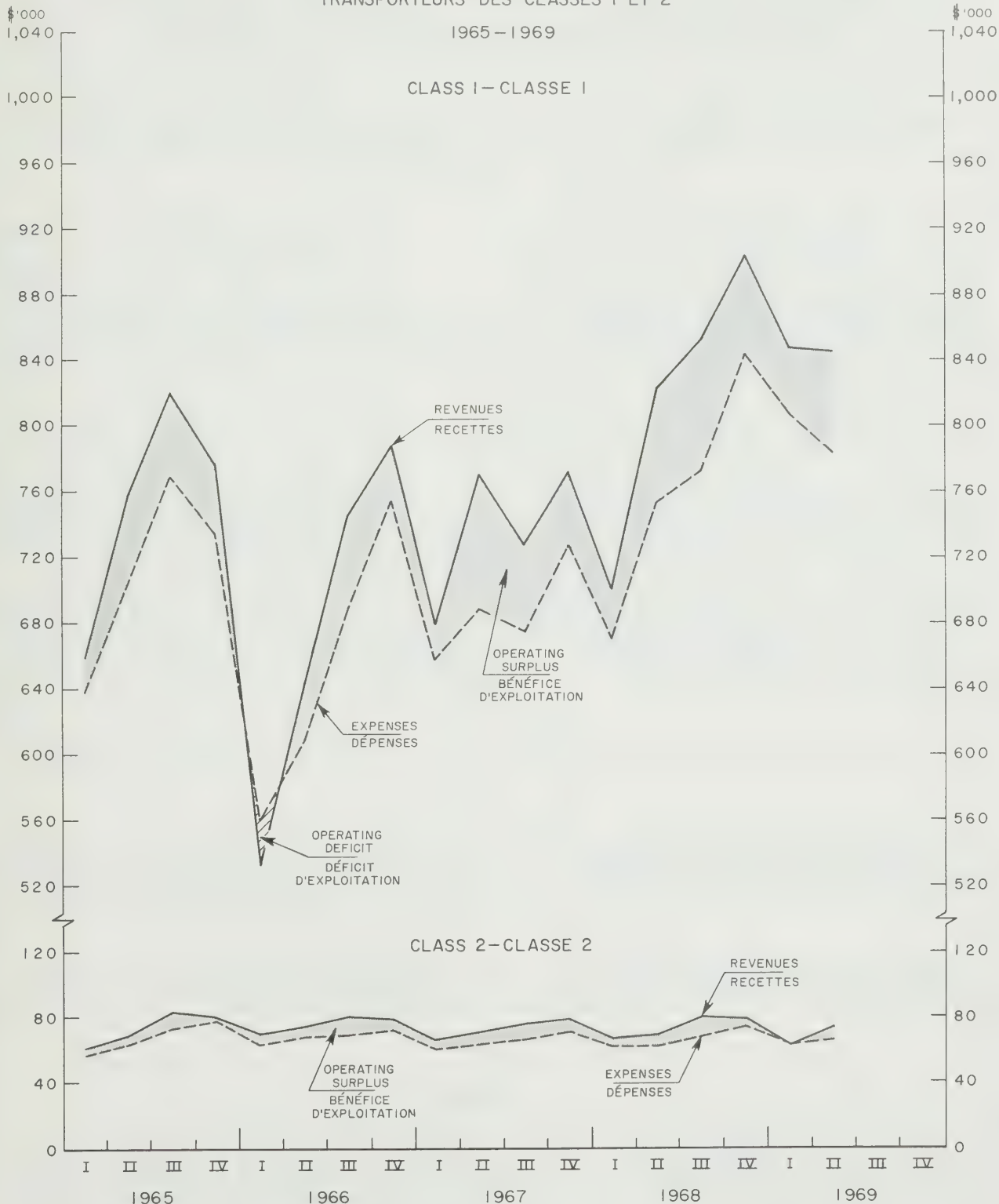
(2) The porportion of operating revenues absorbed by total operating expenses.-- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.



# MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT) ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE-SERVICES RÉGULIERS OU À FORFAIT

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS  
MOYENNE DES DÉPENSES ET RECETTES TRIMESTRIELLES D'EXPLOITATION,  
TRANSPORTEURS DES CLASSES 1 ET 2



## Definitions of Carriers

### Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

### Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

## STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached D.B.S. too late to meet the compilation deadline.

### Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the Class I category is 92.7. The ratio for each commodity group within the Class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (83.5).

The average operating ratio for all commodity types for Class II is 88.9, compared to 93.4 recorded in the first quarter. The decrease is due mainly to a more favorable ratio for the Construction - Dump Truck group which changed from 104.9 in the first quarter to 88.7 in the second quarter.

### Table 2

The net operating revenues reported by the selected Class I and II carriers for the second quarter, 1969 is \$8.3 million, a decrease of 2.7 per cent from the comparable quarter in 1968. The Class I carriers in all regions except the Prairies contributed to the decrease.

Net revenues for the selected group of Class II carriers shows an increase from the second quarter 1968, with all regions except the Prairies reporting increased revenue.

### Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II carriers reporting to D.B.S. for the second quarter, 1969 is 92.3, the operating ratio for the second quarter, 1968 was calculated to be 91.4.

## Définition des transporteurs

### Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

### Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

## SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

### Tableau 1

Le coefficient moyen d'exploitation pour l'ensemble des groupes de marchandises transportées par les transporteurs de la catégorie I est de 92.7. Le coefficient pour chacun de ces groupes est proche de cette moyenne, sauf dans le cas du groupe "Fer, acier, tuyaux" (83.5).

Le coefficient moyen d'exploitation pour l'ensemble des groupes de marchandises transportées par les transporteurs de la catégorie II est de 88.9, contre 93.4 au premier trimestre. La diminution est due principalement à ce que le coefficient du groupe "Construction - camion à bascule" est passé de 104.9 à 88.7 du premier au deuxième trimestre.

### Tableau 2

Au premier trimestre de 1969, les recettes nettes d'exploitation des transporteurs choisis des catégories I et II ont été de 8.3 millions de dollars, soit une diminution de 2.7 p. 100 par rapport au premier trimestre de 1968. Les transporteurs de la catégorie I ont contribué à cette diminution dans toutes les régions, à l'exception des Prairies.

Par rapport au deuxième trimestre de 1968, les recettes nettes du groupe choisi de transporteurs de la catégorie II ont augmenté dans toutes les régions sauf dans les Prairies.

### Tableau 3

Au cours du deuxième trimestre de 1969, le coefficient d'exploitation de l'ensemble des transporteurs des catégories I et II ayant fait une déclaration au B.F.S. a été de 92.3, contre 91.4 pour la même période de l'année dernière.

CATALOGUE No.

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

53-001

MAR 13 1970

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 6 No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 6, N° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY

(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Transporteurs des catégories I et II seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1969 - JUILLET À SEPTEMBRE

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1967 universe of 859 motor carriers (265 Class I and 594 Class II), 405 carriers (179 Class I and 226 Class II) have been able to report their activities for the third quarter of 1969 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1967, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and 2, and 52-223, classes 3 and 4.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication has been revised and expanded to provide additional information to meet users' needs on an experimental basis. This type of presentation will be reviewed at the end of 1969. Three tables and a chart are included in this publication. A brief description of the table contents follows:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 859 entreprises de camionnage connues en 1967 (265 de catégorie I et 594 de catégorie II), 405 (179 de catégorie I et 226 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le troisième trimestre de 1969, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1967; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. Deux publications du B.F.S. (nos de catalogue 53-222 et 53-223) renferment des statistiques annuelles supplémentaires sur les entreprises de camionnage interurbain. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et 2 (n° de catalogue 53-222), et 3 et 4 (n° 52-223).

Le numéro du premier trimestre de 1969 de la présente publication était le premier d'une série révisée contenant des renseignements supplémentaires destinés à répondre aux besoins des utilisateurs. Cette forme de présentation est une expérience nouvelle et elle sera réexaminée à la fin de 1969. La publication contient trois tableaux et un graphique. Voici une brève description des tableaux:

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

Division des transport et des services d'utilité publique  
Section des transport

February - 1970 - Février  
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - July to September, 1969

TABEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - juillet à septembre, 1969

CLASS I -- CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>- -<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>- -<br>Camions citernes                                                             |                         |                                              | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>- -<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>- -<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>- -<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>basculer | General<br>freight<br>- -<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                              |                                                                | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>- -<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>- -<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>- -<br>Lait et<br>crème |                                                                |                                                            |                                                                                       |                                                                            |         |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                                 | 9                                                              | 14                                                                                                   | 10                      |                                              | 4                                                              | 10                                                         |                                                                                       | 132                                                                        | 179     |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                              | 6,238                                                          | 13,895                                                                                               | 4,619                   |                                              | 922                                                            | 4,294                                                      |                                                                                       | 123,800                                                                    | 153,768 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                    |                                                                |                                                                                                      |                         |                                              |                                                                |                                                            |                                                                                       |                                                                            |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                                | 969                                                            | 2,377                                                                                                | 635                     |                                              | 141                                                            | 363                                                        |                                                                                       | 13,343                                                                     | 17,828  |
| 4   | Transportation ..... "                                       | 3,139                                                          | 6,774                                                                                                | 1,568                   |                                              | 501                                                            | 1,837                                                      |                                                                                       | 48,046                                                                     | 61,865  |
| 5   | Terminal ..... "                                             | 564                                                            | 672                                                                                                  | 104                     |                                              | 29                                                             | 59                                                         |                                                                                       | 28,686                                                                     | 30,114  |
| 6   | Traffic department ... "                                     | 41                                                             | 159                                                                                                  | 94                      |                                              | -                                                              | 73                                                         |                                                                                       | 2,825                                                                      | 3,192   |
| 7   | Insurance and claims "                                       | 240                                                            | 352                                                                                                  | 65                      |                                              | 22                                                             | 303                                                        |                                                                                       | 4,401                                                                      | 5,383   |
| 8   | Administration and<br>general. "                             | 585                                                            | 1,059                                                                                                | 469                     |                                              | 85                                                             | 392                                                        |                                                                                       | 11,562                                                                     | 14,152  |
| 9   | Depreciation ..... "                                         | 279                                                            | 953                                                                                                  | 522                     |                                              | 70                                                             | 309                                                        |                                                                                       | 6,724                                                                      | 8,857   |
| 10  | Total operating<br>expenses. "                               | 5,817                                                          | 12,346                                                                                               | 3,457                   | Included<br>in<br>Class II                   | 848                                                            | 3,336                                                      | Included<br>in<br>Class II                                                            | 115,587                                                                    | 141,391 |
| 11  | Net operating<br>revenues. "                                 | 421                                                            | 1,549                                                                                                | 1,162                   | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II        | 74                                                             | 958                                                        | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II                                                 | 8,213                                                                      | 12,377  |
| 12  | Operating ratio(1)                                           | 93.3                                                           | 88.9                                                                                                 | 74.8                    |                                              | 92.0                                                           | 77.7                                                       |                                                                                       | 93.4                                                                       | 92.0    |
|     | <u>Employees</u>                                             |                                                                |                                                                                                      |                         |                                              |                                                                |                                                            |                                                                                       |                                                                            |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                   | 979                                                            | 1,717                                                                                                | 665                     |                                              | 154                                                            | 566                                                        |                                                                                       | 25,203                                                                     | 29,284  |
| 14  | Average part-time .... "                                     | 36                                                             | 26                                                                                                   | 19                      |                                              | 6                                                              | 15                                                         |                                                                                       | 1,561                                                                      | 1,663   |
| 15  | Total salaries and<br>wages(2). \$'000                       | 1,987                                                          | 3,654                                                                                                | 1,248                   |                                              | 402                                                            | 990                                                        |                                                                                       | 48,555                                                                     | 56,836  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                        |                                                                |                                                                                                      |                         |                                              |                                                                |                                                            |                                                                                       |                                                                            |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                   | 3                                                              | 8                                                                                                    | 6                       |                                              | (3)                                                            | 4                                                          |                                                                                       | 116                                                                        | 137     |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000<br>tons                            | 272                                                            | 1,071                                                                                                | 1,270                   |                                              | (3)                                                            | 98                                                         |                                                                                       | 6,513                                                                      | 9,224   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                                | 2,359                                                          | 5,870                                                                                                | 2,900                   |                                              | (3)                                                            | 1,033                                                      |                                                                                       | 116,793                                                                    | 128,955 |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting. Figures are included in totals.



TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - July to September, 1969

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - juillet à septembre, 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II

| Auto carriers<br>--<br>Transporteurs d'automobiles | Bulk carriers<br>--<br>Camions citernes                                           |                             |                                       | Lumber and logs, etc.<br>--<br>Bois, billes, etc. | Iron, steel, pipe<br>--<br>Fer, acier, tuyaux | Construction - dump truck<br>--<br>Construction - camion à bascule | General freight<br>--<br>Transport de marchandises diverses | Total  | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies |                                                                       | N <sup>o</sup> |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|
|                                                    | Petroleum and chemical products<br>--<br>Dérivés du pétrole et produits chimiques | Cement<br>--<br>Ciment      | Milk and cream<br>--<br>Lait et crème |                                                   |                                               |                                                                    |                                                             |        |                                                             |                                                                       |                |
|                                                    | 18                                                                                |                             | 12                                    | 13                                                | 10                                            | 13                                                                 | 160                                                         | 226    | nomb.                                                       | Transporteurs répondants.                                             | 1              |
|                                                    | 1,583                                                                             |                             | 1,244                                 | 994                                               | 787                                           | 679                                                                | 12,623                                                      | 17,910 | \$'000                                                      | Total, recettes d'exploitation.                                       | 2              |
|                                                    |                                                                                   |                             |                                       |                                                   |                                               |                                                                    |                                                             |        |                                                             | <u>Frais d'exploitation</u>                                           |                |
|                                                    | 278                                                                               |                             | 193                                   | 170                                               | 103                                           | 207                                                                | 1,666                                                       | 2,617  | \$'000                                                      | Entretien et garage                                                   | 3              |
|                                                    | 761                                                                               |                             | 560                                   | 459                                               | 399                                           | 253                                                                | 5,668                                                       | 8,100  | "                                                           | Transport .....                                                       | 4              |
|                                                    | 65                                                                                |                             | 43                                    | 21                                                | 9                                             | 15                                                                 | 940                                                         | 1,093  | "                                                           | Terminus .....                                                        | 5              |
|                                                    | 50                                                                                |                             | 2                                     | 1                                                 | 14                                            | 24                                                                 | 221                                                         | 312    | "                                                           | Trafic .....                                                          | 6              |
|                                                    | 31                                                                                |                             | 43                                    | 21                                                | 26                                            | 20                                                                 | 472                                                         | 613    | "                                                           | Assurances et réclamations.                                           | 7              |
|                                                    | 52                                                                                |                             | 90                                    | 69                                                | 62                                            | 32                                                                 | 1,384                                                       | 1,689  | "                                                           | Administration et frais généraux.                                     | 8              |
|                                                    | 125                                                                               |                             | 117                                   | 106                                               | 55                                            | 48                                                                 | 841                                                         | 1,292  | "                                                           | Amortissement .....                                                   | 9              |
| Included in Class I                                | 1,362                                                                             | Included in Class I         | 1,048                                 | 847                                               | 668                                           | 599                                                                | 11,192                                                      | 15,716 | "                                                           | Total, frais d'exploitation.                                          | 10             |
| Compris dans la catégorie I                        | 221                                                                               | Compris dans la catégorie I | 196                                   | 147                                               | 119                                           | 80                                                                 | 1,431                                                       | 2,194  | "                                                           | Recettes nettes d'exploitation.                                       | 11             |
|                                                    | 86.0                                                                              |                             | 84.2                                  | 85.2                                              | 84.9                                          | 88.2                                                               | 88.7                                                        | 87.7   |                                                             | Coefficient d'exploitation(1).                                        | 12             |
|                                                    |                                                                                   |                             |                                       |                                                   |                                               |                                                                    |                                                             |        |                                                             | <u>Employés</u>                                                       |                |
|                                                    | 231                                                                               |                             | 325                                   | 121                                               | 114                                           | 117                                                                | 2,536                                                       | 3,444  | nomb.                                                       | A plein temps, moyenne.                                               | 13             |
|                                                    | 31                                                                                |                             | 17                                    | 12                                                | 12                                            | 12                                                                 | 289                                                         | 373    | "                                                           | A temps partiel, moyenne.                                             | 14             |
|                                                    | 485                                                                               |                             | 479                                   | 283                                               | 172                                           | 221                                                                | 4,559                                                       | 6,199  | \$'000                                                      | Total, salaires et traitements(2).                                    | 15             |
|                                                    |                                                                                   |                             |                                       |                                                   |                                               |                                                                    |                                                             |        |                                                             | <u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u> |                |
|                                                    | 7                                                                                 |                             | 8                                     | 4                                                 | 5                                             | 4                                                                  | 104                                                         | 132    | nomb.                                                       | Camionneurs répondants.                                               | 16             |
|                                                    | 226                                                                               |                             | 93                                    | 53                                                | 126                                           | 46                                                                 | 838                                                         | 1,382  | '000 tonnes                                                 | Tonnes transportées                                                   | 17             |
|                                                    | 421                                                                               |                             | 483                                   | 268                                               | 423                                           | 79                                                                 | 7,804                                                       | 9,478  | \$'000                                                      | Recettes d'exploitation.                                              | 18             |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants. Les chiffres sont compris dans les totaux.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
July to September, 1968 and 1969

TABEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
juillet à septembre, 1968 et 1969

| No.                       | Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies | Class<br>I and II<br>total<br>- -<br>Catégorie<br>I et II | CLASS I -- CATÉGORIE I |                                               |                  |                  |                  |                                                             |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------------------------------------|
|                           |                                                              |                                                           | Canada                 | Atlan-<br>tic(1)<br>- -<br>Atlan-<br>tique(1) | Québec           | Ontario          | Prairies         | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
| 1                         | Carriers reporting ..... 1969 No.<br>1968 "                  | 205(2,3)<br>208                                           | 109<br>111             | 3<br>3                                        | 22(2)<br>24      | 44<br>44         | 24<br>24         | 16<br>16                                                    |
| 2                         | Operating revenues ..... 1969 \$'000<br>1968 "               | 117,111<br>108,599                                        | 108,673<br>101,147     | 2,695<br>2,304                                | 21,683<br>19,006 | 45,724<br>45,719 | 26,628<br>23,672 | 11,943<br>10,446                                            |
| <u>Operating expenses</u> |                                                              |                                                           |                        |                                               |                  |                  |                  |                                                             |
| 3                         | Maintenance and garage ..... 1969 \$'000<br>1968 "           | 13,761<br>12,704                                          | 12,530<br>11,606       | 231<br>188                                    | 3,256<br>2,588   | 5,434<br>5,457   | 2,248<br>1,914   | 1,361<br>1,459                                              |
| 4                         | Transportation ..... 1969 "<br>1968 "                        | 46,745<br>42,603                                          | 43,005<br>39,476       | 1,096<br>1,002                                | 8,964<br>7,405   | 15,059<br>14,908 | 12,591<br>11,588 | 5,295<br>4,573                                              |
| 5                         | Terminal ..... 1969 "<br>1968 "                              | 22,717<br>20,481                                          | 22,179<br>20,000       | 683<br>560                                    | 3,625<br>2,761   | 11,842<br>11,315 | 3,851<br>3,514   | 2,178<br>1,850                                              |
| 6                         | Traffic department ..... 1969 "<br>1968 "                    | 2,438<br>2,076                                            | 2,293<br>1,921         | 30<br>29                                      | 464<br>487       | 826<br>716       | 677<br>522       | 296<br>167                                                  |
| 7                         | Insurance and claims ..... 1969 "<br>1968 "                  | 4,111<br>3,503                                            | 3,836<br>3,241         | 120<br>110                                    | 780<br>506       | 1,589<br>1,658   | 973<br>698       | 374<br>269                                                  |
| 8                         | Administration and general ..... 1969 "<br>1968 "            | 11,085<br>10,595                                          | 10,350<br>9,885        | 130<br>113                                    | 2,382<br>2,780   | 4,717<br>4,229   | 2,255<br>1,910   | 866<br>853                                                  |
| 9                         | Depreciation ..... 1969 "<br>1968 "                          | 6,621<br>6,372                                            | 6,022<br>5,810         | 145<br>121                                    | 1,161<br>1,086   | 2,807<br>3,093   | 1,313<br>946     | 596<br>564                                                  |
| 10                        | Total operating expenses ..... 1969 "<br>1968 "              | 107,478<br>98,334                                         | 100,215<br>91,939      | 2,435<br>2,123                                | 20,632<br>17,613 | 42,274<br>41,376 | 23,908<br>21,092 | 10,966<br>9,735                                             |
| 11                        | Net operating revenues ..... 1969 "<br>1968 "                | 9,633<br>10,265                                           | 8,458<br>9,208         | 260<br>181                                    | 1,051<br>1,393   | 3,450<br>4,343   | 2,720<br>2,580   | 977<br>711                                                  |
| <u>Employees</u>          |                                                              |                                                           |                        |                                               |                  |                  |                  |                                                             |
| 12                        | Average full-time ..... 1969 No.<br>1968 "                   | 21,569<br>21,594                                          | 20,065<br>20,121       | 432<br>426                                    | 4,276<br>4,324   | 9,516<br>9,729   | 3,956<br>3,852   | 1,885<br>1,790                                              |
| 13                        | Average part-time ..... 1969 "<br>1968 "                     | 1,364<br>1,236                                            | 1,214<br>1,086         | 3<br>2                                        | 96<br>75         | 494<br>508       | 426<br>389       | 195<br>112                                                  |
| 14                        | Total salaries and wages(4) ..... 1969 \$'000<br>1968 "      | 43,240<br>37,806                                          | 40,417<br>35,208       | 598<br>528                                    | 9,478<br>7,393   | 19,451<br>17,948 | 6,970<br>5,933   | 3,920<br>3,406                                              |

(1) Class II totals are included with Class I for Atlantic Provinces.

(2) Decline in the number of firms is due to a carrier amalgamating its report with two subsidiary carriers.

(3) Due to a strike, one carrier was not operating for the period under review.

(4) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
July to September, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
juillet à septembre, 1968 et 1969

| CLASS II -- CATÉGORIE II    |                |                |                |                                                            | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies  | N <sup>o</sup> |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|
| Canada                      | Québec         | Ontario        | Prairies       | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |                                                              |                |
| 96<br>97                    | 29 (3)<br>30   | 29<br>29       | 20<br>20       | 18<br>18                                                   | nomb. 1969 Transporteurs répondants .....<br>" 1968          | 1              |
| 8,438<br>7,452              | 2,506<br>2,223 | 2,615<br>2,303 | 1,818<br>1,739 | 1,499<br>1,187                                             | \$'000 1969 Total, recettes d'exploitation .....<br>" 1968   | 2              |
| <u>Frais d'exploitation</u> |                |                |                |                                                            |                                                              |                |
| 1,231<br>1,098              | 416<br>447     | 393<br>312     | 231<br>203     | 191<br>136                                                 | \$'000 1969 Entretien et garage .....<br>" 1968              | 3              |
| 3,740<br>3,127              | 916<br>742     | 1,249<br>1,082 | 894<br>790     | 681<br>513                                                 | " 1969 Transport .....<br>" 1968                             | 4              |
| 538<br>481                  | 213<br>191     | 105<br>80      | 116<br>118     | 104<br>92                                                  | " 1969 Terminus .....<br>" 1968                              | 5              |
| 145<br>155                  | 66<br>64       | 42<br>37       | 29<br>47       | 8<br>7                                                     | " 1969 Département du trafic .....<br>" 1968                 | 6              |
| 275<br>262                  | 99<br>102      | 86<br>72       | 60<br>51       | 30<br>37                                                   | " 1969 Assurances et réclamations .....<br>" 1968            | 7              |
| 735<br>710                  | 263<br>218     | 236<br>219     | 159<br>160     | 77<br>113                                                  | " 1969 Administration et frais généraux .....<br>" 1968      | 8              |
| 599<br>562                  | 156<br>145     | 204<br>189     | 137<br>132     | 102<br>96                                                  | " 1969 Amortissement .....<br>" 1968                         | 9              |
| 7,263<br>6,395              | 2,129<br>1,909 | 2,315<br>1,991 | 1,626<br>1,501 | 1,193<br>994                                               | " 1969 Total, frais d'exploitation .....<br>" 1968           | 10             |
| 1,175<br>1,057              | 377<br>314     | 300<br>312     | 192<br>238     | 306<br>193                                                 | " 1969 Recettes, nettes d'exploitation .....<br>" 1968       | 11             |
| <u>Employés</u>             |                |                |                |                                                            |                                                              |                |
| 1,504<br>1,473              | 512<br>499     | 447<br>398     | 336<br>356     | 209<br>220                                                 | nomb. 1969 Moyenne à plein temps .....<br>" 1968             | 12             |
| 150<br>150                  | 45<br>47       | 39<br>39       | 34<br>38       | 32<br>26                                                   | " 1969 Moyenne à temps partiel .....<br>" 1968               | 13             |
| 2,823<br>2,598              | 831<br>742     | 847<br>741     | 621<br>659     | 524<br>456                                                 | \$'000 1969 Total, salaires et traitements(4) ....<br>" 1968 | 14             |

(1) Les totaux des catégories I et II sont réunis dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(2) La diminution du nombre de firmes est due au fait qu'un transporteur a groupé les déclarations de deux filiales avec la sienne.

(3) Par suite d'une grève, un entrepreneur en camionnage était inactif durant la période déservée.

(4) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, July to September, 1968 and 1969

TABLÉAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, juillet à septembre, 1968 et 1969

| Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies                | Total(1) |         | Year to date<br>--<br>À date |         |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|---------|------------------------------|---------|
|                                                                            | 1968     | 1969    | 1968                         | 1969    |
| Carriers reporting -- Transporteurs répondants ..... No. -- nomb.          | 379      | 405     |                              |         |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000                | 156,279  | 171,678 | 409,935                      | 485,576 |
| <u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>                          |          |         |                              |         |
| Maintenance and garage -- Entretien et garage .... \$'000                  | 18,871   | 20,445  | 52,187                       | 61,182  |
| Transportation -- Transport ..... "                                        | 59,982   | 69,965  | 160,509                      | 195,866 |
| Terminal -- Terminus ..... "                                               | 29,140   | 31,207  | 78,132                       | 91,683  |
| Traffic department -- Département du trafic ..... "                        | 2,993    | 3,504   | 7,915                        | 10,067  |
| Insurance and claims -- Assurances et réclamations "                       | 5,228    | 5,996   | 14,516                       | 17,369  |
| Administration and general -- Administration<br>et frais généraux ..... "  | 15,060   | 15,841  | 39,405                       | 46,219  |
| Depreciation -- Amortissement ..... "                                      | 9,465    | 10,149  | 24,577                       | 28,560  |
| Operating expenses - Total - Frais<br>d'exploitation ..... "               | 140,739  | 157,107 | 377,241                      | 450,946 |
| Net operating revenues -- Recettes, nettes<br>d'exploitation ..... "       | 15,540   | 14,571  | 32,694                       | 34,630  |
| Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)                        | 90.1     | 91.5    | 92.0                         | 92.9    |
| <u>Employees -- Employés</u>                                               |          |         |                              |         |
| Average full-time -- Moyenne à plein temps ..... No. -- nomb.              | 32,697   | 32,728  |                              |         |
| Average part-time -- Moyenne à temps partiel ..... "                       | 1,869    | 2,036   |                              |         |
| Salaries and wages(3) - Total - Salaires et<br>traitements(3) ..... \$'000 | 54,502   | 63,035  | 147,403                      | 177,794 |

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

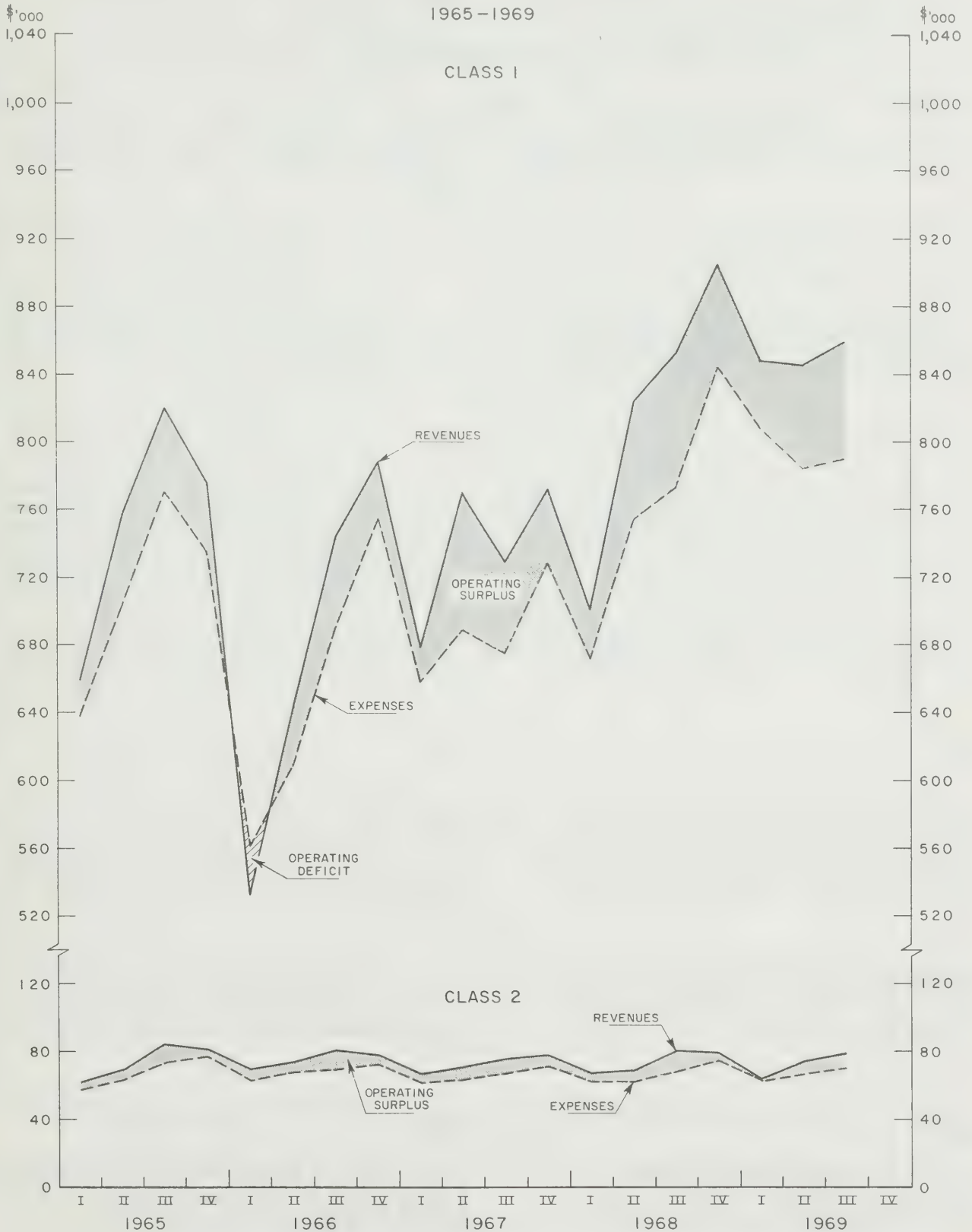
(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. -- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.



# MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS  
1965-1969



## Definitions of Carriers

### Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

### Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

## STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached D.B.S. too late to meet the compilation deadline.

### Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 92.0. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (77.7) and Cement group (74.8).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 87.7 compared to 88.9 in the second quarter.

### Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the third quarter, 1969 is \$9.6 million, a decrease of 6.2 per cent from the comparable quarter in 1968. In the class I carriers, the Atlantic Provinces and British Columbia increased in net revenue by 43.6 and 37.4 per cent respectively, while Quebec and Ontario decreased by 24.6 and 20.6 respectively.

Class II carriers shared a slight increase in net operating revenue. Quebec and British Columbia reported increases of 20.1 and 58.5 per cent respectively, while, Ontario decreased by 3.9 per cent and the Prairies by 19.3 per cent.

### Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and class II carriers reporting to D.B.S. for the third quarter, 1969 is 91.5, the operating ratio for the third quarter, 1968 was calculated to be 90.1.

## Définition des transporteurs

### Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

### Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

## SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

### Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 92.0. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe du fer, acier et des tuyaux (77.7) et de celui du ciment (74.8).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 87.7, contre 88.9 pour le second trimestre.

### Tableau 2

Les recettes d'exploitation nettes déclarées par les transporteurs des catégories I et II sélectionnés, pour le troisième trimestre de 1969, sont de 9.6 millions de dollars; cette somme représente une baisse de 6.2 p. 100 par rapport au même trimestre de 1968. Les transporteurs de la catégorie I des provinces de l'Atlantique et de la Colombie-Britannique ont augmenté leurs recettes nettes de 43.6 et 37.4 p. 100 respectivement, tandis que ceux du Québec et de l'Ontario ont connu des baisses de 24.6 et 20.6 p. 100 respectivement.

Les transporteurs de la catégorie II se sont partagé une légère augmentation des recettes nettes d'exploitation. Le Québec et la Colombie-Britannique ont déclaré des avances de 20.1 et 58.5 p. 100 respectivement, alors que l'Ontario indiquait une réduction de 3.9 p. 100 et les Prairies, de 19.3 p. 100.

### Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le troisième trimestre de 1969, est de 91.5; celui du troisième trimestre de 1968 était de 90.1.

## CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 6 No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 6, N° 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY

- (Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Transporteurs des catégories I et II seulement)

OCTOBER TO DECEMBER 1969 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1967 universe of 859 motor carriers (265 Class I and 594 Class II), 398 carriers (173 Class I and 225 Class II) have been able to report their activities for the fourth quarter of 1969 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1967, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and 2, and 52-223, classes 3 and 4.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication has been revised and expanded to provide additional information to meet users' needs on an experimental basis. This type of presentation will be reviewed at the end of 1969. Three tables and a chart are included in this publication. A brief description of the table contents follows:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 859 entreprises de camionnage connues en 1967 (265 de catégorie I et 594 de catégorie II), 398 (173 de catégorie I et 225 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le quatrième trimestre de 1969, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1967; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. Deux publications du B.F.S. (nos de catalogue 53-222 et 53-223) renferment des statistiques annuelles supplémentaires sur les entreprises de camionnage interurbain. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et 2 (n° de catalogue 53-222), et 3 et 4 (n° 52-223).

Le numéro du premier trimestre de 1969 de la présente publication était le premier d'une série révisée contenant des renseignements supplémentaires destinés à répondre aux besoins des utilisateurs. Cette forme de présentation est une expérience nouvelle et elle sera réexaminée à la fin de 1969. La publication contient trois tableaux et un graphique. Voici une brève description des tableaux:

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

Division des transport et des services d'utilité publique  
Section des transport

June - 1970 - Juin  
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - October to December, 1969

TABEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - octobre à décembre, 1969

CLASS I -- CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>- -<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>- -<br>Camions citernes                                                             |                         |                                              | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>- -<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>- -<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>- -<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>- -<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                              |                                                                | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>- -<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>- -<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>- -<br>Lait et<br>crème |                                                                |                                                            |                                                                                      |                                                                            |         |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                                 | 11                                                             | 15                                                                                                   | 7                       |                                              | 5                                                              | 9                                                          |                                                                                      | 126                                                                        | 173     |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                              | 8,598                                                          | 11,642                                                                                               | 3,009                   |                                              | 1,222                                                          | 4,258                                                      |                                                                                      | 128,042                                                                    | 156,771 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                    |                                                                |                                                                                                      |                         |                                              |                                                                |                                                            |                                                                                      |                                                                            |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                                | 1,394                                                          | 2,138                                                                                                | 401                     |                                              | 218                                                            | 413                                                        |                                                                                      | 14,849                                                                     | 19,413  |
| 4   | Transportation ..... "                                       | 4,344                                                          | 6,162                                                                                                | 1,120                   |                                              | 659                                                            | 2,582                                                      |                                                                                      | 50,375                                                                     | 65,242  |
| 5   | Terminal ..... "                                             | 653                                                            | 525                                                                                                  | 205                     |                                              | 51                                                             | 60                                                         |                                                                                      | 28,966                                                                     | 30,460  |
| 6   | Traffic department ... "                                     | 62                                                             | 85                                                                                                   | 86                      |                                              | 36                                                             | 114                                                        |                                                                                      | 3,060                                                                      | 3,443   |
| 7   | Insurance and claims "                                       | 427                                                            | 261                                                                                                  | 44                      |                                              | 26                                                             | Dr. 71                                                     |                                                                                      | 4,399                                                                      | 5,086   |
| 8   | Administration and<br>general. "                             | 758                                                            | 1,249                                                                                                | 401                     |                                              | 155                                                            | 211                                                        |                                                                                      | 12,462                                                                     | 15,236  |
| 9   | Depreciation ..... "                                         | 359                                                            | 1,162                                                                                                | 538                     |                                              | 75                                                             | 267                                                        |                                                                                      | 7,554                                                                      | 9,955   |
| 10  | Total operating<br>expenses. "                               | 7,997                                                          | 11,582                                                                                               | 2,795                   | Included<br>in<br>Class II                   | 1,220                                                          | 3,576                                                      | Included<br>in<br>Class II                                                           | 121,665                                                                    | 148,835 |
| 11  | Net operating<br>revenues. "                                 | 601                                                            | 60                                                                                                   | 214                     | - -<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II | 2                                                              | 682                                                        | - -<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II                                         | 6,377                                                                      | 7,936   |
| 12  | Operating ratio(1)                                           | 93.0                                                           | 99.5                                                                                                 | 92.9                    |                                              | 99.8                                                           | 84.0                                                       |                                                                                      | 95.0                                                                       | 94.9    |
|     | <u>Employees</u>                                             |                                                                |                                                                                                      |                         |                                              |                                                                |                                                            |                                                                                      |                                                                            |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                   | 1,326                                                          | 1,751                                                                                                | 476                     |                                              | 211                                                            | 500                                                        |                                                                                      | 24,857                                                                     | 29,121  |
| 14  | Average part-time .... "                                     | 41                                                             | 79                                                                                                   | 6                       |                                              | 13                                                             | 10                                                         |                                                                                      | 1,269                                                                      | 1,418   |
| 15  | Total salaries and<br>wages(2). \$'000                       | 2,885                                                          | 3,561                                                                                                | 1,084                   |                                              | 488                                                            | 1,122                                                      |                                                                                      | 48,417                                                                     | 57,557  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                        |                                                                |                                                                                                      |                         |                                              |                                                                |                                                            |                                                                                      |                                                                            |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                   | 3                                                              | 10                                                                                                   | 4                       |                                              | (3)                                                            | 4                                                          |                                                                                      | 110                                                                        | 132     |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000<br>tons                            | 282                                                            | 1,168                                                                                                | 447                     |                                              | (3)                                                            | 63                                                         |                                                                                      | 5,896                                                                      | 7,880   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                                | 3,019                                                          | 5,421                                                                                                | 1,525                   |                                              | (3)                                                            | 869                                                        |                                                                                      | 92,997                                                                     | 103,955 |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting. Figures are included in totals.



TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - October to December, 1969

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - octobre à décembre, 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II

| Auto<br>carriers<br>--<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles      | Bulk carriers<br>--<br>Camions citernes                                                             |                                 |                                             | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>--<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>--<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion - dump<br>truck<br>--<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>--<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total  | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies |                                                                                      | N° |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
|                                                                    | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>--<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>--<br>Ciment          | Milk and<br>cream<br>--<br>Lait et<br>crème |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             |                                                                                      |    |
| Included<br>in<br>Class I<br>--<br>Compris<br>dans la<br>catégorie | 19                                                                                                  |                                 | 12                                          | 16                                                            | 12                                                        | 13                                                                                    | 153                                                                       | 225    | nomb.                                                       | Transporteurs répon-<br>dants.                                                       | 1  |
|                                                                    | 1,362                                                                                               |                                 | 1,080                                       | 754                                                           | 777                                                       | 878                                                                                   | 11,882                                                                    | 16,733 | \$'000                                                      | Total, recettes<br>d'exploitation.                                                   | 2  |
|                                                                    |                                                                                                     |                                 |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Frais d'exploitation</u>                                                          |    |
|                                                                    | 243                                                                                                 |                                 | 94                                          | 165                                                           | 93                                                        | 197                                                                                   | 1,683                                                                     | 2,475  | \$'000                                                      | Entretien et garage                                                                  | 3  |
|                                                                    | 602                                                                                                 |                                 | 568                                         | 352                                                           | 398                                                       | 425                                                                                   | 5,626                                                                     | 7,971  | "                                                           | Transport .....                                                                      | 4  |
|                                                                    | 58                                                                                                  |                                 | 43                                          | 24                                                            | 11                                                        | 22                                                                                    | 876                                                                       | 1,034  | "                                                           | Terminus .....                                                                       | 5  |
|                                                                    | 38                                                                                                  |                                 | 4                                           | 1                                                             | 12                                                        | 10                                                                                    | 281                                                                       | 346    | "                                                           | Trafic .....                                                                         | 6  |
|                                                                    | 35                                                                                                  |                                 | 36                                          | 22                                                            | 24                                                        | 27                                                                                    | 457                                                                       | 601    | "                                                           | Assurances et ré-<br>clamations.                                                     | 7  |
|                                                                    | 116                                                                                                 |                                 | 99                                          | 90                                                            | 68                                                        | 77                                                                                    | 1,533                                                                     | 1,983  | "                                                           | Administration et<br>frais généraux.                                                 | 8  |
|                                                                    | 96                                                                                                  |                                 | 102                                         | 94                                                            | 92                                                        | 106                                                                                   | 889                                                                       | 1,379  | "                                                           | Amortissement .....                                                                  | 9  |
|                                                                    | 1,188                                                                                               | Included<br>in<br>Class I       | 946                                         | 748                                                           | 698                                                       | 864                                                                                   | 11,345                                                                    | 15,789 | "                                                           | Total, frais<br>d'exploitation.                                                      | 10 |
|                                                                    | 174                                                                                                 | Compris<br>dans la<br>catégorie | 134                                         | 6                                                             | 79                                                        | 14                                                                                    | 537                                                                       | 944    | "                                                           | Recettes nettes<br>d'exploitation.                                                   | 11 |
|                                                                    | 87.2                                                                                                |                                 | 87.6                                        | 99.2                                                          | 89.8                                                      | 98.4                                                                                  | 95.5                                                                      | 94.4   |                                                             | Coefficient d'ex-<br>ploitation(1).                                                  | 12 |
|                                                                    |                                                                                                     |                                 |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Employés</u>                                                                      |    |
|                                                                    | 207                                                                                                 |                                 | 354                                         | 120                                                           | 119                                                       | 135                                                                                   | 2,389                                                                     | 3,324  | nomb.                                                       | A plein temps,<br>moyenne.                                                           | 13 |
|                                                                    | 41                                                                                                  |                                 | 81                                          | 16                                                            | 5                                                         | 11                                                                                    | 291                                                                       | 445    | "                                                           | A temps partiel,<br>moyenne.                                                         | 14 |
|                                                                    | 420                                                                                                 |                                 | 474                                         | 245                                                           | 187                                                       | 297                                                                                   | 4,562                                                                     | 6,185  | \$'000                                                      | Total, salaires<br>et traite-<br>ments(2).                                           | 15 |
|                                                                    |                                                                                                     |                                 |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Transporteurs décl-<br/>rant le volume de<br/>marchandises trans-<br/>portées</u> |    |
|                                                                    | 7                                                                                                   |                                 | 7                                           | 6                                                             | 4                                                         | 4                                                                                     | 89                                                                        | 117    | nomb.                                                       | Camionneurs répon-<br>dants.                                                         | 16 |
|                                                                    | 103                                                                                                 |                                 | 95                                          | 64                                                            | 71                                                        | 70                                                                                    | 784                                                                       | 1,187  | '000<br>tonnes                                              | Tonnes transportées                                                                  | 17 |
|                                                                    | 246                                                                                                 |                                 | 438                                         | 258                                                           | 327                                                       | 36                                                                                    | 6,026                                                                     | 7,331  | \$'000                                                      | Recettes d'explo-<br>itation.                                                        | 18 |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants. Les chiffres sont compris dans les totaux.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
October to December, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
octobre à décembre, 1968 et 1969

| No. | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies | Class<br>I and II<br>total<br>--<br>Catégorie<br>I et II | CLASS I -- CATÉGORIE I |                                              |                  |                  |                  |                                                            |
|-----|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------------------------|
|     |                                                             |                                                          | Canada                 | Atlan-<br>tic(1)<br>--<br>Atlan-<br>tique(1) | Québec           | Ontario          | Prairies         | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
| 1   | Carriers reporting ..... 1969 No.<br>1968 "                 | 206 (2)<br>208                                           | 109 (2)<br>111         | 3<br>3                                       | 22 (2)<br>24     | 44<br>44         | 24<br>24         | 16<br>16                                                   |
| 2   | Operating revenues ..... 1969 \$'000<br>1968 "              | 118,894<br>109,987                                       | 110,708<br>102,550     | 2,659<br>2,178                               | 23,411<br>20,621 | 46,594<br>45,784 | 25,737<br>23,336 | 12,307<br>10,631                                           |
|     | <u>Operating expenses</u>                                   |                                                          |                        |                                              |                  |                  |                  |                                                            |
| 3   | Maintenance and garage ..... 1969 \$'000<br>1968 "          | 14,759<br>14,084                                         | 13,474<br>12,907       | 194<br>187                                   | 3,811<br>3,025   | 5,763<br>5,923   | 2,138<br>2,235   | 1,568<br>1,537                                             |
| 4   | Transportation ..... 1969 "<br>1968 "                       | 49,185<br>43,822                                         | 45,365<br>40,565       | 1,078<br>964                                 | 9,663<br>8,196   | 16,013<br>15,256 | 13,013<br>11,387 | 5,598<br>4,762                                             |
| 5   | Terminal ..... 1969 "<br>1968 "                             | 23,305<br>22,292                                         | 22,764<br>21,838       | 724<br>610                                   | 3,606<br>3,185   | 12,376<br>12,228 | 3,901<br>3,814   | 2,157<br>2,001                                             |
| 6   | Traffic department ..... 1969 "<br>1968 "                   | 2,623<br>2,358                                           | 2,453<br>2,201         | 40<br>32                                     | 500<br>471       | 916<br>867       | 617<br>625       | 380<br>206                                                 |
| 7   | Insurance and claims ..... 1969 "<br>1968 "                 | 3,415<br>3,372                                           | 3,126<br>3,088         | 149<br>119                                   | 822<br>693       | 1,313<br>1,333   | 536<br>701       | 306<br>242                                                 |
| 8   | Administration and general ..... 1969 "<br>1968 "           | 11,394<br>10,674                                         | 10,464<br>9,795        | 154<br>124                                   | 2,765<br>2,695   | 4,518<br>4,037   | 2,118<br>1,953   | 909<br>986                                                 |
| 9   | Depreciation ..... 1969 "<br>1968 "                         | 7,528<br>7,068                                           | 6,813<br>6,416         | 140<br>116                                   | 1,235<br>1,150   | 3,162<br>3,026   | 1,394<br>1,484   | 882<br>640                                                 |
| 10  | Total operating expenses ..... 1969 "<br>1968 "             | 112,209<br>103,670                                       | 104,459<br>96,810      | 2,479<br>2,152                               | 22,402<br>19,415 | 44,061<br>42,670 | 23,717<br>22,199 | 11,800<br>10,374                                           |
| 11  | Net operating revenues ..... 1969 "<br>1968 "               | 6,685<br>6,317                                           | 6,249<br>5,740         | 180<br>26                                    | 1,009<br>1,206   | 2,533<br>3,114   | 2,020<br>1,137   | 507<br>257                                                 |
|     | <u>Employees</u>                                            |                                                          |                        |                                              |                  |                  |                  |                                                            |
| 12  | Average full-time ..... 1969 No.<br>1968 "                  | 21,679<br>21,703                                         | 20,163<br>20,217       | 434<br>437                                   | 4,513<br>4,273   | 9,401<br>9,909   | 3,859<br>3,909   | 1,956<br>1,689                                             |
| 13  | Average part-time ..... 1969 "<br>1968 "                    | 1,241<br>1,274                                           | 1,105<br>1,118         | 3<br>3                                       | 82<br>100        | 477<br>495       | 391<br>408       | 152<br>112                                                 |
| 14  | Total salaries and wages(3) ..... 1969 \$'000<br>1968 "     | 44,095<br>39,793                                         | 41,209<br>37,250       | 608<br>551                                   | 9,910<br>8,176   | 19,705<br>18,588 | 6,834<br>6,280   | 4,152<br>3,655                                             |

(1) Class II totals are included with Class I for Atlantic Provinces.

(2) Decline in the number of firms is due to a carrier amalgamating it's report with two subsidiary carriers.

(3) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
October to December, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
octobre à décembre, 1968 et 1969

| CLASS II -- CATÉGORIE II |        |         |          |                                                            | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies | N <sup>o</sup> |
|--------------------------|--------|---------|----------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------|
| Canada                   | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |                                                             |                |
| 97                       | 30     | 29      | 20       | 18                                                         | nomb. 1969 Transporteurs répondants .....                   | 1              |
| 97                       | 30     | 29      | 20       | 18                                                         | " 1968                                                      |                |
| 8,186                    | 2,428  | 2,719   | 1,866    | 1,173                                                      | \$'000 1969 Total, recettes d'exploitation .....            | 2              |
| 7,437                    | 2,238  | 2,365   | 1,721    | 1,113                                                      | " 1968                                                      |                |
|                          |        |         |          |                                                            | <u>Frais d'exploitation</u>                                 |                |
| 1,285                    | 440    | 392     | 287      | 166                                                        | \$'000 1969 Entretien et garage .....                       | 3              |
| 1,177                    | 411    | 396     | 196      | 174                                                        | " 1968                                                      |                |
| 3,820                    | 997    | 1,346   | 846      | 631                                                        | " 1969 Transport .....                                      | 4              |
| 3,257                    | 800    | 1,088   | 815      | 554                                                        | " 1968                                                      |                |
| 541                      | 202    | 123     | 133      | 83                                                         | " 1969 Terminus .....                                       | 5              |
| 454                      | 171    | 87      | 117      | 79                                                         | " 1968                                                      |                |
| 170                      | 68     | 61      | 31       | 10                                                         | " 1969 Département du trafic .....                          | 6              |
| 157                      | 77     | 52      | 22       | 6                                                          | " 1968                                                      |                |
| 289                      | 107    | 79      | 60       | 43                                                         | " 1969 Assurances et réclamations .....                     | 7              |
| 284                      | 109    | 83      | 48       | 44                                                         | " 1968                                                      |                |
| 930                      | 274    | 332     | 201      | 123                                                        | " 1969 Administration et frais généraux .....               | 8              |
| 879                      | 281    | 281     | 164      | 153                                                        | " 1968                                                      |                |
| 715                      | 240    | 221     | 140      | 114                                                        | " 1969 Amortissement .....                                  | 9              |
| 652                      | 223    | 186     | 149      | 94                                                         | " 1968                                                      |                |
| 7,750                    | 2,328  | 2,554   | 1,698    | 1,170                                                      | " 1969 Total, frais d'exploitation .....                    | 10             |
| 6,860                    | 2,072  | 2,173   | 1,511    | 1,104                                                      | " 1968                                                      |                |
| 436                      | 100    | 165     | 168      | 3                                                          | " 1969 Recettes, nettes d'exploitation .....                | 11             |
| 577                      | 166    | 192     | 210      | 9                                                          | " 1968                                                      |                |
|                          |        |         |          |                                                            | <u>Employés</u>                                             |                |
| 1,516                    | 526    | 456     | 338      | 196                                                        | nomb. 1969 Moyenne à plein temps .....                      | 12             |
| 1,486                    | 492    | 410     | 366      | 218                                                        | " 1968                                                      |                |
| 136                      | 44     | 31      | 31       | 30                                                         | " 1969 Moyenne à temps partiel .....                        | 13             |
| 156                      | 52     | 45      | 32       | 27                                                         | " 1968                                                      |                |
| 2,886                    | 860    | 947     | 607      | 472                                                        | \$'000 1969 Total, salaires et traitements(3) ....          | 14             |
| 2,543                    | 716    | 820     | 563      | 443                                                        | " 1968                                                      |                |

(1) Les totaux des catégories I et II sont réunis dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(2) La diminution du nombre de firmes est due au fait qu'un transporteur a groupé les déclarations de deux filiales avec la sienne.

(3) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, October to December, 1968 and 1969  
TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, octobre à décembre, 1968 et 1969

| Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies             | Total(1) |         | Year to date<br>--<br>À date |         |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|---------|------------------------------|---------|
|                                                                         | 1968     | 1969    | 1968                         | 1969    |
| Carriers reporting -- Transporteurs répondants ..... No. -- nomb.       | 340      | 398     |                              |         |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000             | 140,878  | 173,504 | 550,813                      | 659,080 |
| <u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>                       |          |         |                              |         |
| Maintenance and garage -- Entretien et garage .... \$'000               | 18,022   | 21,888  | 70,209                       | 83,070  |
| Transportation -- Transport ..... "                                     | 55,677   | 73,213  | 216,186                      | 269,079 |
| Terminal -- Terminus ..... "                                            | 26,045   | 31,494  | 104,177                      | 123,177 |
| Traffic department -- Département du trafic ..... "                     | 3,223    | 3,789   | 11,138                       | 13,856  |
| Insurance and claims -- Assurances et réclamations "                    | 4,870    | 5,687   | 19,386                       | 23,056  |
| Administration and general -- Administration et frais généraux ..... "  | 14,332   | 17,219  | 53,737                       | 63,438  |
| Depreciation -- Amortissement ..... "                                   | 9,298    | 11,334  | 33,875                       | 39,894  |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation ..... "               | 131,467  | 164,624 | 508,708                      | 615,570 |
| Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation ..... "       | 9,411    | 8,880   | 42,105                       | 43,510  |
| Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)                     | 93.3     | 94.9    | 92.4                         | 93.4    |
| <u>Employees -- Employés</u>                                            |          |         |                              |         |
| Average full-time -- Moyenne à plein temps ..... No. -- nomb.           | 28,083   | 32,445  |                              |         |
| Average part-time -- Moyenne à temps partiel ..... "                    | 1,592    | 1,863   |                              |         |
| Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3) ..... \$'000 | 50,937   | 63,742  | 198,340                      | 241,536 |

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

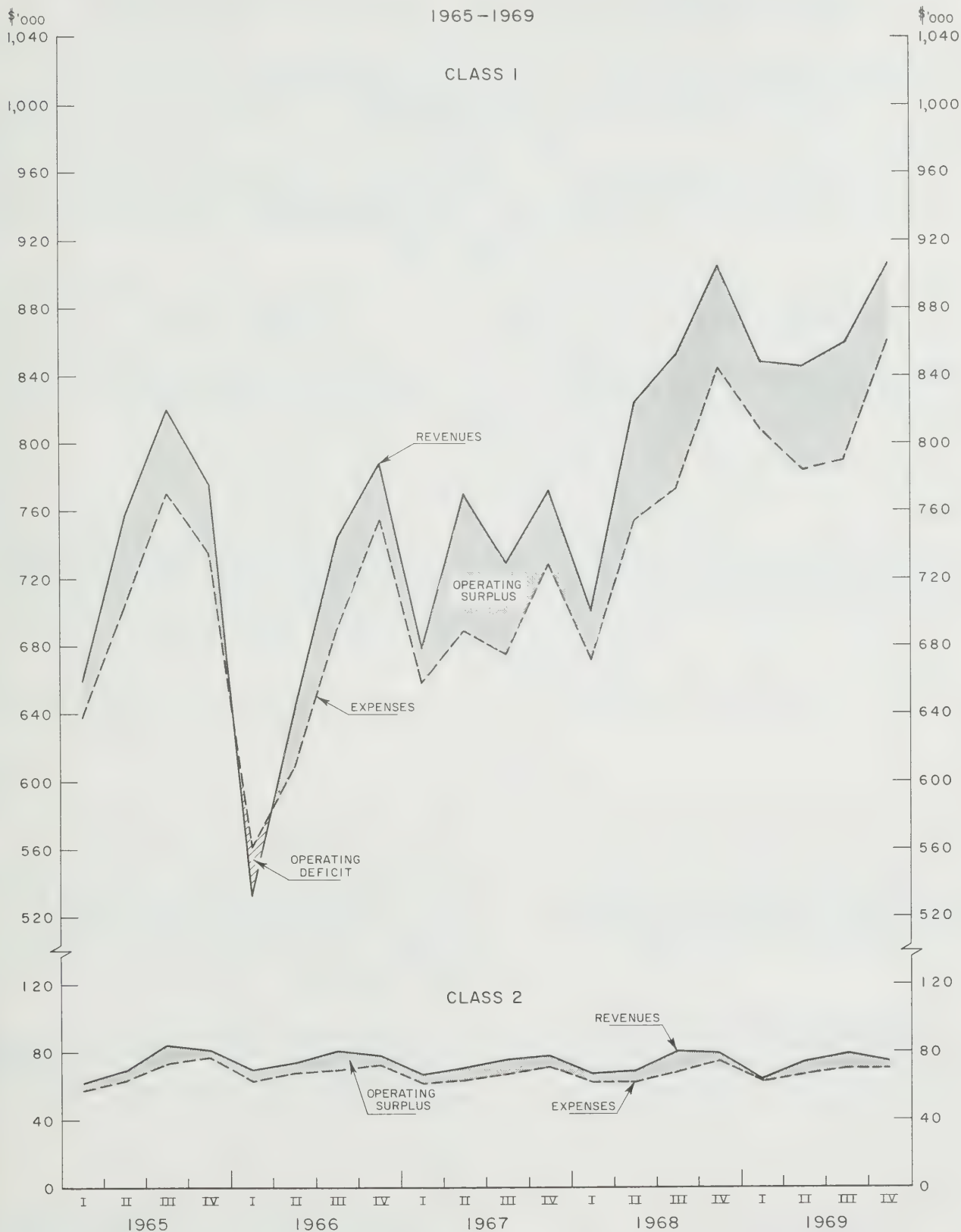
(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. -- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.



# MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS  
1965-1969



## Definitions of Carriers

### Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

### Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

## STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached D.B.S. too late to meet the compilation deadline.

### Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 94.9. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (84.0).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 94.4 compared to 87.7 in the third quarter.

### Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the fourth quarter, 1969 is \$6.7 million, an increase of 5.8 per cent from the comparable quarter in 1968. Class I carriers in the Atlantic Provinces, the Prairies and British Columbia increased net revenue by 59.2, 77.7 and 97.3 per cent respectively, while Quebec and Ontario decreased by 16.3 and 18.7 per cent respectively.

Net Operating Revenues of Class II Carriers decreased 24.4 per cent compared to the same quarter in 1968. Class II carriers in Quebec, Ontario, the Prairies and British Columbia reported decreases in net operating revenue of 40.0, 14.1, 20.0 and 66.7 per cent respectively compared with the same quarter in 1968.

### Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and class II carriers reporting to D.B.S. for the fourth quarter, 1969 is 94.9 the operating ratio for the fourth quarter, 1968 was calculated to be 93.3.

## Définition des transporteurs

### Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

### Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

## SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

### Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 94.9. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe du fer, acier et des tuyaux (84.0).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 94.4, contre 87.7 pour le troisième trimestre.

### Tableau 2

Les recettes d'exploitation nettes déclarées par les transporteurs des catégories I et II sélectionnés, pour le quatrième trimestre de 1969, sont de 6.7 millions de dollars; cette somme représente une augmentation de 5.8 p. 100 par rapport au même trimestre de 1968. Les transporteurs de la catégorie I des provinces de l'Atlantique, des Prairies et de la Colombie-Britannique ont augmenté leurs recettes nettes de 59.2, 77.7 et 97.3 p. 100 respectivement, tandis que ceux du Québec et de l'Ontario ont connu des baisses de 16.3 et 18.7 p. 100 respectivement.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la 2<sup>e</sup> catégorie ont été de 24.4 p. 100 inférieures à celles du même trimestre de 1968. Au Québec, en Ontario, dans les Prairies et en Colombie-Britannique, les recettes ont diminué respectivement de 40.0 p. 100, 14.1 p. 100, 20.0 p. 100 et 66.7 p. 100 par rapport à 1968.

### Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1969, est de 94.9; celui du quatrième trimestre de 1968 était de 93.3.

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 7 No. 1

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 7, No 1

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE  
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

JANUARY - MARCH - 1970 JANVIER À MARS

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1968 universe of 893 motor carriers (290 Class I and 603 Class II), 423 carriers (181 Class I and 242 Class II) have been able to report their activities for the first quarter of 1970 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes 1 and 2, and 52-223, classes 3 and 4.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

### Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

### Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

### Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

August - 1970 - Août  
8702-576

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 893 entreprises de camionnage connues en 1968 (290 de catégorie I et 603 de catégorie II), 423 (181 de catégorie I et 242 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le premier trimestre de 1970, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. Deux publications du B.F.S. (nos de catalogue 53-222 et 53-223) renferment des statistiques annuelles supplémentaires sur les entreprises de camionnage interurbain. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories 1 et 2 (n° de catalogue 53-222), et 3 et 4 (n° 52-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

### Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

### Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

### Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transport et des services d'utilité publique  
Section des transport

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1970

TABEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1970

CLASS I -- CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>- -<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>- -<br>Camions citernes                                                             |                         |                                                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>- -<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>- -<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>- -<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>basculer | General<br>freight<br>- -<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                              |                                                                | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>- -<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>- -<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>- -<br>Lait et<br>crème                               |                                                                |                                                            |                                                                                       |                                                                            |         |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                                 | 10                                                             | 15                                                                                                   | 8                       |                                                                            | 5                                                              | 9                                                          |                                                                                       | 134                                                                        | 181     |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                              | 6,713                                                          | 11,460                                                                                               | 2,079                   |                                                                            | 1,277                                                          | 5,870                                                      |                                                                                       | 117,139                                                                    | 144,538 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                    |                                                                |                                                                                                      |                         |                                                                            |                                                                |                                                            |                                                                                       |                                                                            |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                                | 1,117                                                          | 2,046                                                                                                | 380                     |                                                                            | 224                                                            | 461                                                        |                                                                                       | 13,940                                                                     | 18,168  |
| 4   | Transportation ..... "                                       | 3,512                                                          | 6,476                                                                                                | 954                     |                                                                            | 639                                                            | 3,008                                                      |                                                                                       | 46,560                                                                     | 61,149  |
| 5   | Terminal ..... "                                             | 505                                                            | 685                                                                                                  | 190                     |                                                                            | 107                                                            | 46                                                         |                                                                                       | 28,553                                                                     | 30,086  |
| 6   | Traffic department ... "                                     | 241                                                            | 234                                                                                                  | 57                      |                                                                            | 35                                                             | 55                                                         |                                                                                       | 2,830                                                                      | 3,452   |
| 7   | Insurance and claims "                                       | 386                                                            | 344                                                                                                  | 47                      |                                                                            | 23                                                             | 240                                                        |                                                                                       | 4,244                                                                      | 5,284   |
| 8   | Administration and<br>general. "                             | 721                                                            | 1,023                                                                                                | 356                     |                                                                            | 151                                                            | 452                                                        |                                                                                       | 12,345                                                                     | 15,048  |
| 9   | Depreciation ..... "                                         | 339                                                            | 1,129                                                                                                | 390                     |                                                                            | 91                                                             | 302                                                        |                                                                                       | 6,906                                                                      | 9,157   |
| 10  | Total operating<br>expenses. "                               | 6,821                                                          | 11,937                                                                                               | 2,374                   | Included<br>in<br>Class II<br>- -<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II | 1,270                                                          | 4,564                                                      | Included<br>in<br>Class II<br>- -<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II            | 115,378                                                                    | 142,344 |
| 11  | Net operating<br>revenues. "                                 | Dr. 108                                                        | Dr. 477                                                                                              | Dr. 295                 |                                                                            | 7                                                              | 1,306                                                      |                                                                                       | 1,761                                                                      | 2,194   |
| 12  | Operating ratio(1)                                           | 101.6                                                          | 104.2                                                                                                | 114.2                   |                                                                            | 99.4                                                           | 77.8                                                       |                                                                                       | 98.5                                                                       | 98.5    |
|     | <u>Employees</u>                                             |                                                                |                                                                                                      |                         |                                                                            |                                                                |                                                            |                                                                                       |                                                                            |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                   | 1,303                                                          | 1,804                                                                                                | 446                     |                                                                            | 211                                                            | 542                                                        |                                                                                       | 25,142                                                                     | 29,448  |
| 14  | Average part-time .... "                                     | 32                                                             | 41                                                                                                   | 7                       |                                                                            | 6                                                              | 8                                                          |                                                                                       | 1,210                                                                      | 1,304   |
| 15  | Total salaries and<br>wages(2). \$'000                       | 2,548                                                          | 3,797                                                                                                | 821                     |                                                                            | 492                                                            | 1,398                                                      |                                                                                       | 48,562                                                                     | 57,618  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                        |                                                                |                                                                                                      |                         |                                                                            |                                                                |                                                            |                                                                                       |                                                                            |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                   | 3                                                              | 10                                                                                                   | 6                       |                                                                            | (3)                                                            | 4                                                          |                                                                                       | 113                                                                        | 136     |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000<br>tons                            | 225                                                            | 2,407                                                                                                | 601                     |                                                                            | (3)                                                            | 71                                                         |                                                                                       | 4,792                                                                      | 8,096   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                                | 2,105                                                          | 8,723                                                                                                | 1,776                   |                                                                            | (3)                                                            | 1,247                                                      |                                                                                       | 107,526                                                                    | 121,377 |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.



CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Motor Carrier-Freight  
- -  
Entrepreneurs en camionnage

January - March - 1970 - Janvier - Mars

ERRATA

Table - 1 - Tableau - Page 3

|                                   | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>- -<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Milk and<br>cream<br>- -<br>Lait et<br>crème | Total |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|
| Reads -- Se lit .....             | 258                                                                                                  | 118                                          | 1,393 |
| Should read -- Doit se lire ..... | 152                                                                                                  | 76                                           | 1,245 |



TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1970

TABEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1970

CLASS II -- CATÉGORIE II

| Auto<br>carriers<br>--<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles           | Bulk carriers<br>--<br>Camions citernes                                                             |                                      |                                             | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>--<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>--<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion - dump<br>truck<br>--<br>Construct-<br>ion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>--<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total  | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies |                                                                                      | N° |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
|                                                                         | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>--<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>--<br>Ciment               | Milk and<br>cream<br>--<br>Lait et<br>crème |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             |                                                                                      |    |
| Included<br>in<br>Class I<br>--<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 19                                                                                                  |                                      | 12                                          | 18                                                            | 13                                                        | 13                                                                                    | 167                                                                       | 242    | nomb.                                                       | Transporteurs répon-<br>dants.                                                       | 1  |
|                                                                         | 1,316                                                                                               |                                      | 910                                         | 1,033                                                         | 856                                                       | 563                                                                                   | 11,733                                                                    | 16,411 | \$'000                                                      | Total, recettes<br>d'exploitation.                                                   | 2  |
|                                                                         |                                                                                                     |                                      |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Frais d'exploitation</u>                                                          |    |
|                                                                         | 229                                                                                                 |                                      | 96                                          | 162                                                           | 117                                                       | 169                                                                                   | 1,781                                                                     | 2,554  | \$'000                                                      | Entretien et garage                                                                  | 3  |
|                                                                         | 632                                                                                                 |                                      | 447                                         | 382                                                           | 426                                                       | 165                                                                                   | 5,286                                                                     | 7,338  | "                                                           | Transport .....                                                                      | 4  |
|                                                                         | 39                                                                                                  |                                      | 40                                          | 32                                                            | 28                                                        | 33                                                                                    | 1,008                                                                     | 1,180  | "                                                           | Terminus .....                                                                       | 5  |
|                                                                         | 18                                                                                                  |                                      | 6                                           | 1                                                             | 19                                                        | 47                                                                                    | 265                                                                       | 356    | "                                                           | Trafic .....                                                                         | 6  |
|                                                                         | 35                                                                                                  |                                      | 31                                          | 23                                                            | 39                                                        | 17                                                                                    | 439                                                                       | 584    | "                                                           | Assurances et ré-<br>clamations.                                                     | 7  |
|                                                                         | 74                                                                                                  |                                      | 98                                          | 182                                                           | 86                                                        | 66                                                                                    | 1,550                                                                     | 2,056  | "                                                           | Administration et<br>frais généraux.                                                 | 8  |
|                                                                         | 103                                                                                                 |                                      | 84                                          | 136                                                           | 70                                                        | 72                                                                                    | 855                                                                       | 1,320  | "                                                           | Amortissement .....                                                                  | 9  |
|                                                                         | 1,130                                                                                               | Included<br>in<br>Class I            | 802                                         | 918                                                           | 785                                                       | 569                                                                                   | 11,184                                                                    | 15,388 | "                                                           | Total, frais<br>d'exploitation.                                                      | 10 |
|                                                                         | 186                                                                                                 | --                                   | 108                                         | 115                                                           | 71                                                        | Dr. 6                                                                                 | 549                                                                       | 1,023  | "                                                           | Recettes nettes<br>d'exploitation.                                                   | 11 |
|                                                                         | 85.9                                                                                                | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 88.1                                        | 88.9                                                          | 91.7                                                      | 101.1                                                                                 | 95.3                                                                      | 93.8   |                                                             | Coefficient d'ex-<br>ploitation(1).                                                  | 12 |
|                                                                         |                                                                                                     |                                      |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Employés</u>                                                                      |    |
|                                                                         | 200                                                                                                 |                                      | 328                                         | 152                                                           | 134                                                       | 130                                                                                   | 2,510                                                                     | 3,454  | nomb.                                                       | A plein temps,<br>moyenne.                                                           | 13 |
|                                                                         | 35                                                                                                  |                                      | 29                                          | 20                                                            | 10                                                        | 4                                                                                     | 259                                                                       | 357    | "                                                           | A temps partiel,<br>moyenne.                                                         | 14 |
|                                                                         | 387                                                                                                 |                                      | 427                                         | 288                                                           | 214                                                       | 187                                                                                   | 4,368                                                                     | 5,871  | \$'000                                                      | Total, salaires<br>et traite-<br>ments(2).                                           | 15 |
|                                                                         |                                                                                                     |                                      |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Transporteurs décl-<br/>rant le volume de<br/>marchandises trans-<br/>portées</u> |    |
|                                                                         | 9                                                                                                   |                                      | 8                                           | 6                                                             | 6                                                         | 3                                                                                     | 104                                                                       | 136    | nomb.                                                       | Camionneurs répon-<br>dants.                                                         | 16 |
|                                                                         | 52 258                                                                                              |                                      | 7 118                                       | 78                                                            | 122                                                       | 23                                                                                    | 794                                                                       | 1,393  | '000<br>tonnes                                              | Tonnes transportées                                                                  | 17 |
|                                                                         | 496                                                                                                 |                                      | 398                                         | 245                                                           | 447                                                       | 82                                                                                    | 7,590                                                                     | 9,258  | \$'000                                                      | Recettes d'explo-<br>itation.                                                        | 18 |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
January to March, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
janvier à mars, 1969 et 1970

| No. | Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies | Class<br>I and II<br>total<br>- -<br>Catégorie<br>I et II | CLASS I -- CATÉGORIE I |                                         |                  |                  |                  |                                                             |
|-----|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------------------------------------|
|     |                                                              |                                                           | Canada                 | Atlan-<br>tic<br>- -<br>Atlan-<br>tique | Québec           | Ontario          | Prairies         | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
| 1   | Carriers reporting ..... 1970 No.<br>1969 "                  | 304<br>304                                                | 139<br>139             | 5<br>5                                  | 38<br>38         | 57<br>57         | 23<br>23         | 16<br>16                                                    |
| 2   | Operating revenues ..... 1970 \$'000<br>1969 "               | 138,264<br>136,100                                        | 127,080<br>125,334     | 4,111<br>3,752                          | 32,552<br>30,594 | 52,767<br>54,678 | 25,440<br>25,202 | 12,210<br>11,108                                            |
|     | <u>Operating expenses</u>                                    |                                                           |                        |                                         |                  |                  |                  |                                                             |
| 3   | Maintenance and garage ..... 1970 \$'000<br>1969 "           | 17,203<br>17,540                                          | 15,549<br>15,837       | 445<br>407                              | 4,960<br>4,696   | 6,717<br>7,369   | 2,069<br>1,860   | 1,358<br>1,505                                              |
| 4   | Transportation ..... 1970 "<br>1969 "                        | 56,719<br>54,244                                          | 51,660<br>49,394       | 1,590<br>1,540                          | 13,551<br>12,344 | 18,705<br>17,858 | 12,519<br>12,437 | 5,295<br>5,215                                              |
| 5   | Terminal ..... 1970 "<br>1969 "                              | 29,339<br>28,303                                          | 28,500<br>27,573       | 1,043<br>984                            | 5,681<br>5,216   | 14,847<br>14,889 | 4,156<br>4,176   | 2,773<br>2,308                                              |
| 6   | Traffic department ..... 1970 "<br>1969 "                    | 3,435<br>2,774                                            | 3,145<br>2,563         | 84<br>73                                | 767<br>597       | 1,067<br>932     | 881<br>649       | 346<br>312                                                  |
| 7   | Insurance and claims ..... 1970 "<br>1969 "                  | 5,101<br>5,019                                            | 4,703<br>4,594         | 198<br>186                              | 1,319<br>1,194   | 1,964<br>2,114   | 818<br>795       | 404<br>305                                                  |
| 8   | Administration and general ..... 1970 "<br>1969 "            | 15,031<br>13,750                                          | 13,634<br>12,506       | 339<br>302                              | 3,736<br>3,570   | 5,727<br>5,440   | 2,741<br>2,281   | 1,091<br>913                                                |
| 9   | Depreciation ..... 1970 "<br>1969 "                          | 8,783<br>7,972                                            | 7,908<br>7,188         | 233<br>198                              | 1,754<br>1,627   | 4,026<br>3,377   | 1,148<br>1,310   | 747<br>676                                                  |
| 10  | Total operating expenses ..... 1970 "<br>1969 "              | 135,611<br>129,602                                        | 125,099<br>119,655     | 3,932<br>3,690                          | 31,768<br>29,244 | 53,053<br>51,979 | 24,332<br>23,508 | 12,014<br>11,234                                            |
| 11  | Net operating revenues ..... 1970 "<br>1969 "                | 2,653<br>6,498                                            | 1,981<br>5,679         | 179<br>62                               | 784<br>1,350     | Dr. 286<br>2,699 | 1,108<br>1,694   | 196<br>Dr. 126                                              |
|     | <u>Employees</u>                                             |                                                           |                        |                                         |                  |                  |                  |                                                             |
| 12  | Average full-time ..... 1970 No.<br>1969 "                   | 28,906<br>28,424                                          | 26,498<br>26,085       | 807<br>808                              | 7,023<br>6,824   | 12,376<br>12,385 | 4,215<br>4,230   | 2,077<br>1,838                                              |
| 13  | Average part-time ..... 1970 "<br>1969 "                     | 1,545<br>1,704                                            | 1,306<br>1,454         | 6<br>5                                  | 219<br>191       | 469<br>659       | 484<br>490       | 128<br>109                                                  |
| 14  | Total salaries and wages(1) ..... 1970 \$'000<br>1969 "      | 55,833<br>51,782                                          | 51,635<br>47,831       | 1,275<br>1,211                          | 13,339<br>12,319 | 24,179<br>22,912 | 7,777<br>7,397   | 5,065<br>3,992                                              |

(1) Included in operating expenses.



TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
January to March, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
janvier à mars, 1969 et 1970

| CLASS II -- CATÉGORIE II |                               |                |                |                |                                                             | Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies | N° |
|--------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----|
| Canada                   | Atlantic<br>- -<br>Atlantique | Québec         | Ontario        | Prairies       | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |                                                              |    |
| 165<br>165               | 7<br>7                        | 47<br>47       | 49<br>49       | 30<br>30       | 32<br>32                                                    | nomb. 1970 Transporteurs répondants .....<br>" 1969          | 1  |
| 11,184<br>10,766         | 363<br>312                    | 2,960<br>2,919 | 3,861<br>3,611 | 1,870<br>1,977 | 2,130<br>1,947                                              | \$'000 1970 Total, recettes d'exploitation .....<br>" 1969   | 2  |
|                          |                               |                |                |                |                                                             | <u>Frais d'exploitation</u>                                  |    |
| 1,654<br>1,703           | 71<br>37                      | 518<br>584     | 574<br>592     | 238<br>211     | 253<br>279                                                  | \$'000 1970 Entretien et garage .....<br>" 1969              | 3  |
| 5,059<br>4,850           | 166<br>170                    | 993<br>1,003   | 1,893<br>1,715 | 971<br>984     | 1,036<br>978                                                | " 1970 Transport .....<br>" 1969                             | 4  |
| 839<br>730               | 49<br>46                      | 267<br>266     | 191<br>148     | 121<br>134     | 211<br>136                                                  | " 1970 Terminus .....<br>" 1969                              | 5  |
| 290<br>211               | 7<br>6                        | 133<br>99      | 93<br>47       | 37<br>39       | 20<br>20                                                    | " 1970 Département du trafic .....<br>" 1969                 | 6  |
| 398<br>425               | 10<br>16                      | 133<br>145     | 137<br>131     | 66<br>69       | 52<br>64                                                    | " 1970 Assurances et réclamations .....<br>" 1969            | 7  |
| 1,397<br>1,244           | 18<br>18                      | 414<br>392     | 541<br>383     | 178<br>195     | 246<br>256                                                  | " 1970 Administration et frais généraux .....<br>" 1969      | 8  |
| 875<br>784               | 15<br>15                      | 222<br>193     | 330<br>253     | 138<br>177     | 170<br>146                                                  | " 1970 Amortissement .....<br>" 1969                         | 9  |
| 10,512<br>9,947          | 336<br>308                    | 2,680<br>2,682 | 3,759<br>3,269 | 1,749<br>1,809 | 1,988<br>1,879                                              | " 1970 Total, frais d'exploitation .....<br>" 1969           | 10 |
| 672<br>819               | 27<br>4                       | 280<br>237     | 102<br>342     | 121<br>168     | 142<br>68                                                   | " 1970 Recettes, nettes d'exploitation .....<br>" 1969       | 11 |
|                          |                               |                |                |                |                                                             | <u>Employés</u>                                              |    |
| 2,408<br>2,339           | 114<br>105                    | 739<br>723     | 724<br>678     | 399<br>409     | 432<br>424                                                  | nomb. 1970 Moyenne à plein temps .....<br>" 1969             | 12 |
| 239<br>250               | 17<br>10                      | 73<br>78       | 67<br>72       | 38<br>43       | 44<br>47                                                    | " 1970 Moyenne à temps partiel .....<br>" 1969               | 13 |
| 4,198<br>3,951           | 140<br>114                    | 1,042<br>1,031 | 1,448<br>1,290 | 645<br>673     | 923<br>843                                                  | \$'000 1970 Total, salaires et traitements(1) ....<br>" 1969 | 14 |

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, January to March, 1969 and 1970

TABEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, janvier à mars, 1969 et 1970

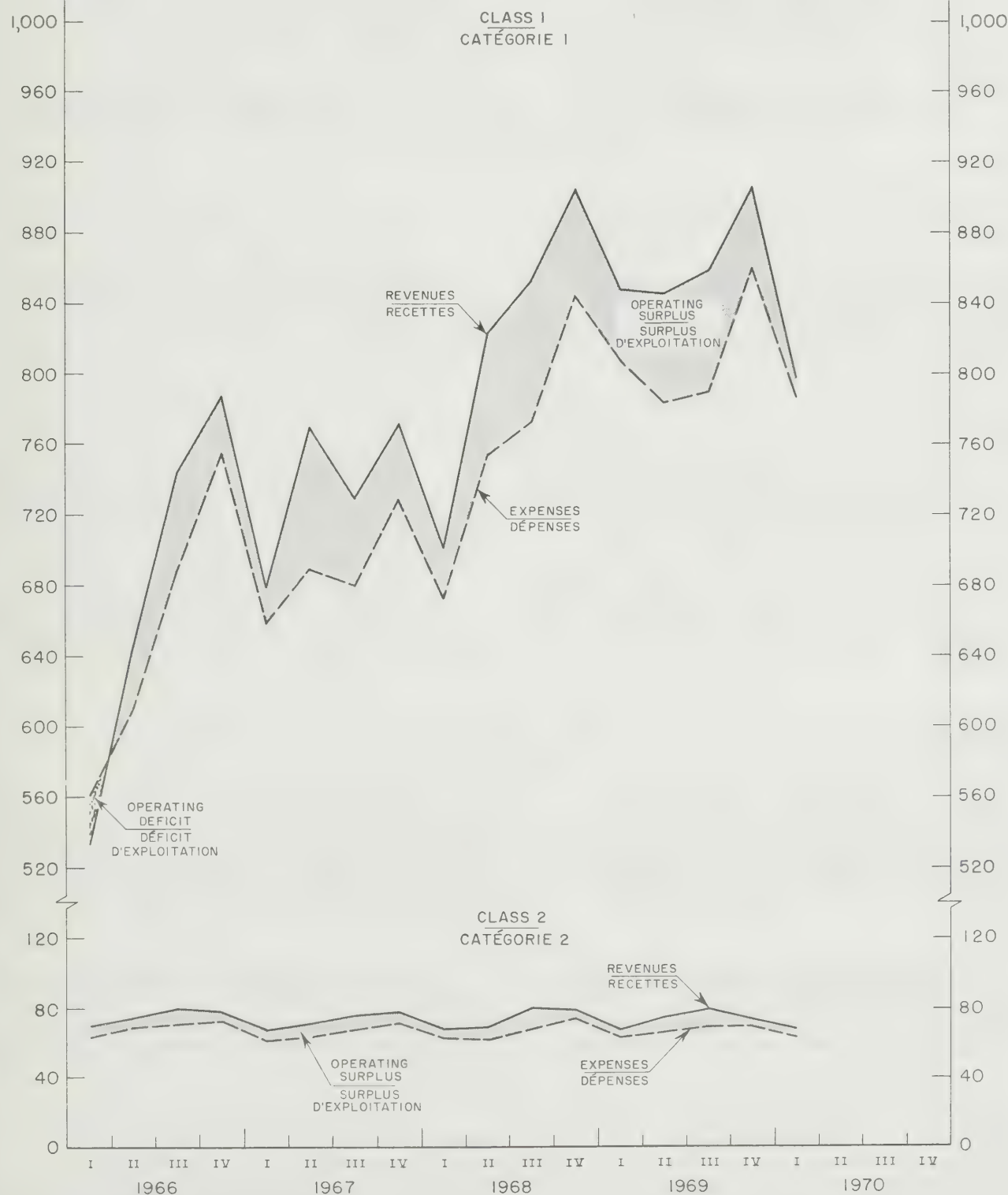
| Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies            | Total(1) |         | Year to date<br>- -<br>À date                                                                                                                       |      |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|                                                                         | 1969     | 1970    | 1969                                                                                                                                                | 1970 |
| Carriers reporting -- Transporteurs répondants ..... No. -- nomb.       | 390      | 423     |                                                                                                                                                     |      |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000             | 155,178  | 160,949 |                                                                                                                                                     |      |
| <u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>                       |          |         |                                                                                                                                                     |      |
| Maintenance and garage -- Entretien et garage .... \$'000               | 20,749   | 20,722  |                                                                                                                                                     |      |
| Transportation -- Transport .....                                       | 61,807   | 68,487  |                                                                                                                                                     |      |
| Terminal -- Terminus .....                                              | 31,293   | 31,266  |                                                                                                                                                     |      |
| Traffic department -- Département du trafic .....                       | 3,321    | 3,808   |                                                                                                                                                     |      |
| Insurance and claims -- Assurances et réclamations                      | 5,772    | 5,868   | Cumulative figures will<br>appear here in sub-<br>sequent issues<br>- -<br>Les chiffres cumulatifs<br>figureront ici dans les<br>numéros ultérieurs |      |
| Administration and general -- Administration<br>et frais généraux ..... | 15,406   | 17,104  |                                                                                                                                                     |      |
| Depreciation -- Amortissement .....                                     | 9,041    | 10,477  |                                                                                                                                                     |      |
| Operating expenses - Total - Frais<br>d'exploitation .....              | 147,389  | 157,732 |                                                                                                                                                     |      |
| Net operating revenues -- Recettes, nettes<br>d'exploitation .....      | 7,789    | 3,217   |                                                                                                                                                     |      |
| Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)                     | 95.0     | 98.0    |                                                                                                                                                     |      |
| <u>Employees -- Employés</u>                                            |          |         |                                                                                                                                                     |      |
| Average full-time -- Moyenne à plein temps ..... No. -- nomb.           | 33,176   | 32,902  |                                                                                                                                                     |      |
| Average part-time -- Moyenne à temps partiel .....                      | 1,843    | 1,661   |                                                                                                                                                     |      |
| Salaries and wages(3) - Total - Salaires et<br>traitements(3) .....     | 60,236   | 63,489  |                                                                                                                                                     |      |

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. -- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.

**MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)**  
 AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS  
**TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)**  
 MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION  
 DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES 1 ET 2  
 1966-1970



## Definitions of Carriers

### Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

### Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

## STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

### Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 98.5. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (77.8) and Cement (114.2).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 93.8 compared to 94.4 in the fourth quarter, 1969.

### Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the first quarter, 1970, is \$2.6 million, a decrease of 59.2 per cent from the comparable quarter in 1969. Class I carriers in the Atlantic Provinces and British Columbia showed decided increases in revenue, while Quebec, Ontario and the Prairie Provinces reported major decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers decreased 17.9 per cent compared to the same quarter of 1969. Class II Carriers in the Atlantic Provinces, Quebec and British Columbia reported increases, while decreases occurred in Ontario and the Prairie Provinces.

### Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and Class II carriers reporting to DBS for the first quarter, 1970 is 98.0 the operating ratio for the first quarter, 1969 was calculated to be 95.0.

## Définition des transporteurs

### Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

### Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

## SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

### Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 98.5. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe du fer, acier et des tuyaux (77.8) et ciment (114.2).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 93.8, contre 94.4 pour le quatrième trimestre de 1969.

### Tableau 2

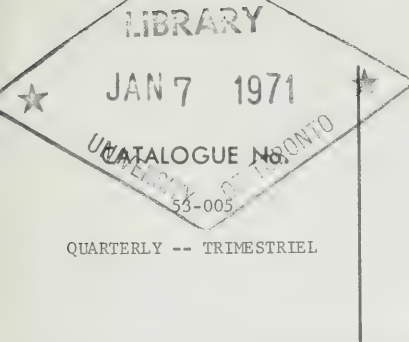
Les recettes nettes d'exploitation déclarées par certains transporteurs des catégories I et II pour le premier trimestre de 1970 sont de 2.6 millions de dollars, soit 59.2 p. 100 de moins que pour le trimestre correspondant de 1969. Dans les provinces de l'Atlantique et en Colombie-Britannique les transporteurs de la catégorie I ont enregistré une augmentation sensible de leurs recettes tandis qu'au Québec, en Ontario et dans les provinces des Prairies, ils ont connu de fortes diminutions.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la catégorie II ont diminuées de 17.9 p. 100 par rapport au premier trimestre de 1969. Elles ont été plus élevées dans les provinces de l'Atlantique, au Québec et en Colombie-Britannique, mais moins élevées en Ontario et dans les provinces des Prairies.

### Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le premier trimestre de 1970, est de 98.0; celui du premier trimestre de 1969 était de 95.0.





# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 7 No. 2

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 7, N° 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE  
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

APRIL TO JUNE - 1970 - AVRIL A JUIN

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1968 universe of 893 motor carriers (290 Class I and 603 Class II), 385 carriers (166 Class I and 219 Class II) have been able to report their activities for the second quarter of 1970 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 52-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

### Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

### Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

### Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

December - 1970 - Décembre  
8702-576

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 893 entreprises de camionnage connues en 1968 (290 de catégorie I et 603 de catégorie II), 385 (166 de catégorie I et 219 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le deuxième trimestre de 1970, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. Deux publications du B.F.S. (nos de catalogue 53-222 et 53-223) renferment des statistiques annuelles supplémentaires sur les entreprises de camionnage interurbain. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 52-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

### Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

### Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

### Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transport et des services d'utilité publique  
Section des transport

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1970

CLASS I -- CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>--<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>--<br>Camions citernes                                                             |                        |                                             | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>--<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>--<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>--<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>--<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                             |                                                               | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>--<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>--<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>--<br>Lait et<br>crème |                                                               |                                                           |                                                                                     |                                                                           |         |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                                | 8                                                             | 13                                                                                                  | 7                      |                                             | 4                                                             | 6                                                         |                                                                                     | 128                                                                       | 166     |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                             | 8,814                                                         | 12,338                                                                                              | 3,214                  |                                             | 1,168                                                         | 3,421                                                     |                                                                                     | 120,200                                                                   | 149,155 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                   |                                                               |                                                                                                     |                        |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                     |                                                                           |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                               | 1,288                                                         | 2,681                                                                                               | 414                    |                                             | 175                                                           | 177                                                       |                                                                                     | 13,377                                                                    | 18,112  |
| 4   | Transportation ..... "                                      | 4,118                                                         | 6,161                                                                                               | 1,166                  |                                             | 611                                                           | 1,928                                                     |                                                                                     | 45,617                                                                    | 59,601  |
| 5   | Terminal ..... "                                            | 554                                                           | 599                                                                                                 | 275                    |                                             | 83                                                            | 60                                                        |                                                                                     | 28,716                                                                    | 30,287  |
| 6   | Traffic department ... "                                    | 258                                                           | 80                                                                                                  | 73                     |                                             | 7                                                             | 94                                                        |                                                                                     | 3,000                                                                     | 3,512   |
| 7   | Insurance and claims "                                      | 422                                                           | 282                                                                                                 | 50                     |                                             | 20                                                            | 34                                                        |                                                                                     | 4,343                                                                     | 5,151   |
| 8   | Administration and<br>general. "                            | 622                                                           | 1,208                                                                                               | 338                    |                                             | 137                                                           | 450                                                       |                                                                                     | 12,274                                                                    | 15,029  |
| 9   | Depreciation ..... "                                        | 309                                                           | 1,066                                                                                               | 379                    |                                             | 67                                                            | 224                                                       |                                                                                     | 6,535                                                                     | 8,580   |
| 10  | Total operating<br>expenses. "                              | 7,571                                                         | 12,077                                                                                              | 2,695                  | Included<br>in<br>Class II                  | 1,100                                                         | 2,967                                                     | Included<br>in<br>Class II                                                          | 113,862                                                                   | 140,272 |
| 11  | Net operating<br>revenues. "                                | 1,243                                                         | 261                                                                                                 | 519                    | --<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II | 68                                                            | 454                                                       | --<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II                                         | 6,338                                                                     | 8,883   |
| 12  | Operating ratio(1)                                          | 85.9                                                          | 97.9                                                                                                | 83.8                   |                                             | 94.2                                                          | 86.7                                                      |                                                                                     | 94.7                                                                      | 94.0    |
|     | <u>Employees</u>                                            |                                                               |                                                                                                     |                        |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                     |                                                                           |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                  | 1,117                                                         | 1,821                                                                                               | 462                    |                                             | 175                                                           | 370                                                       |                                                                                     | 23,189                                                                    | 27,134  |
| 14  | Average part-time .... "                                    | 35                                                            | 93                                                                                                  | 5                      |                                             | 7                                                             | 6                                                         |                                                                                     | 1,919                                                                     | 2,065   |
| 15  | Total salaries and<br>wages(2). \$'000                      | 2,663                                                         | 3,691                                                                                               | 853                    |                                             | 482                                                           | 872                                                       |                                                                                     | 47,727                                                                    | 56,288  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                       |                                                               |                                                                                                     |                        |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                     |                                                                           |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                  | 3                                                             | 9                                                                                                   | 5                      |                                             | (3)                                                           | (3)                                                       |                                                                                     | 108                                                                       | 125     |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000<br>tons                           | 272                                                           | 2,133                                                                                               | 756                    |                                             | (3)                                                           | (3)                                                       |                                                                                     | 5,948                                                                     | 9,109   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                               | 3,161                                                         | 9,824                                                                                               | 2,581                  |                                             | (3)                                                           | (3)                                                       |                                                                                     | 111,187                                                                   | 126,753 |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1970

CLASS II -- CATÉGORIE II

| Auto carriers<br>--<br>Transporteurs<br>d'automobiles                   | Bulk carriers<br>--<br>Camions citernes                                                             |                                      |                                             | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>--<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>--<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion - dump<br>truck<br>--<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>--<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total  | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies |                                                                                      | N° |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
|                                                                         | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>--<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>--<br>Ciment               | Milk and<br>cream<br>--<br>Lait et<br>crème |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             |                                                                                      |    |
| Included<br>in<br>Class I<br>--<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 16                                                                                                  |                                      | 10                                          | 16                                                            | 12                                                        | 7                                                                                     | 158                                                                       | 219    | nomb.                                                       | Transporteurs répon-<br>dants.                                                       | 1  |
|                                                                         | 1,030                                                                                               |                                      | 955                                         | 765                                                           | 784                                                       | 379                                                                                   | 12,501                                                                    | 16,414 | \$'000                                                      | Total, recettes<br>d'exploitation.                                                   | 2  |
|                                                                         |                                                                                                     |                                      |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Frais d'exploitation</u>                                                          |    |
|                                                                         | 224                                                                                                 |                                      | 76                                          | 137                                                           | 94                                                        | 119                                                                                   | 1,755                                                                     | 2,405  | \$'000                                                      | Entretien et garage                                                                  | 3  |
|                                                                         | 437                                                                                                 |                                      | 482                                         | 324                                                           | 406                                                       | 93                                                                                    | 5,274                                                                     | 7,016  | "                                                           | Transport .....                                                                      | 4  |
|                                                                         | 60                                                                                                  |                                      | 26                                          | 22                                                            | 26                                                        | 12                                                                                    | 947                                                                       | 1,093  | "                                                           | Terminus .....                                                                       | 5  |
|                                                                         | 31                                                                                                  |                                      | 3                                           | 2                                                             | 15                                                        | 42                                                                                    | 257                                                                       | 350    | "                                                           | Trafic .....                                                                         | 6  |
|                                                                         | 27                                                                                                  |                                      | 22                                          | 22                                                            | 19                                                        | 16                                                                                    | 540                                                                       | 646    | "                                                           | Assurances et ré-<br>clamations.                                                     | 7  |
|                                                                         | 66                                                                                                  |                                      | 101                                         | 107                                                           | 71                                                        | 23                                                                                    | 1,681                                                                     | 2,049  | "                                                           | Administration et<br>frais généraux.                                                 | 8  |
|                                                                         | 71                                                                                                  |                                      | 82                                          | 84                                                            | 66                                                        | 24                                                                                    | 810                                                                       | 1,137  | "                                                           | Amortissement .....                                                                  | 9  |
|                                                                         | 916                                                                                                 | Included<br>in<br>Class I            | 792                                         | 698                                                           | 697                                                       | 329                                                                                   | 11,264                                                                    | 14,696 | "                                                           | Total, frais<br>d'exploitation.                                                      | 10 |
|                                                                         | 114                                                                                                 | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 163                                         | 67                                                            | 87                                                        | 50                                                                                    | 1,237                                                                     | 1,718  | "                                                           | Recettes nettes<br>d'exploitation.                                                   | 11 |
|                                                                         | 88.9                                                                                                |                                      | 82.9                                        | 91.2                                                          | 88.9                                                      | 86.8                                                                                  | 90.1                                                                      | 89.5   |                                                             | Coefficient d'ex-<br>ploitation(1).                                                  | 12 |
|                                                                         |                                                                                                     |                                      |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Employés</u>                                                                      |    |
|                                                                         | 166                                                                                                 |                                      | 333                                         | 132                                                           | 133                                                       | 72                                                                                    | 2,410                                                                     | 3,246  | nomb.                                                       | A plein temps,<br>moyenne.                                                           | 13 |
|                                                                         | 45                                                                                                  |                                      | 32                                          | 21                                                            | 11                                                        | 5                                                                                     | 269                                                                       | 383    | "                                                           | A temps partiel,<br>moyenne.                                                         | 14 |
|                                                                         | 328                                                                                                 |                                      | 436                                         | 234                                                           | 213                                                       | 153                                                                                   | 4,558                                                                     | 5,922  | \$'000                                                      | Total, salaires<br>et traite-<br>ments(2).                                           | 15 |
|                                                                         |                                                                                                     |                                      |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Transporteurs décl-<br/>rant le volume de<br/>marchandises trans-<br/>portées</u> |    |
|                                                                         | 9                                                                                                   |                                      | 7                                           | 6                                                             | 5                                                         | (3)                                                                                   | 94                                                                        | 121    | nomb.                                                       | Camionneurs répon-<br>dants.                                                         | 16 |
|                                                                         | 104                                                                                                 |                                      | 101                                         | 70                                                            | 98                                                        | (3)                                                                                   | 748                                                                       | 1,121  | '000<br>tonnes                                              | Tonnes transportées                                                                  | 17 |
|                                                                         | 489                                                                                                 |                                      | 479                                         | 242                                                           | 425                                                       | (3)                                                                                   | 7,093                                                                     | 8,728  | \$'000                                                      | Recettes d'explo-<br>itation.                                                        | 18 |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
avril à juin, 1969 et 1970

| No.                       | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies | Class<br>I and II<br>total<br>--<br>Catégorie<br>I et II | CLASS I -- CATÉGORIE I |                                        |                  |                  |                  |                                                            |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------------------------|
|                           |                                                             |                                                          | Canada                 | Atlan-<br>tic<br>--<br>Atlan-<br>tique | Québec           | Ontario          | Prairies         | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
| 1                         | Carriers reporting ..... 1970 No.<br>1969 "                 | 304<br>304                                               | 140<br>140             | 5<br>5                                 | 38<br>38         | 58<br>58         | 23<br>23         | 16<br>16                                                   |
| 2                         | Operating revenues ..... 1970 \$'000<br>1969 "              | 147,334<br>143,448                                       | 134,897<br>131,510     | 4,090<br>4,597                         | 35,557<br>33,823 | 56,913<br>57,161 | 23,853<br>23,767 | 14,484<br>12,162                                           |
| <u>Operating expenses</u> |                                                             |                                                          |                        |                                        |                  |                  |                  |                                                            |
| 3                         | Maintenance and garage ..... 1970 \$'000<br>1969 "          | 18,290<br>17,971                                         | 16,561<br>16,103       | 449<br>444                             | 4,989<br>4,827   | 6,738<br>7,556   | 2,785<br>1,854   | 1,600<br>1,422                                             |
| 4                         | Transportation ..... 1970 "<br>1969 "                       | 56,977<br>57,539                                         | 51,681<br>52,252       | 1,609<br>1,837                         | 13,665<br>14,369 | 19,603<br>18,973 | 10,691<br>11,670 | 6,113<br>5,403                                             |
| 5                         | Terminal ..... 1970 "<br>1969 "                             | 29,608<br>27,247                                         | 28,726<br>26,421       | 999<br>1,108                           | 6,275<br>5,259   | 14,475<br>14,066 | 3,732<br>3,668   | 3,245<br>2,320                                             |
| 6                         | Traffic department ..... 1970 "<br>1969 "                   | 3,522<br>2,904                                           | 3,224<br>2,701         | 57<br>85                               | 682<br>601       | 1,251<br>997     | 837<br>680       | 397<br>338                                                 |
| 7                         | Insurance and claims ..... 1970 "<br>1969 "                 | 5,325<br>5,081                                           | 4,852<br>4,616         | 221<br>191                             | 1,434<br>1,308   | 2,075<br>2,007   | 648<br>758       | 474<br>352                                                 |
| 8                         | Administration and general ..... 1970 "<br>1969 "           | 15,339<br>13,908                                         | 13,840<br>12,642       | 356<br>357                             | 4,225<br>3,564   | 5,410<br>5,570   | 2,706<br>2,215   | 1,143<br>936                                               |
| 9                         | Depreciation ..... 1970 "<br>1969 "                         | 8,669<br>8,043                                           | 7,759<br>7,221         | 220<br>203                             | 1,894<br>1,895   | 3,585<br>3,452   | 1,197<br>1,042   | 863<br>629                                                 |
| 10                        | Total operating expenses ..... 1970 "<br>1969 "             | 137,730<br>132,693                                       | 126,643<br>121,956     | 3,911<br>4,225                         | 33,164<br>31,823 | 53,137<br>52,621 | 22,596<br>21,887 | 13,835<br>11,400                                           |
| 11                        | Net operating revenues ..... 1970 "<br>1969 "               | 9,604<br>10,755                                          | 8,254<br>9,554         | 179<br>372                             | 2,393<br>2,000   | 3,776<br>4,540   | 1,257<br>1,880   | 649<br>762                                                 |
| <u>Employees</u>          |                                                             |                                                          |                        |                                        |                  |                  |                  |                                                            |
| 12                        | Average full-time ..... 1970 No.<br>1969 "                  | 27,587<br>28,426                                         | 25,192<br>26,072       | 812<br>846                             | 7,084<br>6,932   | 11,219<br>12,463 | 3,947<br>3,870   | 2,130<br>1,961                                             |
| 13                        | Average part-time ..... 1970 "<br>1969 "                    | 2,280<br>1,700                                           | 1,981<br>1,417         | 7<br>8                                 | 225<br>249       | 1,212<br>628     | 392<br>424       | 145<br>108                                                 |
| 14                        | Total salaries and wages(1) ..... 1970 \$'000<br>1969 "     | 55,798<br>54,518                                         | 51,289<br>50,286       | 1,259<br>1,367                         | 14,403<br>13,130 | 24,430<br>24,510 | 6,482<br>7,225   | 4,715<br>4,054                                             |

(1) Included in operating expenses.



TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
avril à juin, 1969 et 1970

| CLASS II -- CATÉGORIE II    |                              |                |                |                |                                                            | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies  | N° |
|-----------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----|
| Canada                      | Atlantic<br>--<br>Atlantique | Québec         | Ontario        | Prairies       | British<br>Columbia<br>--<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |                                                              |    |
| 164<br>164                  | 7<br>7                       | 47<br>47       | 48<br>48       | 30<br>30       | 32<br>32                                                   | nomb. 1970 Transporteurs répondants .....<br>" 1969          | 1  |
| 12,437<br>11,938            | 394<br>385                   | 3,442<br>3,201 | 4,436<br>4,297 | 1,917<br>1,870 | 2,248<br>2,185                                             | \$'000 1970 Total, recettes d'exploitation .....<br>" 1969   | 2  |
| <u>Frais d'exploitation</u> |                              |                |                |                |                                                            |                                                              |    |
| 1,729<br>1,868              | 36<br>56                     | 539<br>624     | 594<br>671     | 308<br>205     | 252<br>312                                                 | \$'000 1970 Entretien et garage .....<br>" 1969              | 3  |
| 5,296<br>5,287              | 194<br>169                   | 1,131<br>1,046 | 1,959<br>2,043 | 946<br>1,027   | 1,066<br>1,002                                             | " 1970 Transport .....<br>" 1969                             | 4  |
| 882<br>826                  | 49<br>42                     | 276<br>266     | 179<br>199     | 156<br>143     | 222<br>176                                                 | " 1970 Terminus .....<br>" 1969                              | 5  |
| 298<br>203                  | 7<br>11                      | 132<br>100     | 92<br>48       | 37<br>28       | 30<br>16                                                   | " 1970 Département du trafic .....<br>" 1969                 | 6  |
| 473<br>465                  | 18<br>16                     | 149<br>170     | 157<br>158     | 65<br>63       | 84<br>58                                                   | " 1970 Assurances et réclamations .....<br>" 1969            | 7  |
| 1,499<br>1,266              | 23<br>25                     | 449<br>395     | 605<br>393     | 187<br>200     | 235<br>253                                                 | " 1970 Administration et frais généraux .....<br>" 1969      | 8  |
| 910<br>822                  | 15<br>16                     | 241<br>206     | 324<br>286     | 149<br>158     | 181<br>156                                                 | " 1970 Amortissement .....<br>" 1969                         | 9  |
| 11,087<br>10,737            | 342<br>335                   | 2,917<br>2,807 | 3,910<br>3,798 | 1,848<br>1,824 | 2,070<br>1,973                                             | " 1970 Total, frais d'exploitation .....<br>" 1969           | 10 |
| 1,350<br>1,201              | 52<br>50                     | 525<br>394     | 526<br>499     | 69<br>46       | 178<br>212                                                 | " 1970 Recettes, nettes d'exploitation .....<br>" 1969       | 11 |
| <u>Employés</u>             |                              |                |                |                |                                                            |                                                              |    |
| 2,395<br>2,354              | 114<br>107                   | 758<br>748     | 701<br>688     | 399<br>393     | 423<br>418                                                 | nomb. 1970 Moyenne à plein temps .....<br>" 1969             | 12 |
| 299<br>283                  | 15<br>13                     | 113<br>78      | 73<br>72       | 46<br>66       | 52<br>54                                                   | " 1970 Moyenne à temps partiel .....<br>" 1969               | 13 |
| 4,509<br>4,232              | 145<br>126                   | 1,171<br>1,134 | 1,576<br>1,474 | 686<br>620     | 931<br>878                                                 | \$'000 1970 Total, salaires et traitements(1) ....<br>" 1969 | 14 |

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, April to June, 1969 and 1970  
TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, avril à juin, 1969 et 1970

| Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies             | Total(1) |         | Year to date<br>--<br>À date |         |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|---------|------------------------------|---------|
|                                                                         | 1969     | 1970    | 1969                         | 1970    |
| Carriers reporting -- Transporteurs répondants ..... No. -- nomb.       | 401      | 385     |                              |         |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000             | 158,721  | 165,569 | 313,899 <sup>F</sup>         | 326,518 |
| <u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>                       |          |         |                              |         |
| Maintenance and garage -- Entretien et garage .... \$'000               | 19,988   | 20,517  | 40,737                       | 41,239  |
| Transportation -- Transport ..... "                                     | 64,094   | 66,617  | 125,901                      | 135,104 |
| Terminal -- Terminus ..... "                                            | 29,183   | 31,380  | 60,476                       | 62,646  |
| Traffic department -- Département du trafic ..... "                     | 3,242    | 3,862   | 6,563                        | 7,670   |
| Insurance and claims -- Assurances et réclamations "                    | 5,601    | 5,797   | 11,373                       | 11,665  |
| Administration and general -- Administration et frais généraux ..... "  | 14,972   | 17,078  | 30,378                       | 34,182  |
| Depreciation -- Amortissement ..... "                                   | 9,370    | 9,717   | 18,411                       | 20,194  |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation ..... "               | 146,450  | 154,968 | 293,839                      | 312,700 |
| Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation ..... "       | 12,271   | 10,601  | 20,060 <sup>F</sup>          | 13,818  |
| Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)                     | 92.3     | 93.6    | 93.6                         | 95.8    |
| <u>Employees -- Employés</u>                                            |          |         |                              |         |
| Average full-time -- Moyenne à plein temps ..... No. -- nomb.           | 31,301   | 30,380  |                              |         |
| Average part-time -- Moyenne à temps partiel ..... "                    | 1,911    | 2,448   |                              |         |
| Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3) ..... \$'000 | 54,523   | 62,210  | 114,759                      | 121,414 |

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. -- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.

<sup>F</sup> Revised figures. -- Nombres rectifiés.

# MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

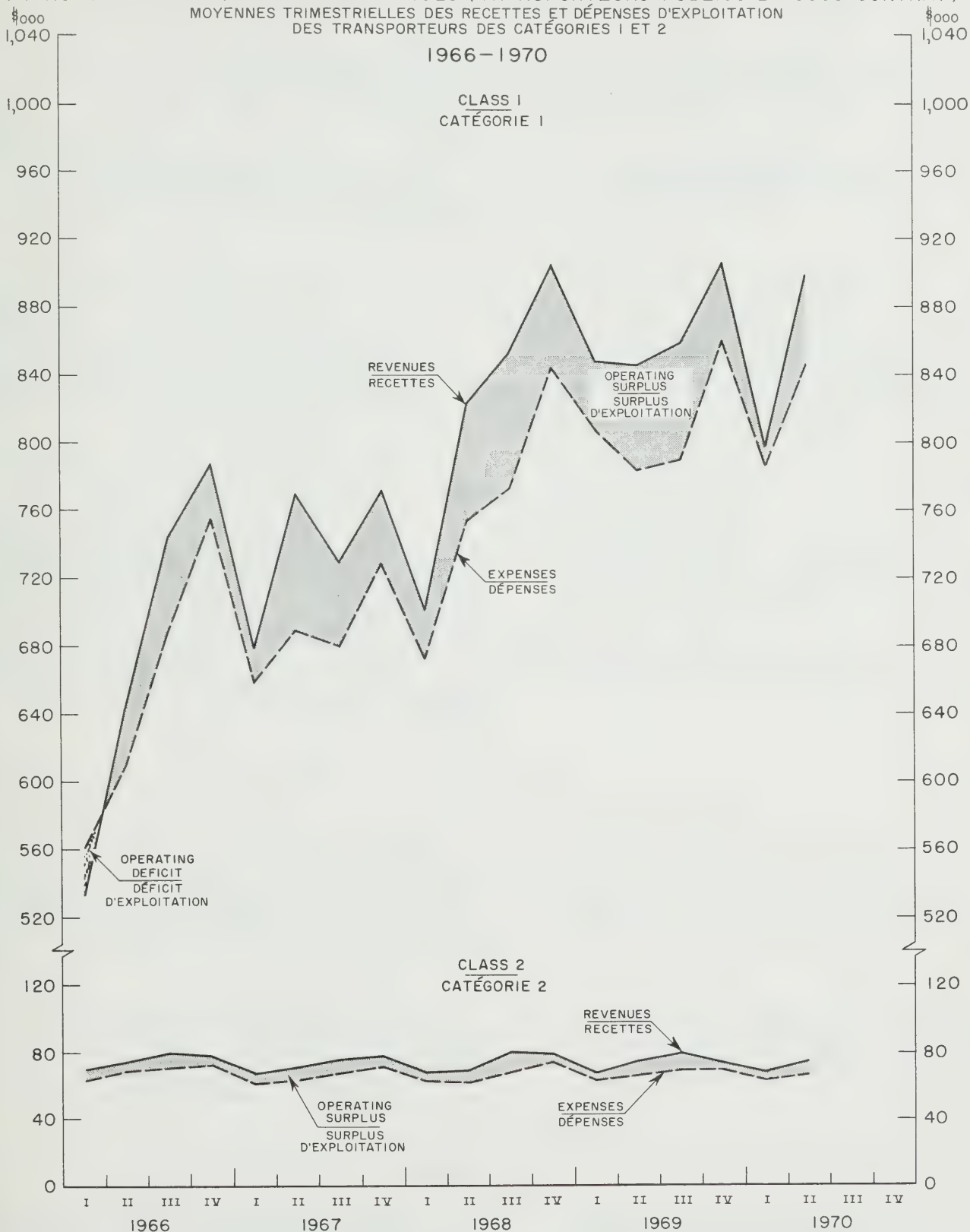
AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION  
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES 1 ET 2

1966-1970

CLASS 1  
CATÉGORIE 1



## Definitions of Carriers

### Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

### Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

## STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

### Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 94.0. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (86.7), Cement (83.8) and Auto carriers (85.9).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 89.5 compared to 93.8 in the first quarter, 1970.

### Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the second quarter, 1970, is \$9.6 million, a decrease of 10.7 per cent from the comparable quarter in 1969. Class I carriers in Quebec showed an increase in net revenue, while the Atlantic Provinces, Ontario, The Prairie Provinces and British Columbia reported decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers increased 12.4 per cent compared to the same quarter of 1969. Class II Carriers in the Atlantic Provinces, Quebec, Ontario and the Prairie Provinces reported increases while a decrease occurred in British Columbia.

### Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and Class II carriers reporting to DBS for the second quarter, 1970 is 93.6 the operating ratio for the second quarter, 1969 was calculated to be 92.3.

## Définition des transporteurs

### Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

### Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

## SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

### Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 94.0. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe du fer, acier et des tuyaux (86.7), ciment (83.8) et transporteurs d'automobiles (85.9).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 89.5, contre 93.8 pour le premier trimestre de 1970.

### Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par certains transporteurs des catégories I et II pour le deuxième trimestre de 1970 sont de 9.6 millions de dollars, soit 10.7 p. 100 de moins que pour le trimestre correspondant de 1969. Au Québec, les transporteurs de la catégorie I ont connu une augmentation de leurs recettes nettes, mais dans les Provinces de l'Atlantique, en Ontario, dans les provinces des Prairies et en Colombie-Britannique ils ont subi une diminution.

Les recettes d'exploitation nettes des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 12.4 p. 100 par rapport au trimestre correspondant de 1969. Les transporteurs de la catégorie II des Provinces de l'Atlantique, du Québec, de l'Ontario et des Provinces des Prairies ont enregistré une hausse mais ceux de la Colombie-Britannique ont subi une baisse.

### Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le deuxième trimestre de 1970, est de 93.6; celui du deuxième trimestre de 1969 était de 92.3.



CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

LIBRARY

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

MAR 23 1971

# BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 7 No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 7, N° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE  
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1970 - JUILLET À SEPTEMBRE

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1968 universe of 893 motor carriers (290 Class I and 603 Class II), 446 carriers (186 Class I and 260 Class II) have been able to report their activities for the third quarter of 1970, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

## Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

## Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

## Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

February - 1971 - Février  
8702-576

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. À l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 893 entreprises de camionnage connues en 1968 (290 de catégorie I et 603 de catégorie II), 446 (186 de catégorie I et 260 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le troisième trimestre de 1970, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

## Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

## Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

## Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transport et des services d'utilité publique  
Section des transport

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - July to September, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - juillet à septembre, 1970

CLASS I -- CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>--<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>--<br>Camions citernes                                                             |                        |                                                                           | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>--<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>--<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>--<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>--<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                             |                                                               | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>--<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>--<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>--<br>Lait et<br>crème                               |                                                               |                                                           |                                                                                     |                                                                           |         |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                                | 10                                                            | 11                                                                                                  | 7                      |                                                                           | 5                                                             | 6                                                         |                                                                                     | 147                                                                       | 186     |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                             | 6,423                                                         | 8,196                                                                                               | 3,737                  |                                                                           | 1,355                                                         | 3,560                                                     |                                                                                     | 142,925                                                                   | 166,196 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                   |                                                               |                                                                                                     |                        |                                                                           |                                                               |                                                           |                                                                                     |                                                                           |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                               | 1,229                                                         | 2,037                                                                                               | 412                    |                                                                           | 190                                                           | 231                                                       |                                                                                     | 15,300                                                                    | 19,399  |
| 4   | Transportation ..... "                                      | 3,409                                                         | 3,364                                                                                               | 1,664                  |                                                                           | 649                                                           | 1,591                                                     |                                                                                     | 53,988                                                                    | 64,665  |
| 5   | Terminal ..... "                                            | 446                                                           | 308                                                                                                 | 125                    |                                                                           | 102                                                           | 54                                                        |                                                                                     | 33,305                                                                    | 34,340  |
| 6   | Traffic department ... "                                    | 222                                                           | 45                                                                                                  | 16                     |                                                                           | 8                                                             | 27                                                        |                                                                                     | 3,508                                                                     | 3,826   |
| 7   | Insurance and claims "                                      | 367                                                           | 250                                                                                                 | 53                     |                                                                           | 31                                                            | 489                                                       |                                                                                     | 5,308                                                                     | 6,498   |
| 8   | Administration and<br>general. "                            | 722                                                           | 778                                                                                                 | 325                    |                                                                           | 146                                                           | 339                                                       |                                                                                     | 14,142                                                                    | 16,452  |
| 9   | Depreciation ..... "                                        | 315                                                           | 711                                                                                                 | 428                    |                                                                           | 69                                                            | 596                                                       |                                                                                     | 8,360                                                                     | 10,479  |
| 10  | Total operating<br>expenses. "                              | 6,710                                                         | 7,493                                                                                               | 3,023                  | Included<br>in<br>Class II<br>--<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II | 1,195                                                         | 3,327                                                     | Included<br>in<br>Class II<br>--<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II           | 133,911                                                                   | 155,659 |
| 11  | Net operating<br>revenues. "                                | Dr. 287                                                       | 703                                                                                                 | 714                    |                                                                           | 160                                                           | 233                                                       |                                                                                     | 9,014                                                                     | 10,537  |
| 12  | Operating ratio(1)                                          | 104.5                                                         | 91.4                                                                                                | 80.9                   |                                                                           | 88.2                                                          | 93.4                                                      |                                                                                     | 93.7                                                                      | 93.6    |
|     | <u>Employees</u>                                            |                                                               |                                                                                                     |                        |                                                                           |                                                               |                                                           |                                                                                     |                                                                           |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                  | 1,133                                                         | 1,042                                                                                               | 495                    |                                                                           | 218                                                           | 410                                                       |                                                                                     | 27,722                                                                    | 31,020  |
| 14  | Average part-time .... "                                    | 20                                                            | 31                                                                                                  | 14                     |                                                                           | 7                                                             | 15                                                        |                                                                                     | 1,684                                                                     | 1,771   |
| 15  | Total salaries and<br>wages(2). \$'000                      | 2,576                                                         | 2,382                                                                                               | 1,142                  |                                                                           | 513                                                           | 851                                                       |                                                                                     | 57,528                                                                    | 64,992  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                       |                                                               |                                                                                                     |                        |                                                                           |                                                               |                                                           |                                                                                     |                                                                           |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                  | 3                                                             | 7                                                                                                   | 5                      |                                                                           | (3)                                                           | (3)                                                       |                                                                                     | 125                                                                       | 140     |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000                                   | 178                                                           | 1,198                                                                                               | 863                    |                                                                           | (3)                                                           | (3)                                                       |                                                                                     | 7,287                                                                     | 9,526   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                               | 2,256                                                         | 5,442                                                                                               | 3,030                  |                                                                           | (3)                                                           | (3)                                                       |                                                                                     | 131,015                                                                   | 141,743 |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - July to September, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - juillet à septembre, 1970

CLASS II -- CATÉGORIE II

| Auto<br>carriers<br>--<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles           | Bulk carriers<br>--<br>Camions citernes                                                             |                                                                         |                                             | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>--<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>--<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion - dump<br>truck<br>--<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>--<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total  | Selected characteristics<br>--<br>Caractéristiques choisies |                                                                                       | N <sup>o</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|                                                                         | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>--<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>--<br>Ciment                                                  | Milk and<br>cream<br>--<br>Lait et<br>crème |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             |                                                                                       |                |
| Included<br>in<br>Class I<br>--<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 16                                                                                                  |                                                                         | 11                                          | 17                                                            | 15                                                        | 15                                                                                    | 186                                                                       | 260    | nomb.                                                       | Transporteurs répon-<br>dants.                                                        | 1              |
|                                                                         | 1,312                                                                                               |                                                                         | 1,003                                       | 1,064                                                         | 1,436                                                     | 1,199                                                                                 | 15,519                                                                    | 21,533 | \$'000                                                      | Total, recettes<br>d'exploitation.                                                    | 2              |
|                                                                         |                                                                                                     |                                                                         |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Frais d'exploitation</u>                                                           |                |
|                                                                         | 403                                                                                                 |                                                                         | 78                                          | 178                                                           | 224                                                       | 166                                                                                   | 2,195                                                                     | 3,244  | \$'000                                                      | Entretien et garage                                                                   | 3              |
|                                                                         | 461                                                                                                 |                                                                         | 479                                         | 434                                                           | 644                                                       | 545                                                                                   | 6,622                                                                     | 9,185  | "                                                           | Transport .....                                                                       | 4              |
|                                                                         | 79                                                                                                  |                                                                         | 61                                          | 24                                                            | 38                                                        | 41                                                                                    | 1,195                                                                     | 1,438  | "                                                           | Terminus .....                                                                        | 5              |
|                                                                         | 54                                                                                                  |                                                                         | 4                                           | 2                                                             | 53                                                        | 9                                                                                     | 335                                                                       | 457    | "                                                           | Traffic .....                                                                         | 6              |
|                                                                         | 31                                                                                                  |                                                                         | 26                                          | 30                                                            | 45                                                        | 24                                                                                    | 660                                                                       | 816    | "                                                           | Assurances et ré-<br>clamations.                                                      | 7              |
|                                                                         | 106                                                                                                 |                                                                         | 96                                          | 106                                                           | 78                                                        | 105                                                                                   | 1,844                                                                     | 2,335  | "                                                           | Administration et<br>frais généraux.                                                  | 8              |
|                                                                         | 71                                                                                                  |                                                                         | 109                                         | 134                                                           | 89                                                        | 94                                                                                    | 954                                                                       | 1,451  | "                                                           | Amortissement .....                                                                   | 9              |
|                                                                         | 1,205                                                                                               | Included<br>in<br>Class I<br>--<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 853                                         | 908                                                           | 1,171                                                     | 984                                                                                   | 13,805                                                                    | 18,926 | "                                                           | Total, frais<br>d'exploitation.                                                       | 10             |
|                                                                         | 107                                                                                                 |                                                                         | 150                                         | 156                                                           | 265                                                       | 215                                                                                   | 1,714                                                                     | 2,607  | "                                                           | Recettes nettes<br>d'exploitation.                                                    | 11             |
|                                                                         | 91.8                                                                                                |                                                                         | 85.0                                        | 85.3                                                          | 81.5                                                      | 82.1                                                                                  | 89.0                                                                      | 87.9   |                                                             | Coefficient d'ex-<br>ploitation(1).                                                   | 12             |
|                                                                         |                                                                                                     |                                                                         |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Employés</u>                                                                       |                |
|                                                                         | 201                                                                                                 |                                                                         | 344                                         | 146                                                           | 193                                                       | 185                                                                                   | 2,946                                                                     | 4,015  | nomb.                                                       | A plein temps,<br>moyenne.                                                            | 13             |
|                                                                         | 27                                                                                                  |                                                                         | 34                                          | 15                                                            | 14                                                        | 25                                                                                    | 316                                                                       | 431    | "                                                           | A temps partiel,<br>moyenne.                                                          | 14             |
|                                                                         | 457                                                                                                 |                                                                         | 475                                         | 327                                                           | 411                                                       | 389                                                                                   | 5,461                                                                     | 7,520  | \$'000                                                      | Total, salaires<br>et traite-<br>ments(2).                                            | 15             |
|                                                                         |                                                                                                     |                                                                         |                                             |                                                               |                                                           |                                                                                       |                                                                           |        |                                                             | <u>Transporteurs déclara-<br/>nt le volume de<br/>marchandises trans-<br/>portées</u> |                |
|                                                                         | 8                                                                                                   |                                                                         | 8                                           | 6                                                             | 6                                                         | 5                                                                                     | 115                                                                       | 148    | nomb.                                                       | Camionneurs répon-<br>dants.                                                          | 16             |
|                                                                         | 109                                                                                                 |                                                                         | 98                                          | 99                                                            | 144                                                       | 86                                                                                    | 953                                                                       | 1,489  | '000<br>tonnes                                              | Tonnes transportées                                                                   | 17             |
|                                                                         | 553                                                                                                 |                                                                         | 492                                         | 340                                                           | 667                                                       | 289                                                                                   | 9,498                                                                     | 11,839 | \$'000                                                      | Recettes d'exploita-<br>tion.                                                         | 18             |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
July to September, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
juillet à septembre, 1969 et 1970

| No. | Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies | Class<br>I and II<br>total<br>- -<br>Catégorie<br>I et II | CLASS I -- CATÉGORIE I |                                         |                  |                  |                  |                                                             |
|-----|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------------------------------------|
|     |                                                              |                                                           | Canada                 | Atlan-<br>tic<br>- -<br>Atlan-<br>tique | Québec           | Ontario          | Prairies         | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
| 1   | Carriers reporting ..... 1970 No.<br>1969 "                  | 304<br>304                                                | 140<br>140             | 5<br>5                                  | 38<br>38         | 58<br>58         | 23<br>23         | 16<br>16                                                    |
| 2   | Operating revenues ..... 1970 \$'000<br>1969 "               | 150,755<br>145,556                                        | 137,507<br>133,036     | 5,333<br>4,524                          | 35,775<br>33,792 | 57,662<br>56,348 | 24,688<br>25,507 | 14,049<br>12,865                                            |
|     | <u>Operating expenses</u>                                    |                                                           |                        |                                         |                  |                  |                  |                                                             |
| 3   | Maintenance and garage ..... 1970 \$'000<br>1969 "           | 18,226<br>17,008                                          | 16,263<br>15,236       | 552<br>435                              | 4,802<br>4,601   | 6,474<br>6,806   | 2,962<br>2,006   | 1,473<br>1,388                                              |
| 4   | Transportation ..... 1970 "<br>1969 "                        | 57,514<br>57,807                                          | 51,938<br>52,067       | 2,143<br>1,703                          | 13,246<br>13,580 | 19,762<br>18,843 | 10,643<br>12,274 | 6,144<br>5,667                                              |
| 5   | Terminal ..... 1970 "<br>1969 "                              | 30,458<br>28,321                                          | 29,594<br>27,557       | 1,288<br>1,016                          | 6,444<br>5,947   | 15,152<br>14,406 | 3,583<br>3,745   | 3,127<br>2,443                                              |
| 6   | Traffic department ..... 1970 "<br>1969 "                    | 3,422<br>2,945                                            | 3,078<br>2,722         | 86<br>76                                | 695<br>626       | 1,281<br>1,011   | 689<br>678       | 327<br>331                                                  |
| 7   | Insurance and claims ..... 1970 "<br>1969 "                  | 5,845<br>5,284                                            | 5,328<br>4,853         | 178<br>186                              | 1,399<br>1,304   | 2,219<br>1,998   | 1,141<br>978     | 391<br>387                                                  |
| 8   | Administration and general ..... 1970 "<br>1969 "            | 15,036<br>13,885                                          | 13,617<br>12,664       | 322<br>320                              | 3,853<br>3,405   | 5,475<br>5,778   | 2,820<br>2,248   | 1,147<br>913                                                |
| 9   | Depreciation ..... 1970 "<br>1969 "                          | 9,949<br>8,469                                            | 9,020<br>7,623         | 349<br>250                              | 2,488<br>1,825   | 4,317<br>3,654   | 1,150<br>1,248   | 716<br>646                                                  |
| 10  | Total operating expenses ..... 1970 "<br>1969 "              | 140,450<br>133,719                                        | 128,838<br>122,722     | 4,918<br>3,986                          | 32,927<br>31,288 | 54,680<br>52,496 | 22,988<br>23,177 | 13,325<br>11,775                                            |
| 11  | Net operating revenues ..... 1970 "<br>1969 "                | 10,305<br>11,837                                          | 8,669<br>10,314        | 415<br>538                              | 2,848<br>2,504   | 2,982<br>3,852   | 1,700<br>2,330   | 724<br>1,090                                                |
|     | <u>Employees</u>                                             |                                                           |                        |                                         |                  |                  |                  |                                                             |
| 12  | Average full-time ..... 1970 No.<br>1969 "                   | 28,322<br>28,262                                          | 25,874<br>25,865       | 976<br>817                              | 6,959<br>6,839   | 12,038<br>12,239 | 3,729<br>3,926   | 2,172<br>2,044                                              |
| 13  | Average part-time ..... 1970 "<br>1969 "                     | 1,595<br>1,841                                            | 1,306<br>1,561         | 32<br>12                                | 204<br>217       | 462<br>713       | 425<br>424       | 183<br>195                                                  |
| 14  | Total salaries and wages(1) ..... 1970 \$'000<br>1969 "      | 57,845<br>55,185                                          | 53,197<br>50,873       | 1,702<br>1,308                          | 13,642<br>13,790 | 25,572<br>24,592 | 7,367<br>6,998   | 4,914<br>4,185                                              |

(1) Included in operating expenses.



TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
July to September, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
juillet à septembre, 1969 et 1970

| CLASS II -- CATÉGORIE II    |                               |        |         |          |                                                             | Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies | N <sup>o</sup> |
|-----------------------------|-------------------------------|--------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|
| Canada                      | Atlantic<br>- -<br>Atlantique | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>- -<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |                                                              |                |
| 164                         | 7                             | 47     | 48      | 30       | 32                                                          | nomb. 1970 Transporteurs répondants .....                    | 1              |
| 164                         | 7                             | 47     | 48      | 30       | 32                                                          | " 1969                                                       |                |
| 13,248                      | 439                           | 3,849  | 4,186   | 2,170    | 2,604                                                       | \$'000 1970 Total, recettes d'exploitation .....             | 2              |
| 12,520                      | 344                           | 3,423  | 3,923   | 2,264    | 2,566                                                       | " 1969                                                       |                |
| <u>Frais d'exploitation</u> |                               |        |         |          |                                                             |                                                              |                |
| 1,963                       | 36                            | 662    | 522     | 307      | 436                                                         | \$'000 1970 Entretien et garage .....                        | 3              |
| 1,772                       | 43                            | 589    | 606     | 248      | 286                                                         | " 1969                                                       |                |
| 5,576                       | 227                           | 1,173  | 1,909   | 1,033    | 1,234                                                       | " 1970 Transport .....                                       | 4              |
| 5,740                       | 196                           | 1,241  | 1,877   | 1,186    | 1,240                                                       | " 1969                                                       |                |
| 864                         | 54                            | 313    | 177     | 165      | 155                                                         | " 1970 Terminus .....                                        | 5              |
| 764                         | 29                            | 279    | 127     | 139      | 190                                                         | " 1969                                                       |                |
| 344                         | 8                             | 174    | 86      | 59       | 17                                                          | " 1970 Département du trafic .....                           | 6              |
| 233                         | 7                             | 110    | 49      | 33       | 24                                                          | " 1969                                                       |                |
| 517                         | 16                            | 194    | 145     | 74       | 88                                                          | " 1970 Assurances et réclamations .....                      | 7              |
| 431                         | 16                            | 152    | 129     | 70       | 64                                                          | " 1969                                                       |                |
| 1,419                       | 22                            | 458    | 451     | 199      | 289                                                         | " 1970 Administration et frais généraux .....                | 8              |
| 1,221                       | 19                            | 395    | 392     | 188      | 227                                                         | " 1969                                                       |                |
| 929                         | 17                            | 266    | 340     | 170      | 136                                                         | " 1970 Amortissement .....                                   | 9              |
| 846                         | 14                            | 227    | 282     | 174      | 149                                                         | " 1969                                                       |                |
| 11,612                      | 380                           | 3,240  | 3,630   | 2,007    | 2,355                                                       | " 1970 Total, frais d'exploitation .....                     | 10             |
| 10,997                      | 324                           | 2,993  | 3,462   | 2,038    | 2,180                                                       | " 1969                                                       |                |
| 1,636                       | 59                            | 609    | 556     | 163      | 249                                                         | " 1970 Recettes, nettes d'exploitation .....                 | 11             |
| 1,523                       | 20                            | 430    | 461     | 226      | 386                                                         | " 1969                                                       |                |
| <u>Employés</u>             |                               |        |         |          |                                                             |                                                              |                |
| 2,448                       | 134                           | 766    | 716     | 398      | 434                                                         | nomb. 1970 Moyenne à plein temps .....                       | 12             |
| 2,397                       | 109                           | 753    | 699     | 407      | 429                                                         | " 1969                                                       |                |
| 289                         | 15                            | 91     | 67      | 70       | 46                                                          | " 1970 Moyenne à temps partiel .....                         | 13             |
| 280                         | 14                            | 84     | 79      | 56       | 47                                                          | " 1969                                                       |                |
| 4,648                       | 157                           | 1,273  | 1,501   | 748      | 969                                                         | \$'000 1970 Total, salaires et traitements(1) ....           | 14             |
| 4,312                       | 135                           | 1,164  | 1,347   | 719      | 947                                                         | " 1969                                                       |                |

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, July to September, 1969 and 1970

TABLÉAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, juillet à septembre, 1969 et 1970

| Selected characteristics<br>- -<br>Caractéristiques choisies               | Total(1) |         | Year to date<br>- -<br>A date |         |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|---------|-------------------------------|---------|
|                                                                            | 1969     | 1970    | 1969                          | 1970    |
| Carriers reporting -- Transporteurs répondants ..... No. -- nomb.          | 405      | 446     |                               |         |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000                | 171,678  | 187,729 | 485,577                       | 514,247 |
| <u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>                          |          |         |                               |         |
| Maintenance and garage -- Entretien et garage .... \$'000                  | 20,445   | 22,643  | 61,182                        | 63,882  |
| Transportation -- Transport ..... "                                        | 69,965   | 73,850  | 195,866                       | 208,954 |
| Terminal -- Terminus ..... "                                               | 31,207   | 35,778  | 91,683                        | 98,424  |
| Traffic department -- Département du trafic ..... "                        | 3,504    | 4,283   | 10,067                        | 11,953  |
| Insurance and claims -- Assurances et réclamations "                       | 5,996    | 7,314   | 17,369                        | 18,979  |
| Administration and general -- Administration<br>et frais généraux ..... "  | 15,841   | 18,787  | 46,219                        | 52,969  |
| Depreciation -- Amortissement ..... "                                      | 10,149   | 11,930  | 28,560                        | 32,124  |
| Operating expenses - Total - Frais<br>d'exploitation ..... "               | 157,107  | 174,585 | 450,946                       | 487,285 |
| Net operating revenues -- Recettes, nettes<br>d'exploitation ..... "       | 14,571   | 13,144  | 34,631                        | 26,962  |
| Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)                        | 91.5     | 93.0    | 92.9                          | 94.8    |
| <u>Employees -- Employés</u>                                               |          |         |                               |         |
| Average full-time -- Moyenne à plein temps ..... No. -- nomb.              | 32,728   | 35,035  |                               |         |
| Average part-time -- Moyenne à temps partiel ..... "                       | 2,036    | 2,202   |                               |         |
| Salaries and wages(3) - Total - Salaires et<br>traitements(3) ..... \$'000 | 63,035   | 72,512  | 177,794                       | 193,926 |

(1) Total response of Classes I and II. -- Total des réponses des catégories I et II.

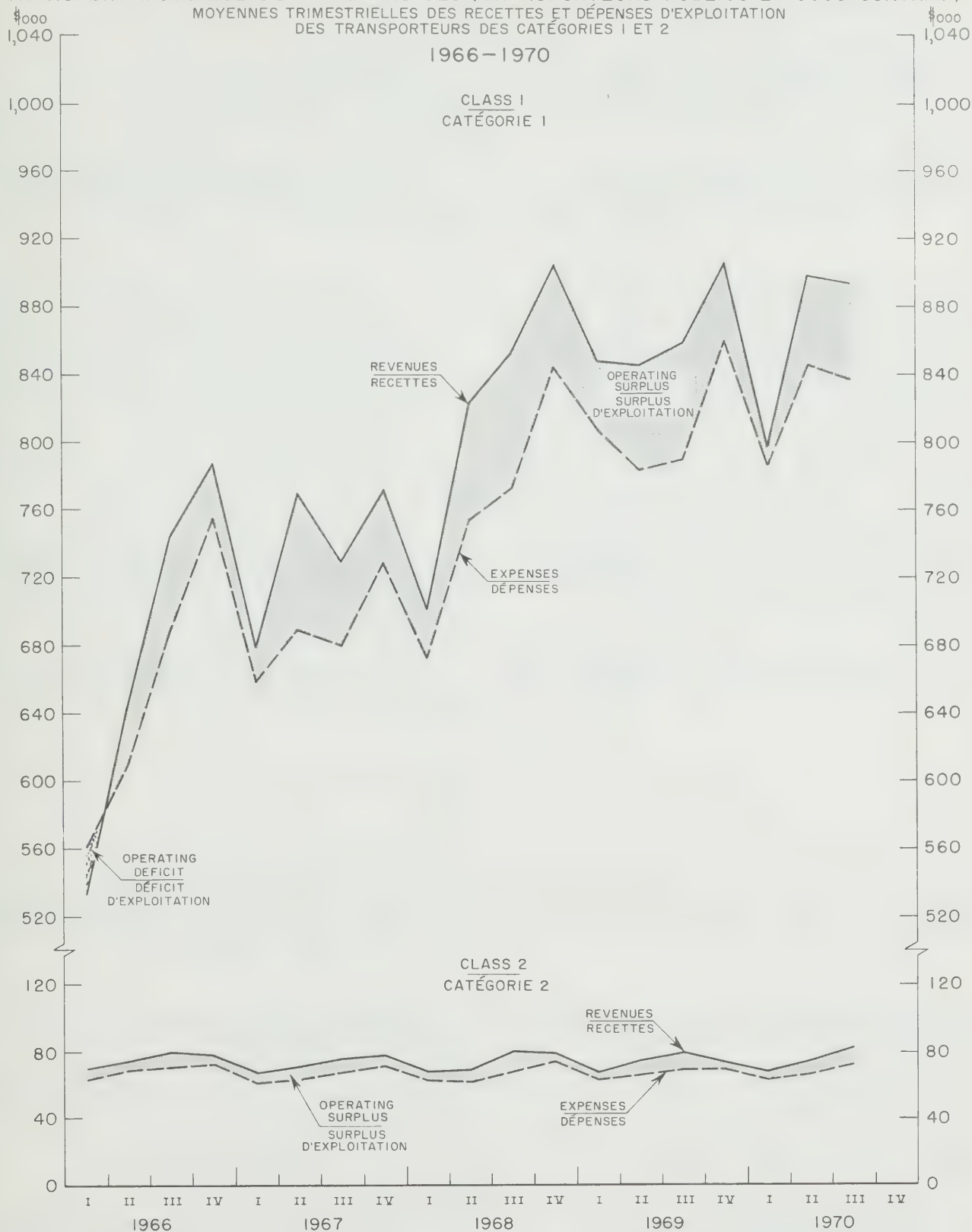
(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. -- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. -- Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)  
 AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS  
 TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)  
 MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION  
 DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES 1 ET 2

1966-1970

CLASS 1  
 CATÉGORIE 1



## Definitions of Carriers

### Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

### Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

## STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

### Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 93.6. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Lumber and logs (88.2), Cement (80.9) and Auto carriers (104.5).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 87.9 compared to 89.5 in the second quarter, 1970.

### Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the third quarter, 1970, is \$10.3 million, a decrease of 13.0 per cent from the comparable quarter in 1969. Class I carriers in Quebec showed an increase in net revenue, while the Atlantic Provinces, Ontario, The Prairie Provinces and British Columbia reported decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers increased 7.4 per cent compared to the same quarter of 1969. Class II Carriers in the Atlantic Provinces, Quebec and Ontario reported increases, while a decrease occurred in British Columbia and the Prairie Provinces.

### Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and Class II carriers reporting to DBS for the third quarter, 1970 is 93.0; the operating ratio for the third quarter, 1969, was calculated to be 91.5.

## Définition des transporteurs

### Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

### Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

## SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

### Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 93.6. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe de bois et billes (88.2), ciment (80.9), et transporteurs d'automobiles (104.5).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 87.9, contre 89.5 pour le deuxième trimestre de 1970.

### Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par certains transporteurs des catégories I et II pour le troisième trimestre de 1970 sont de 10.3 millions de dollars, soit 13.0 p. 100 de moins que pour le trimestre correspondant de 1969. Au Québec, les transporteurs de la catégorie I ont connu une augmentation de leurs recettes nettes, mais dans les Provinces de l'Atlantique, en Ontario, dans les provinces des Prairies et en Colombie-Britannique ils ont subi une diminution.

Les recettes d'exploitation nettes des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 7.4 p. 100 par rapport au trimestre correspondant de 1969. Les transporteurs de la catégorie II des Provinces de l'Atlantique, du Québec, et l'Ontario et des Provinces des Prairies ont enregistré une hausse mais ceux de la Colombie-Britannique et des provinces des Prairies ont subi une baisse.

### Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le troisième trimestre de 1970, est de 93.0; celui du troisième trimestre de 1969, était de 91.5.



CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 7 No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 7, No 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE  
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1970 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1968 universe of 893 motor carriers (290 Class I and 603 Class II), 412 carriers (179 Class I and 233 Class II) have been able to report their activities for the fourth quarter of 1970, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

### Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

### Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

### Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

May - 1971 - Mai  
8709-576

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. À l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 893 entreprises de camionnage connues en 1968 (290 de catégorie I et 603 de catégorie II), 412 (179 de catégorie I et 233 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le quatrième trimestre de 1970, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

### Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

### Tableau 2

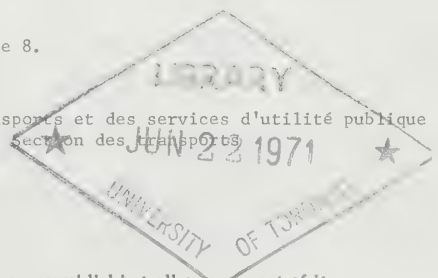
Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

### Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports



The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — October to December, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — octobre à décembre, 1970

CLASS I — CATEGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>—<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>—<br>Camions citernes                                                             |                       |                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>—<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>—<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>—<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>basculer | General<br>freight<br>—<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                            |                                                              | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>—<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>—<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>—<br>Lait et<br>crème |                                                              |                                                          |                                                                                     |                                                                          |         |
| 1   | Carriers reporting .... No.                                | 10                                                           | 12                                                                                                 | 7                     |                                            | 4                                                            | 6                                                        |                                                                                     | 140                                                                      | 179     |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                            | 6,152                                                        | 7,619                                                                                              | 3,316                 |                                            | 1,135                                                        | 2,840                                                    |                                                                                     | 139,995                                                                  | 161,057 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                  |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                     |                                                                          |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                              | 1,072                                                        | 2,166                                                                                              | 423                   |                                            | 182                                                          | 214                                                      |                                                                                     | 15,436                                                                   | 19,493  |
| 4   | Transportation ..... "                                     | 3,340                                                        | 3,191                                                                                              | 1,430                 |                                            | 533                                                          | 2,100                                                    |                                                                                     | 55,292                                                                   | 65,886  |
| 5   | Terminal ..... "                                           | 459                                                          | 191                                                                                                | 118                   |                                            | 55                                                           | 63                                                       |                                                                                     | 33,172                                                                   | 34,058  |
| 6   | Traffic department ... "                                   | 176                                                          | 87                                                                                                 | 77                    |                                            | 8                                                            | 70                                                       |                                                                                     | 3,600                                                                    | 4,018   |
| 7   | Insurance and claims "                                     | 395                                                          | 248                                                                                                | 46                    |                                            | 32                                                           | 188                                                      |                                                                                     | 5,022                                                                    | 5,555   |
| 8   | Administration and<br>general. "                           | 768                                                          | 798                                                                                                | 341                   |                                            | 153                                                          | 373                                                      |                                                                                     | 13,527                                                                   | 15,960  |
| 9   | Depreciation ..... "                                       | 501                                                          | 728                                                                                                | 420                   |                                            | 74                                                           | 352                                                      |                                                                                     | 7,912                                                                    | 9,987   |
| 10  | Total operating ....<br>expenses. "                        | 6,711                                                        | 7,409                                                                                              | 2,855                 | Included<br>in<br>Class II                 | 1,037                                                        | 2,984                                                    | Included<br>in<br>Class II                                                          | 133,961                                                                  | 154,957 |
| 11  | Net operating .....<br>revenues. "                         | DR. 559                                                      | 210                                                                                                | 461                   | —<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II | 98                                                           | DR 144                                                   | —<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II                                          | 6,034                                                                    | 6,100   |
| 12  | Operating ratio(1)                                         | 109.1                                                        | 97.2                                                                                               | 86.1                  |                                            | 91.4                                                         | 105.1                                                    |                                                                                     | 95.7                                                                     | 96.2    |
|     | <u>Employees</u>                                           |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                     |                                                                          |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                 | 999                                                          | 993                                                                                                | 510                   |                                            | 199                                                          | 413                                                      |                                                                                     | 25,201                                                                   | 28,315  |
| 14  | Average part-time .... "                                   | 18                                                           | 19                                                                                                 | 13                    |                                            | 6                                                            | 11                                                       |                                                                                     | 1,455                                                                    | 1,522   |
| 15  | Total salaries and<br>wages(2). \$'000                     | 2,233                                                        | 2,205                                                                                              | 1,136                 |                                            | 409                                                          | 709                                                      |                                                                                     | 53,504                                                                   | 60,196  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                      |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                     |                                                                          |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                 | 3                                                            | 7                                                                                                  | 5                     |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                     | 122                                                                      | 137     |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000                                  | 259                                                          | 1,470                                                                                              | 641                   |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                     | 6,311                                                                    | 8,681   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                              | 2,987                                                        | 4,567                                                                                              | 2,602                 |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                     | 131,906                                                                  | 142,062 |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — October to December, 1970  
TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — octobre à décembre, 1970

CLASS II — CATÉGORIE II

| Auto carriers<br>—<br>Transporteurs<br>d'automobiles                   | Bulk carriers<br>—<br>Camions citernes                                                             |                                      |                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>—<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>—<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion — dump<br>truck<br>—<br>Construc-<br>tion —<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>—<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total  | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies |                                                                                      | N <sup>o</sup> |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|                                                                        | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>—<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>—<br>Ciment                | Milk and<br>cream<br>—<br>Lait et<br>crème |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            |                                                                                      |                |
| Included<br>in<br>Class I<br>—<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 14                                                                                                 |                                      | 11                                         | 16                                                           | 11                                                       | 14                                                                                   | 167                                                                      | 233    | nomb.                                                      | Transporteurs répon-<br>dants.                                                       | 1              |
|                                                                        | 1,319                                                                                              |                                      | 1,040                                      | 1,083                                                        | 901                                                      | 1,050                                                                                | 14,083                                                                   | 19,476 | \$'000                                                     | Total, recettes<br>d'exploitation.                                                   | 2              |
|                                                                        |                                                                                                    |                                      |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            | <u>Frais d'exploitation</u>                                                          |                |
|                                                                        | 400                                                                                                |                                      | 112                                        | 215                                                          | 131                                                      | 195                                                                                  | 2,068                                                                    | 3,121  | \$'000                                                     | Entretien et garage                                                                  | 3              |
|                                                                        | 405                                                                                                |                                      | 526                                        | 467                                                          | 479                                                      | 332                                                                                  | 6,401                                                                    | 8,610  | "                                                          | Transport .....                                                                      | 4              |
|                                                                        | 80                                                                                                 |                                      | 50                                         | 26                                                           | 10                                                       | 33                                                                                   | 1,047                                                                    | 1,246  | "                                                          | Terminus .....                                                                       | 5              |
|                                                                        | 43                                                                                                 |                                      | 9                                          | 2                                                            | 15                                                       | 48                                                                                   | 321                                                                      | 438    | "                                                          | Traffic .....                                                                        | 6              |
|                                                                        | 36                                                                                                 |                                      | 40                                         | 33                                                           | 25                                                       | 17                                                                                   | 573                                                                      | 724    | "                                                          | Assurances et ré-<br>clamations.                                                     | 7              |
|                                                                        | 129                                                                                                |                                      | 119                                        | 143                                                          | 62                                                       | 143                                                                                  | 1,774                                                                    | 2,370  | "                                                          | Administration et<br>frais généraux                                                  | 8              |
|                                                                        | 134                                                                                                | Included<br>in<br>Class I            | 106                                        | 122                                                          | 107                                                      | 94                                                                                   | 1,108                                                                    | 1,671  | "                                                          | Amortissement .....                                                                  | 9              |
|                                                                        | 1,227                                                                                              | —                                    | 962                                        | 1,008                                                        | 829                                                      | 862                                                                                  | 13,292                                                                   | 18,180 | "                                                          | Total, frais<br>d'exploitation.                                                      | 10             |
|                                                                        | 92                                                                                                 | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 78                                         | 75                                                           | 72                                                       | 188                                                                                  | 791                                                                      | 1,296  | "                                                          | Recettes nettes<br>d'exploitation.                                                   | 11             |
|                                                                        | 93.0                                                                                               |                                      | 92.5                                       | 93.1                                                         | 92.0                                                     | 82.1                                                                                 | 94.4                                                                     | 93.3   |                                                            | Coefficient d'ex-<br>ploitation(1).                                                  | 12             |
|                                                                        |                                                                                                    |                                      |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            | <u>Employés</u>                                                                      |                |
|                                                                        | 149                                                                                                |                                      | 348                                        | 134                                                          | 134                                                      | 180                                                                                  | 2,680                                                                    | 3,625  | nomb.                                                      | A plein temps,<br>moyenne.                                                           | 13             |
|                                                                        | 23                                                                                                 |                                      | 58                                         | 26                                                           | 5                                                        | 11                                                                                   | 263                                                                      | 386    | "                                                          | A temps partiel,<br>moyenne.                                                         | 14             |
|                                                                        | 411                                                                                                |                                      | 493                                        | 330                                                          | 255                                                      | 445                                                                                  | 5,392                                                                    | 7,326  | \$'000                                                     | Total, salaires<br>et traite-<br>ments(2).                                           | 15             |
|                                                                        |                                                                                                    |                                      |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            | <u>Transporteurs décl-<br/>rant le volume de<br/>marchandises trans-<br/>portées</u> |                |
|                                                                        | 6                                                                                                  |                                      | 7                                          | 6                                                            | 4                                                        | 4                                                                                    | 101                                                                      | 128    | nomb.                                                      | Camionneurs répon-<br>dants.                                                         | 16             |
|                                                                        | 108                                                                                                |                                      | 91                                         | 98                                                           | 100                                                      | 63                                                                                   | 923                                                                      | 1,383  | '000<br>tonnes                                             | Tonnes transportées                                                                  | 17             |
|                                                                        | 483                                                                                                |                                      | 417                                        | 331                                                          | 476                                                      | 340                                                                                  | 8,340                                                                    | 10,387 | \$'000                                                     | Recettes d'explo-<br>itation.                                                        | 18             |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
October to December, 1969 and 1970

TABEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
octobre à décembre, 1969 et 1970

| No.                       | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | Class<br>I and II<br>total<br>—<br>Catégorie<br>I et II | CLASS I — CATÉGORIE I |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------|
|                           |                                                            |                                                         | Canada                | Atlan-<br>tic<br>—<br>Atlan-<br>tique | Québec           | Ontario          | Prairies         | British<br>Columbia<br>—<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
| 1                         | Carriers reporting ..... 1970 No.<br>1969 "                | 304<br>304                                              | 140<br>140            | 5<br>5                                | 38<br>38         | 58<br>58         | 23<br>23         | 16<br>16                                                  |
| 2                         | Operating revenues ..... 1970 \$'000<br>1969 "             | 151,993<br>147,619                                      | 138,677<br>135,100    | 5,216<br>4,311                        | 38,072<br>35,177 | 59,371<br>57,829 | 22,093<br>24,475 | 13,925<br>13,308                                          |
| <u>Operating expenses</u> |                                                            |                                                         |                       |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
| 3                         | Maintenance and garage ..... 1970 \$'000<br>1969 "         | 19,077<br>18,312                                        | 17,030<br>16,434      | 477<br>385                            | 5,314<br>5,360   | 7,137<br>7,210   | 2,611<br>1,887   | 1,491<br>1,592                                            |
| 4                         | Transportation ..... 1970 "<br>1969 "                      | 61,110<br>60,693                                        | 55,332<br>54,722      | 2,058<br>1,662                        | 15,222<br>14,154 | 20,756<br>20,174 | 10,948<br>12,680 | 6,348<br>6,052                                            |
| 5                         | Terminal ..... 1970 "<br>1969 "                            | 31,484<br>29,079                                        | 30,530<br>28,262      | 1,364<br>1,077                        | 6,534<br>5,909   | 15,862<br>15,021 | 3,587<br>3,797   | 3,183<br>2,458                                            |
| 6                         | Traffic department ..... 1970 "<br>1969 "                  | 3,776<br>3,203                                          | 3,412<br>2,940        | 123<br>90                             | 831<br>681       | 1,422<br>1,134   | 676<br>618       | 360<br>417                                                |
| 7                         | Insurance and claims ..... 1970 "<br>1969 "                | 5,031<br>4,687                                          | 4,537<br>4,248        | 186<br>212                            | 1,415<br>1,413   | 2,055<br>1,743   | 452<br>544       | 429<br>336                                                |
| 8                         | Administration and general ..... 1970 "<br>1969 "          | 15,472<br>14,360                                        | 13,858<br>12,937      | 334<br>315                            | 4,407<br>3,900   | 5,718<br>5,648   | 2,163<br>2,114   | 1,236<br>960                                              |
| 9                         | Depreciation ..... 1970 "<br>1969 "                        | 9,901<br>9,589                                          | 8,708<br>8,548        | 281<br>267                            | 2,181<br>1,886   | 4,105<br>4,129   | 1,335<br>1,333   | 806<br>933                                                |
| 10                        | Total operating expenses ..... 1970 "<br>1969 "            | 145,851<br>139,923                                      | 133,407<br>128,091    | 4,823<br>4,008                        | 35,904<br>33,303 | 57,055<br>55,059 | 21,772<br>22,973 | 13,853<br>12,748                                          |
| 11                        | Net-operating revenues ..... 1970 "<br>1969 "              | 6,142<br>7,696                                          | 5,270<br>7,009        | 393<br>303                            | 2,168<br>1,874   | 2,316<br>2,770   | 321<br>1,502     | 72<br>560                                                 |
| <u>Employees</u>          |                                                            |                                                         |                       |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
| 12                        | Average full-time ..... 1970 No.<br>1969 "                 | 28,252<br>28,510                                        | 25,811<br>26,112      | 980<br>812                            | 6,742<br>7,049   | 12,191<br>12,241 | 3,684<br>3,875   | 2,214<br>2,135                                            |
| 13                        | Average part-time ..... 1970 "<br>1969 "                   | 1,613<br>1,730                                          | 1,358<br>1,453        | 61<br>12                              | 251<br>197       | 491<br>643       | 418<br>455       | 137<br>146                                                |
| 14                        | Total salaries and wages(1) ..... 1970 \$'000<br>1969 "    | 59,061<br>56,608                                        | 54,226<br>52,060      | 1,550<br>1,309                        | 14,641<br>14,167 | 26,091<br>25,240 | 7,137<br>6,881   | 4,807<br>4,463                                            |

(1) Included in operating expenses.



TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
October to December, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
octobre à décembre, 1969 et 1970

| CLASS II - CATÉGORIE II |                             |                |                |                |                                                           | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies  | N° |
|-------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----|
| Canada                  | Atlantic<br>—<br>Atlantique | Québec         | Ontario        | Prairies       | British<br>Columbia<br>—<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |                                                             |    |
| 164<br>164              | 7<br>7                      | 47<br>47       | 48<br>48       | 30<br>30       | 32<br>32                                                  | nomb. 1970 Transporteurs répondants .....<br>" 1969         | 1  |
| 13,316<br>12,519        | 467<br>412                  | 3,550<br>3,348 | 4,563<br>4,226 | 2,194<br>2,275 | 2,542<br>2,258                                            | \$'000 1970 Total, recettes d'exploitation .....<br>" 1969  | 2  |
|                         |                             |                |                |                |                                                           | <u>Frais d'exploitation</u>                                 |    |
| 2,047<br>1,878          | 42<br>64                    | 606<br>618     | 628<br>608     | 351<br>309     | 420<br>279                                                | \$'000 1970 Entretien et garage .....<br>" 1969             | 3  |
| 5,778<br>5,971          | 242<br>224                  | 1,101<br>1,350 | 2,088<br>2,125 | 984<br>1,126   | 1,363<br>1,146                                            | " 1970 Transport .....<br>" 1969                            | 4  |
| 954<br>817              | 67<br>36                    | 337<br>295     | 179<br>149     | 196<br>156     | 175<br>181                                                | " 1970 Terminus .....<br>" 1969                             | 5  |
| 364<br>263              | 12<br>10                    | 156<br>119     | 124<br>78      | 37<br>37       | 35<br>19                                                  | " 1970 Département du trafic .....<br>" 1969                | 6  |
| 494<br>439              | 19<br>13                    | 171<br>166     | 147<br>112     | 75<br>81       | 82<br>67                                                  | " 1970 Assurances et réclamations .....<br>" 1969           | 7  |
| 1,614<br>1,423          | 33<br>19                    | 500<br>385     | 497<br>491     | 221<br>237     | 363<br>291                                                | " 1970 Administration et frais généraux ....<br>" 1969      | 8  |
| 1,193<br>1,041          | 26<br>19                    | 402<br>318     | 419<br>342     | 199<br>201     | 147<br>161                                                | " 1970 Amortissement .....<br>" 1969                        | 9  |
| 12,444<br>11,832        | 441<br>385                  | 3,273<br>3,251 | 4,082<br>3,905 | 2,063<br>2,147 | 2,585<br>2,144                                            | " 1970 Total, frais d'exploitation .....<br>" 1969          | 10 |
| 872<br>687              | 26<br>27                    | 277<br>97      | 481<br>321     | 131<br>128     | Dr. 43<br>114                                             | " 1970 Recettes, nettes d'exploitation .....<br>" 1969      | 11 |
|                         |                             |                |                |                |                                                           | <u>Employés</u>                                             |    |
| 2,441<br>2,398          | 138<br>112                  | 770<br>756     | 718<br>700     | 395<br>404     | 420<br>426                                                | nomb. 1970 Moyenne à plein temps .....<br>" 1969            | 12 |
| 255<br>277              | 15<br>13                    | 82<br>85       | 69<br>72       | 45<br>46       | 44<br>61                                                  | " 1970 Moyenne à temps partiel .....<br>" 1969              | 13 |
| 4,835<br>4,548          | 180<br>132                  | 1,306<br>1,213 | 1,700<br>1,511 | 749<br>720     | 900<br>972                                                | \$'000 1970 Total, salaires et traitements(1) ...<br>" 1969 | 14 |

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, October to December, 1969 and 1970

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, octobre à décembre, 1969 et 1970

| Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies            | Total (1) |         | Year to date<br>—<br>A date |         |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------------------------|---------|
|                                                                       | 1969      | 1970    | 1969                        | 1970    |
| Carriers reporting — Transporteurs répondants ..... No. — nomb.       | 398       | 412     |                             |         |
| Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000           | 173,504   | 180,533 | 659,080                     | 694,780 |
| <u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>                      |           |         |                             |         |
| Maintenance and garage — Entretien et garage ..... \$'000             | 21,888    | 22,615  | 83,070                      | 86,497  |
| Transportation — Transport ..... "                                    | 73,213    | 74,497  | 269,079                     | 283,451 |
| Terminal — Terminus .... "                                            | 31,494    | 35,304  | 123,177                     | 133,728 |
| Traffic department — Département du trafic ..... "                    | 3,789     | 4,456   | 13,856                      | 16,409  |
| Insurance and claims — Assurances et réclamations "                   | 5,687     | 6,279   | 23,056                      | 25,258  |
| Administration and general — Administration et frais généraux ..... " | 17,219    | 18,330  | 63,438                      | 71,299  |
| Depreciation — Amortissement ..... "                                  | 11,334    | 11,657  | 39,894                      | 43,781  |
| Operating expenses — Total — Frais d'exploitation ..... "             | 164,624   | 173,138 | 615,570                     | 660,423 |
| Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation ..... "      | 8,880     | 7,395   | 43,511                      | 34,357  |
| Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..                 | 94.9      | 95.9    | 93.4                        | 95.0    |
| <u>Employees — Employés</u>                                           |           |         |                             |         |
| Average full-time — Moyenne à plein temps ..... No. — nomb.           | 32,445    | 31,940  |                             |         |
| Average part-time — Moyenne à temps partiel ..... "                   | 1,863     | 1,908   |                             |         |
| Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3) ... \$'000 | 63,742    | 67,522  | 241,536                     | 261,448 |

(1) Total response of Classes I and II. — Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

# MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION  
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES 1 ET 2

1966-1970

CLASS 1  
CATÉGORIE 1



## Definitions of Carriers

### Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

### Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

## STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

### Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 96.2. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Lumber and logs (91.4), Cement (86.1), Auto carriers (109.1) and Iron and steel (105.1).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 93.3 compared to 87.9 in the third quarter, 1970.

### Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the fourth quarter, 1970, is \$6.1 million, a decrease of 20.2% from the comparable quarter in 1969. Class I carriers in the Atlantic Provinces and Quebec showed an increase in net revenue, while Ontario, The Prairie Provinces and British Columbia reported decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers increased 26.9% compared to the same quarter of 1969. Class II Carriers in Quebec, Ontario and the Prairie Provinces reported increases, while a decrease occurred in the Atlantic Provinces and British Columbia.

### Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and Class II carriers reporting to DBS for the fourth quarter, 1970 is 95.9; the operating ratio for the fourth quarter, 1969, was calculated to be 94.9.

## Définition des transporteurs

### Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

### Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

## SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

### Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 96.2. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe de bois et billes (91.4), ciment (86.1), transporteurs d'automobiles (109.1) et fer, acier, tuyaux (105.1).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 93.3, contre 87.9 pour le troisième trimestre de 1970.

### Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par certains transporteurs des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1970 sont de 6.1 millions de dollars, soit 20.2% de moins que pour le trimestre correspondant de 1969. Les transporteurs de la catégorie I ont connu des recettes nettes plus élevées dans les provinces de l'Atlantique et au Québec mais moins élevées en Ontario dans les provinces des Prairies et en Colombie-Britannique.

Les recettes d'exploitation nettes des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 26.9% par rapport au trimestre correspondant de 1969. Les transporteurs de la catégorie II ont enregistré des hausses au Québec, en Ontario et dans les provinces des Prairies et des baisses dans les provinces de l'Atlantique et en Colombie-Britannique.

### Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1970, est de 95.9; celui du quatrième trimestre de 1969, était de 94.9.



CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 8 No. 1

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 8, No 1

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY

(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Transporteurs des catégories I et II seulement)

JANUARY TO MARCH - 1971 - JANVIER À MARS

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1969 universe of 902 motor carriers (290 Class I and 612 Class II), 403 carriers (163 Class I and 240 Class II) have been able to report their activities for the first quarter of 1971, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

July - 1971 - Juillet  
8709-576

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 902 entreprises de camionnage connues en 1969 (290 de catégorie I et 612 de catégorie II), 403 (163 de catégorie I et 240 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le premier trimestre de 1971, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

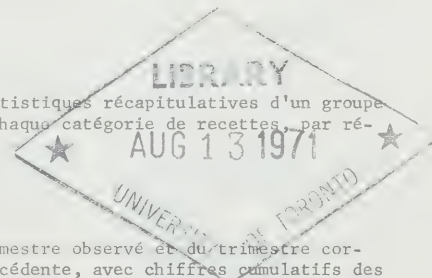


TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1971

CLASS I - CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>-<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>-<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>-<br>Camions citernes                                                             |                       |                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>-<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>-<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>-<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>-<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                            |                                                              | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>-<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>-<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>-<br>Lait et<br>crème |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                               | 8                                                            | 13                                                                                                 | 7                     |                                            | 4                                                            | 5                                                        |                                                                                    | 126                                                                      | 163     |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                            | 7,605                                                        | 8,197                                                                                              | 2,700                 |                                            | 1,379                                                        | 4,544                                                    |                                                                                    | 128,263                                                                  | 152,688 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                  |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                              | 1,394                                                        | 2,608                                                                                              | 407                   |                                            | 426                                                          | 219                                                      |                                                                                    | 14,808                                                                   | 19,862  |
| 4   | Transportation ..... "                                     | 3,386                                                        | 3,259                                                                                              | 1,227                 |                                            | 562                                                          | 3,190                                                    |                                                                                    | 51,209                                                                   | 62,833  |
| 5   | Terminal ..... "                                           | 745                                                          | 314                                                                                                | 100                   |                                            | 42                                                           | 51                                                       |                                                                                    | 31,786                                                                   | 33,038  |
| 6   | Traffic department ... "                                   | 29                                                           | 58                                                                                                 | 63                    |                                            | 34                                                           | 65                                                       |                                                                                    | 3,523                                                                    | 3,772   |
| 7   | Insurance and claims "                                     | 378                                                          | 296                                                                                                | 40                    |                                            | 22                                                           | 149                                                      |                                                                                    | 4,990                                                                    | 5,875   |
| 8   | Administration and<br>general. "                           | 714                                                          | 703                                                                                                | 351                   |                                            | 120                                                          | 333                                                      |                                                                                    | 11,841                                                                   | 14,062  |
| 9   | Depreciation ..... "                                       | 348                                                          | 828                                                                                                | 371                   |                                            | 154                                                          | 274                                                      |                                                                                    | 7,138                                                                    | 9,113   |
| 10  | Total operating ....<br>expenses. "                        | 6,994                                                        | 8,066                                                                                              | 2,559                 | Included<br>in<br>Class II                 | 1,360                                                        | 4,281                                                    | Included<br>in<br>Class II                                                         | 125,295                                                                  | 148,555 |
| 11  | Net operating .....<br>revenues. "                         | 611                                                          | 131                                                                                                | 141                   | -<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II | 19                                                           | 263                                                      | -<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II                                         | 2,968                                                                    | 4,133   |
| 12  | Operating ratio(1)                                         | 92.0                                                         | 98.4                                                                                               | 94.8                  |                                            | 98.6                                                         | 94.2                                                     |                                                                                    | 97.7                                                                     | 97.3    |
|     | <u>Employees</u>                                           |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                 | 1,209                                                        | 1,066                                                                                              | 436                   |                                            | 195                                                          | 452                                                      |                                                                                    | 25,641                                                                   | 28,999  |
| 14  | Average part-time .... "                                   | 19                                                           | 34                                                                                                 | 6                     |                                            | 6                                                            | 25                                                       |                                                                                    | 1,663                                                                    | 1,753   |
| 15  | Total salaries and<br>wages(2). \$'000                     | 2,784                                                        | 2,714                                                                                              | 941                   |                                            | 513                                                          | 957                                                      |                                                                                    | 55,006                                                                   | 62,915  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                      |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                 | 3                                                            | 6                                                                                                  | 5                     |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                    | 102                                                                      | 116     |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000                                  | 138                                                          | 1,301                                                                                              | 412                   |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                    | 4,985                                                                    | 6,836   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                              | 2,527                                                        | 4,615                                                                                              | 1,927                 |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                    | 117,267                                                                  | 126,336 |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — January to March, 1971  
TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — janvier à mars 1971

CLASS II — CATÉGORIE II

| Auto carriers<br>—<br>Transporteurs d'automobiles | Bulk carriers<br>—<br>Camions citernes                                           |                             |                                      | Lumber and logs, etc.<br>—<br>Bois, billes, etc. | Iron, steel, pipe<br>—<br>Fer, acier, tuyaux | Construction — dump truck<br>—<br>Construction — camion à bascule | General freight<br>—<br>Transport de marchandises diverses | Total  | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies |                                                                       | N° |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|
|                                                   | Petroleum and chemical products<br>—<br>Dérivés du pétrole et produits chimiques | Cement<br>—<br>Ciment       | Milk and cream<br>—<br>Lait et crème |                                                  |                                              |                                                                   |                                                            |        |                                                            |                                                                       |    |
|                                                   | 18                                                                               |                             | 9                                    | 17                                               | 13                                           | 10                                                                | 173                                                        | 240    | nomb.                                                      | Transporteurs répondants.                                             | 1  |
|                                                   | 1,144                                                                            |                             | 1,050                                | 929                                              | 993                                          | 594                                                               | 15,176                                                     | 19,886 | \$ '000                                                    | Total, recettes d'exploitation.                                       | 2  |
|                                                   |                                                                                  |                             |                                      |                                                  |                                              |                                                                   |                                                            |        |                                                            | <u>Frais d'exploitation</u>                                           |    |
|                                                   | 263                                                                              |                             | 83                                   | 219                                              | 171                                          | 181                                                               | 3,528                                                      | 4,445  | \$ '000                                                    | Entretien et garage                                                   | 3  |
|                                                   | 434                                                                              |                             | 599                                  | 414                                              | 553                                          | 221                                                               | 5,825                                                      | 8,046  | "                                                          | Transport .....                                                       | 4  |
|                                                   | 123                                                                              |                             | 39                                   | 20                                               | 25                                           | 11                                                                | 1,422                                                      | 1,640  | "                                                          | Terminus .....                                                        | 5  |
|                                                   | 18                                                                               |                             | 8                                    | 2                                                | 12                                           | 39                                                                | 408                                                        | 487    | "                                                          | Traffic .....                                                         | 6  |
|                                                   | 46                                                                               |                             | 44                                   | 27                                               | 20                                           | 20                                                                | 644                                                        | 801    | "                                                          | Assurances et réclamations.                                           | 7  |
|                                                   | 91                                                                               |                             | 111                                  | 67                                               | 77                                           | 55                                                                | 1,695                                                      | 2,096  | "                                                          | Administration et frais généraux                                      | 8  |
|                                                   | 80                                                                               |                             | 86                                   | 84                                               | 82                                           | 62                                                                | 969                                                        | 1,363  | "                                                          | Amortissement .....                                                   | 9  |
| Included in Class I                               | 1,055                                                                            | Included in Class I         | 970                                  | 833                                              | 940                                          | 589                                                               | 14,491                                                     | 18,878 | "                                                          | Total, frais d'exploitation.                                          | 10 |
| —                                                 | 89                                                                               | —                           | 80                                   | 96                                               | 53                                           | 5                                                                 | 685                                                        | 1,008  | "                                                          | Recettes nettes d'exploitation.                                       | 11 |
| Compris dans la catégorie I                       | 92.2                                                                             | Compris dans la catégorie I | 92.4                                 | 89.7                                             | 94.7                                         | 99.2                                                              | 95.5                                                       | 94.9   |                                                            | Coefficient d'exploitation(1).                                        | 12 |
|                                                   |                                                                                  |                             |                                      |                                                  |                                              |                                                                   |                                                            |        |                                                            | <u>Employés</u>                                                       |    |
|                                                   | 178                                                                              |                             | 357                                  | 126                                              | 161                                          | 131                                                               | 2,947                                                      | 3,900  | nomb.                                                      | A plein temps, moyenne.                                               | 13 |
|                                                   | 37                                                                               |                             | 20                                   | 22                                               | 9                                            | 7                                                                 | 343                                                        | 438    | "                                                          | A temps partiel, moyenne.                                             | 14 |
|                                                   | 344                                                                              |                             | 512                                  | 279                                              | 300                                          | 247                                                               | 5,647                                                      | 7,329  | \$ '000                                                    | Total, salaires et traitements(2).                                    | 15 |
|                                                   |                                                                                  |                             |                                      |                                                  |                                              |                                                                   |                                                            |        |                                                            | <u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u> |    |
|                                                   | 11                                                                               |                             | 6                                    | 7                                                | 6                                            | (3)                                                               | 101                                                        | 131    | nomb.                                                      | Camionneurs répondants.                                               | 16 |
|                                                   | 200                                                                              |                             | 69                                   | 128                                              | 98                                           | (3)                                                               | 932                                                        | 1,427  | '000 tonnes                                                | Tonnes transportées                                                   | 17 |
|                                                   | 607                                                                              |                             | 370                                  | 318                                              | 561                                          | (3)                                                               | 8,404                                                      | 10,260 | \$ '000                                                    | Recettes d'exploitation.                                              | 18 |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
January to March, 1970 and 1971

TABEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
janvier à mars, 1970 et 1971

| No. | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | Class<br>I and II<br>total<br>—<br>Catégorie<br>I et II | CLASS I — CATÉGORIE I |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
|-----|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------|
|     |                                                            |                                                         | Canada                | Atlan-<br>tic<br>—<br>Atlan-<br>tique | Québec           | Ontario          | Prairies         | British<br>Columbia<br>—<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
| 1   | Carriers reporting ..... 1971 No.<br>1970 "                | 317<br>317                                              | 140<br>140            | 5<br>5                                | 35<br>35         | 61<br>61         | 24<br>24         | 15<br>15                                                  |
| 2   | Operating revenues ..... 1971 \$'000<br>1970 "             | 145,336<br>132,970                                      | 130,962<br>120,190    | 5,049<br>4,111                        | 30,684<br>28,863 | 61,490<br>54,618 | 20,679<br>21,227 | 13,060<br>11,371                                          |
|     | <u>Operating expenses</u>                                  |                                                         |                       |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
| 3   | Maintenance and garage ..... 1971 \$'000<br>1970 "         | 19,066<br>16,621                                        | 16,628<br>14,559      | 494<br>445                            | 4,535<br>4,436   | 7,375<br>6,711   | 2,670<br>1,701   | 1,554<br>1,266                                            |
| 4   | Transportation ..... 1971 "<br>1970 "                      | 59,799<br>55,707                                        | 53,628<br>50,119      | 2,144<br>1,590                        | 12,415<br>12,251 | 22,687<br>19,826 | 10,171<br>11,448 | 6,211<br>5,004                                            |
| 5   | Terminal ..... 1971 "<br>1970 "                            | 30,186<br>26,851                                        | 28,824<br>25,841      | 1,366<br>1,043                        | 5,377<br>4,674   | 16,420<br>14,982 | 3,002<br>2,681   | 2,659<br>2,461                                            |
| 6   | Traffic department ..... 1971 "<br>1970 "                  | 3,514<br>3,234                                          | 3,136<br>2,874        | 95<br>84                              | 628<br>660       | 1,351<br>1,074   | 742<br>724       | 320<br>332                                                |
| 7   | Insurance and claims ..... 1971 "<br>1970 "                | 5,311<br>4,825                                          | 4,684<br>4,353        | 207<br>198                            | 1,153<br>1,179   | 2,310<br>1,933   | 692<br>651       | 322<br>392                                                |
| 8   | Administration and general ..... 1971 "<br>1970 "          | 14,310<br>14,240                                        | 12,640<br>12,542      | 361<br>339                            | 3,518<br>3,385   | 5,762<br>5,689   | 1,913<br>2,104   | 1,086<br>1,025                                            |
| 9   | Depreciation ..... 1971 "<br>1970 "                        | 9,075<br>8,589                                          | 8,016<br>7,639        | 251<br>233                            | 1,762<br>1,558   | 3,937<br>4,146   | 1,275<br>1,036   | 791<br>666                                                |
| 10  | Total operating expenses ..... 1971 "<br>1970 "            | 141,261<br>130,067                                      | 127,556<br>117,927    | 4,918<br>3,932                        | 29,388<br>28,143 | 59,842<br>54,361 | 20,465<br>20,345 | 12,943<br>11,146                                          |
| 11  | Net-operating revenues ..... 1971 "<br>1970 "              | 4,075<br>2,903                                          | 3,406<br>2,263        | 131<br>179                            | 1,296<br>720     | 1,648<br>257     | 214<br>882       | 117<br>225                                                |
|     | <u>Employees</u>                                           |                                                         |                       |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
| 12  | Average full-time ..... 1971 No.<br>1970 "                 | 27,438<br>27,110                                        | 24,583<br>24,306      | 965<br>807                            | 6,238<br>6,310   | 12,329<br>12,328 | 3,051<br>2,992   | 2,000<br>1,869                                            |
| 13  | Average part-time ..... 1971 "<br>1970 "                   | 1,645<br>1,379                                          | 1,310<br>1,098        | 63<br>6                               | 156<br>186       | 649<br>502       | 278<br>282       | 164<br>122                                                |
| 14  | Total salaries and wages(1) ..... 1971 \$'000<br>1970 "    | 58,279<br>53,267                                        | 52,671<br>48,403      | 1,713<br>1,275                        | 12,683<br>11,964 | 27,503<br>24,587 | 6,066<br>5,958   | 4,706<br>4,619                                            |

(1) Included in operating expenses.



TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
January to March, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
janvier à mars, 1970 et 1971

| CLASS II - CATÉGORIE II     |                             |        |         |          |                                                           | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | N° |
|-----------------------------|-----------------------------|--------|---------|----------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----|
| Canada                      | Atlantic<br>—<br>Atlantique | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>—<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |                                                            |    |
| 177                         | 6                           | 66     | 50      | 28       | 27                                                        | nomb. 1971 Transporteurs répondants .....                  | 1  |
| 177                         | 6                           | 66     | 50      | 28       | 27                                                        | " 1970                                                     |    |
| 14,374                      | 333                         | 6,568  | 4,017   | 1,828    | 1,628                                                     | \$'000 1971 Total, recettes d'exploitation .....           | 2  |
| 12,780                      | 298                         | 5,386  | 3,766   | 1,701    | 1,629                                                     | " 1970                                                     |    |
| <u>Frais d'exploitation</u> |                             |        |         |          |                                                           |                                                            |    |
| 2,438                       | 19                          | 1,248  | 637     | 289      | 245                                                       | \$'000 1971 Entretien et garage .....                      | 3  |
| 2,062                       | 45                          | 975    | 613     | 205      | 224                                                       | " 1970                                                     |    |
| 6,171                       | 186                         | 2,302  | 2,034   | 859      | 790                                                       | " 1971 Transport .....                                     | 4  |
| 5,588                       | 158                         | 1,922  | 1,766   | 891      | 851                                                       | " 1970                                                     |    |
| 1,362                       | 32                          | 898    | 161     | 159      | 112                                                       | " 1971 Terminus .....                                      | 5  |
| 1,010                       | 29                          | 580    | 188     | 121      | 92                                                        | " 1970                                                     |    |
| 378                         | 11                          | 250    | 87      | 21       | 9                                                         | " 1971 Département du trafic .....                         | 6  |
| 360                         | 7                           | 218    | 90      | 37       | 8                                                         | " 1970                                                     |    |
| 627                         | 13                          | 319    | 155     | 79       | 61                                                        | " 1971 Assurances et réclamations .....                    | 7  |
| 472                         | 9                           | 231    | 125     | 63       | 44                                                        | " 1970                                                     |    |
| 1,670                       | 17                          | 777    | 493     | 193      | 190                                                       | " 1971 Administration et frais généraux ....               | 8  |
| 1,698                       | 12                          | 751    | 569     | 171      | 195                                                       | " 1970                                                     |    |
| 1,059                       | 22                          | 432    | 355     | 126      | 124                                                       | " 1971 Amortissement .....                                 | 9  |
| 950                         | 13                          | 338    | 337     | 124      | 138                                                       | " 1970                                                     |    |
| 13,705                      | 300                         | 6,226  | 3,922   | 1,726    | 1,531                                                     | " 1971 Total, frais d'exploitation .....                   | 10 |
| 12,140                      | 273                         | 5,015  | 3,688   | 1,612    | 1,552                                                     | " 1970                                                     |    |
| 669                         | 33                          | 342    | 95      | 102      | 97                                                        | " 1971 Recettes, nettes d'exploitation .....               | 11 |
| 640                         | 25                          | 371    | 78      | 89       | 77                                                        | " 1970                                                     |    |
| <u>Employés</u>             |                             |        |         |          |                                                           |                                                            |    |
| 2,855                       | 104                         | 1,300  | 746     | 385      | 320                                                       | nomb. 1971 Moyenne à plein temps .....                     | 12 |
| 2,804                       | 97                          | 1,277  | 723     | 374      | 333                                                       | " 1970                                                     |    |
| 335                         | 13                          | 152    | 72      | 46       | 52                                                        | " 1971 Moyenne à temps partiel .....                       | 13 |
| 281                         | 15                          | 123    | 65      | 40       | 38                                                        | " 1970                                                     |    |
| 5,608                       | 136                         | 2,597  | 1,516   | 637      | 722                                                       | \$'000 1971 Total, salaires et traitements(1) ...          | 14 |
| 4,864                       | 120                         | 2,035  | 1,420   | 582      | 707                                                       | " 1970                                                     |    |

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, January to March, 1970 and 1971

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, janvier à mars, 1970 et 1971

| Selected characteristics<br>Caractéristiques choisies                   | Total (1) |         | Year to date<br>—<br>A date |      |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------------------------|------|
|                                                                         | 1970      | 1971    | 1970                        | 1971 |
| Carriers reporting — Transporteurs répondants ..... No. — nomb.         | 423       | 403     |                             |      |
| Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000             | 160,949   | 172,574 |                             |      |
| <u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>                        |           |         |                             |      |
| Maintenance and garage — Entretien et garage ..... \$'000               | 20,722    | 24,307  |                             |      |
| Transportation — Transport .....                                        | 68,487    | 70,879  |                             |      |
| Terminal — Terrains .....                                               | 31,266    | 34,678  |                             |      |
| Traffic department — Département du trafic .....                        | 3,808     | 4,259   |                             |      |
| Insurance and claims — Assurances et réclamations .....                 | 5,868     | 6,676   |                             |      |
| Administration and general — Administration et frais généraux .....     | 17,104    | 18,158  |                             |      |
| Depreciation — Amortissement .....                                      | 10,477    | 16,476  |                             |      |
| Operating expenses — Total — Frais d'exploitation .....                 | 157,732   | 167,433 |                             |      |
| Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation .....          | 3,217     | 5,141   |                             |      |
| Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..                   | 98.0      | 97.0    |                             |      |
| <u>Employees — Employés</u>                                             |           |         |                             |      |
| Average full-time — Moyenne à plein temps ..... No. — nomb.             | 32,902    | 33,899  |                             |      |
| Average part-time — Moyenne à temps partiel .....                       | 1,661     | 2,191   |                             |      |
| Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3) ..... \$'000 | 63,489    | 70,744  |                             |      |

Cumulative figures will appear here in subsequent issues.

—  
Les chiffres cumulatifs figureront ici dans les numéros ultérieurs.

(1) Total response of Classes I and II. — Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

# MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

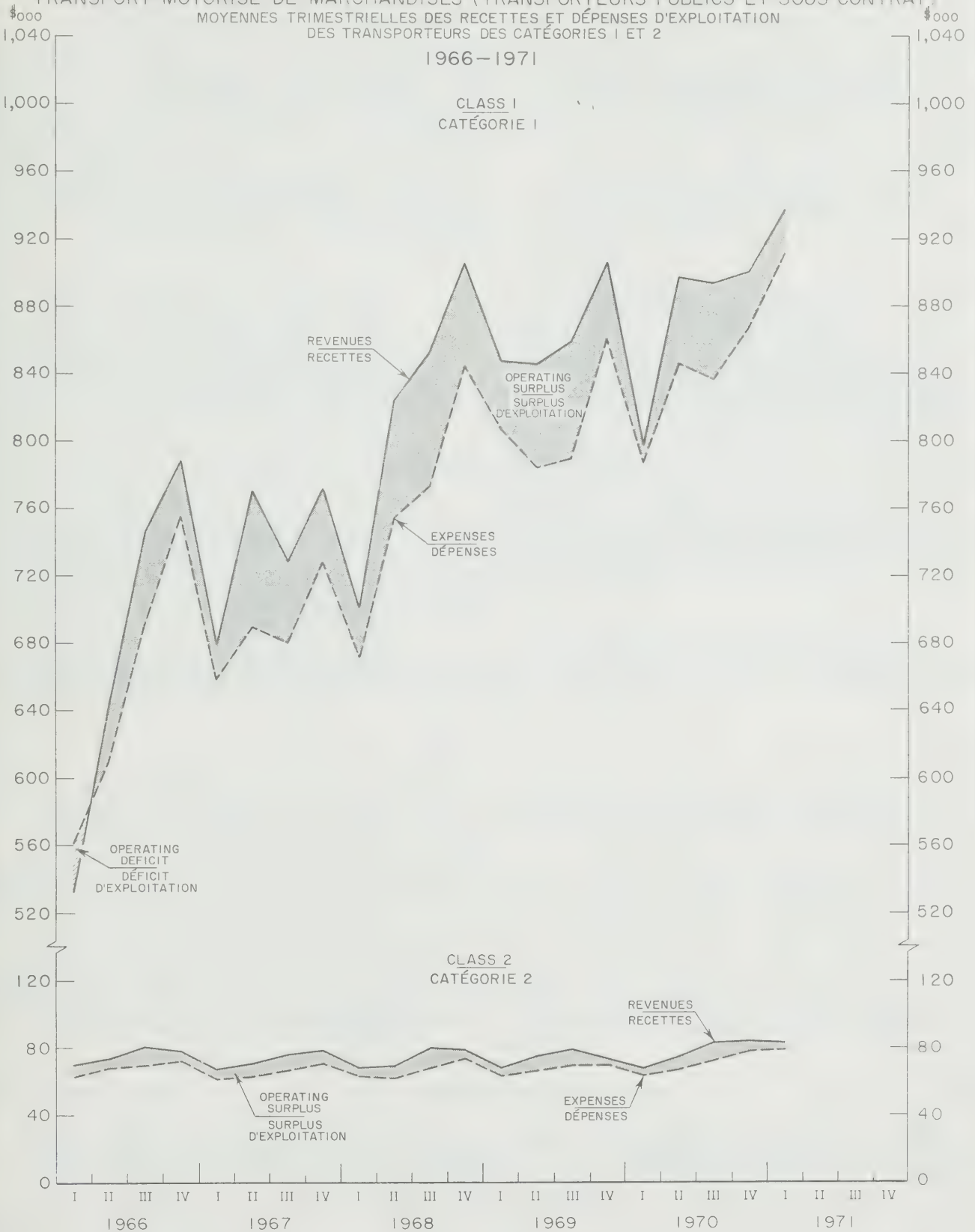
AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION  
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES 1 ET 2

1966-1971

CLASS 1  
CATÉGORIE 1



## Definitions of Carriers

### Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

### Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

## STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

### Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 97.3. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for Cement (94.8), Auto carriers (92.0) and Iron and steel (94.2).

The average operating ratio for all commodity types for class II is (94.9) compared to (93.3) in the fourth quarter, 1970.

### Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the first quarter, 1971, is \$4.1 million, an increase of 40.4% from the comparable quarter in 1970. Class I carriers in Quebec and Ontario showed an increase in net revenue, while the Atlantic Provinces, the Prairie Provinces and British Columbia reported decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers increased 4.5% compared to the same quarter of 1970. Class II Carriers in the Atlantic Provinces, Ontario, the Prairie Provinces and British Columbia reported increases, while a decrease occurred in Quebec.

### Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II carriers reporting to DBS for the first quarter, 1971 is 97.0; the operating ratio for the first quarter, 1970, was calculated to be 98.0.

## Définition des transporteurs

### Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

### Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

## SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

### Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 97.3. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe de ciment (94.8), transporteurs d'automobiles (92.0) et fer, acier, tuyaux (94.2).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de (94.9), contre (93.3) pour le quatrième trimestre de 1970.

### Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par les transporteurs choisis des catégories I et II pour le premier trimestre de 1971 sont de 4.1 millions de dollars, soit 40.4% de plus qu'au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie I ont accusé un accroissement des recettes nettes au Québec et en Ontario, mais une diminution dans les provinces de l'Atlantique et des Prairies ainsi qu'en Colombie-Britannique.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 4.5% par rapport au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie II ont enregistré des hausses dans les provinces de l'Atlantique et des Prairies, en Ontario et en Colombie-Britannique, mais des baisses au Québec.

### Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le premier trimestre de 1971, est de 97.0; celui du premier trimestre de 1970, était de 98.0.



CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 8 No. 1  
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 8, No 1  
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE  
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

APRIL TO JUNE - 1971 - AVRIL A JUIN

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons many Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1969 universe of 902 motor carriers (290 Class I and 612 Class II), 403 carriers (163 Class I and 240 Class II) have been able to report their activities for the first quarter of 1971, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

### Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

### Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

### Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 902 entreprises de camionnage connues en 1969 (290 de catégorie I et 612 de catégorie II), 403 (163 de catégorie I et 240 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le premier trimestre de 1971, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

### Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

### Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

### Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports

November - 1971 - Novembre  
8709-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.  
Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

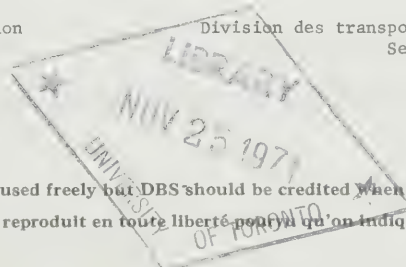


TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - Avril à juin, 1971

CLASS I - CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>-<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>-<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>-<br>Camions citernes                                                             |                       |                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>-<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>-<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>-<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>-<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                            |                                                              | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>-<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>-<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>-<br>Lait et<br>crème |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                               | 6                                                            | 14                                                                                                 | 7                     |                                            | 5                                                            | 6                                                        |                                                                                    | 125                                                                      | 163     |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                            | 9,014                                                        | 8,126                                                                                              | 3,982                 |                                            | 1,456                                                        | 4,056                                                    |                                                                                    | 139,753                                                                  | 166,387 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                  |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                              | 1,272                                                        | 2,083                                                                                              | 498                   |                                            | 245                                                          | 184                                                      |                                                                                    | 15,582                                                                   | 19,864  |
| 4   | Transportation ..... "                                     | 4,280                                                        | 3,473                                                                                              | 1,715                 |                                            | 773                                                          | 2,740                                                    |                                                                                    | 54,743                                                                   | 67,724  |
| 5   | Terminal ..... "                                           | 680                                                          | 286                                                                                                | 133                   |                                            | 70                                                           | 101                                                      |                                                                                    | 32,822                                                                   | 34,092  |
| 6   | Traffic department ... "                                   | 62                                                           | 294                                                                                                | 101                   |                                            | 9                                                            | 61                                                       |                                                                                    | 3,582                                                                    | 4,109   |
| 7   | Insurance and claims "                                     | 336                                                          | 235                                                                                                | 50                    |                                            | 48                                                           | 20                                                       |                                                                                    | 4,987                                                                    | 5,676   |
| 8   | Administration and<br>general. "                           | 592                                                          | 659                                                                                                | 355                   |                                            | 143                                                          | 462                                                      |                                                                                    | 12,922                                                                   | 15,133  |
| 9   | Depreciation ..... "                                       | 313                                                          | 806                                                                                                | 447                   |                                            | 107                                                          | 242                                                      |                                                                                    | 7,144                                                                    | 9,059   |
| 10  | Total operating ....<br>expenses. "                        | 7,535                                                        | 7,836                                                                                              | 3,299                 | Included<br>in<br>Class II                 | 1,395                                                        | 3,810                                                    | Included<br>in<br>Class II                                                         | 131,782                                                                  | 155,657 |
| 11  | Net operating .....<br>revenues. "                         | 1,479                                                        | 290                                                                                                | 683                   | -<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II | 61                                                           | 246                                                      | -<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II                                         | 7,971                                                                    | 10,730  |
| 12  | Operating ratio(1)                                         | 83.6                                                         | 96.4                                                                                               | 82.8                  |                                            | 95.8                                                         | 93.9                                                     |                                                                                    | 94.3                                                                     | 93.6    |
|     | <u>Employees</u>                                           |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                 | 1,109                                                        | 1,159                                                                                              | 449                   |                                            | 231                                                          | 370                                                      |                                                                                    | 24,818                                                                   | 28,136  |
| 14  | Average part-time .... "                                   | 38                                                           | 36                                                                                                 | 5                     |                                            | 3                                                            | 10                                                       |                                                                                    | 1,485                                                                    | 1,577   |
| 15  | Total salaries and<br>wages(2). \$'000                     | 2,807                                                        | 3,029                                                                                              | 1,240                 |                                            | 543                                                          | 824                                                      |                                                                                    | 55,994                                                                   | 64,437  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                      |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                 | 3                                                            | 8                                                                                                  | 5                     |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                    | 101                                                                      | 117     |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000                                  | 269                                                          | 1,070                                                                                              | 797                   |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                    | 5,564                                                                    | 7,700   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                              | 3,617                                                        | 4,883                                                                                              | 3,193                 |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                    | 128,178                                                                  | 139,871 |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin 1971

CLASS II - CATÉGORIE II

| Auto carriers<br>—<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles              | Bulk carriers<br>—<br>Camions citernes                                                             |                                           |                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>—<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>—<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion — dump<br>truck<br>—<br>Construc-<br>tion —<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>—<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total          | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies |                                                                                      | N <sup>o</sup> |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|                                                                        | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>—<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>—<br>Ciment                     | Milk and<br>cream<br>—<br>Lait et<br>crème |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |                |                                                            |                                                                                      |                |
|                                                                        |                                                                                                    |                                           |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |                |                                                            |                                                                                      |                |
| Included<br>in<br>Class I<br>—<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 15                                                                                                 |                                           | 12                                         | 17                                                           | 11                                                       | 10                                                                                   | 176                                                                      | 241            | nomb.                                                      | Transporteurs répon-<br>dants.                                                       | 1              |
|                                                                        | 984                                                                                                |                                           | 1,355                                      | 883                                                          | 981                                                      | 793                                                                                  | 16,291                                                                   | 21,287         | \$ '000                                                    | Total, recettes<br>d'exploitation.                                                   | 2              |
|                                                                        |                                                                                                    |                                           |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |                |                                                            | <u>Frais d'exploitation</u>                                                          |                |
|                                                                        | 254                                                                                                |                                           | 107                                        | 204                                                          | 130                                                      | 173                                                                                  | 2,602                                                                    | 3,470          | \$ '000                                                    | Entretien et garage                                                                  | 3              |
|                                                                        | 329                                                                                                |                                           | 731                                        | 351                                                          | 525                                                      | 265                                                                                  | 6,316                                                                    | 8,517          | "                                                          | Transport .....                                                                      | 4              |
|                                                                        | 70                                                                                                 |                                           | 45                                         | 23                                                           | 9                                                        | 10                                                                                   | 1,624                                                                    | 1,781          | "                                                          | Terminus .....                                                                       | 5              |
|                                                                        | 79                                                                                                 |                                           | 27                                         | 2                                                            | 11                                                       | 48                                                                                   | 421                                                                      | 588            | "                                                          | Traffic .....                                                                        | 6              |
|                                                                        | 34                                                                                                 |                                           | 43                                         | 28                                                           | 21                                                       | 24                                                                                   | 566                                                                      | 716            | "                                                          | Assurances et ré-<br>clamations.                                                     | 7              |
|                                                                        | 99                                                                                                 |                                           | 101                                        | 70                                                           | 62                                                       | 49                                                                                   | 1,999                                                                    | 2,380          | "                                                          | Administration et<br>frais généraux                                                  | 8              |
|                                                                        | 47                                                                                                 |                                           | 94                                         | 88                                                           | 73                                                       | 67                                                                                   | 1,087                                                                    | 1,456          | "                                                          | Amortissement .....                                                                  | 9              |
|                                                                        | 912                                                                                                | Included<br>in<br>Class I                 | 1,148                                      | 766                                                          | 831                                                      | 636                                                                                  | 14,615                                                                   | 18,908         | "                                                          | Total, frais<br>d'exploitation.                                                      | 10             |
|                                                                        | 72                                                                                                 | —<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 207                                        | 117                                                          | 150                                                      | 157                                                                                  | 1,676                                                                    | 2,379          | "                                                          | Recettes nettes<br>d'exploitation.                                                   | 11             |
|                                                                        | 92.7                                                                                               |                                           | 84.7                                       | 86.7                                                         | 84.7                                                     | 80.2                                                                                 | 89.7                                                                     | 88.8           |                                                            | Coefficient d'ex-<br>ploitation(1).                                                  | 12             |
|                                                                        |                                                                                                    |                                           |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |                |                                                            | <u>Employés</u>                                                                      |                |
|                                                                        | 143                                                                                                |                                           | 389                                        | 126                                                          | 132                                                      | 146                                                                                  | 3,167                                                                    | 4,103          | nomb.                                                      | A plein temps,<br>moyenne.                                                           | 13             |
|                                                                        | 34                                                                                                 |                                           | 39                                         | 21                                                           | 8                                                        | 8                                                                                    | 342                                                                      | 452            | "                                                          | A temps partiel,<br>moyenne.                                                         | 14             |
|                                                                        | 292                                                                                                |                                           | 610                                        | 300                                                          | 251                                                      | 340                                                                                  | 6,352                                                                    | 8,145          | \$ '000                                                    | Total, salaires<br>et traite-<br>ments(2).                                           | 15             |
|                                                                        |                                                                                                    |                                           |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |                |                                                            | <u>Transporteurs décl-<br/>rant le volume de<br/>marchandises trans-<br/>portées</u> |                |
| 9                                                                      |                                                                                                    | 9                                         | 6                                          | 5                                                            | (3)                                                      | 116                                                                                  | 145                                                                      | nomb.          | Camionneurs répon-<br>dants.                               | 16                                                                                   |                |
| 143                                                                    |                                                                                                    | 101                                       | 77                                         | 105                                                          | (3)                                                      | 1,126                                                                                | 1,552                                                                    | '000<br>tonnes | Tonnes transportées                                        | 17                                                                                   |                |
| 474                                                                    |                                                                                                    | 632                                       | 338                                        | 587                                                          | (3)                                                      | 11,176                                                                               | 13,207                                                                   | \$ '000        | Recettes d'explo-<br>itation.                              | 18                                                                                   |                |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
avril à juin, 1970 et 1971

| No.                       | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | Class<br>I and II<br>total<br>—<br>Catégorie<br>I et II | CLASS I — CATÉGORIE I |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------|
|                           |                                                            |                                                         | Canada                | Atlan-<br>tic<br>—<br>Atlan-<br>tique | Québec           | Ontario          | Prairies         | British<br>Columbia<br>—<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
| 1                         | Carriers reporting ..... 1971 No.<br>1970 "                | 315<br>315                                              | 138<br>138            | 5<br>5                                | 36<br>36         | 59<br>59         | 24<br>24         | 14<br>14                                                  |
| 2                         | Operating revenues ..... 1971 \$ '000<br>1970 "            | 164,912<br>142,595                                      | 148,605<br>128,465    | 5,885<br>4,588                        | 35,056<br>32,367 | 69,584<br>57,137 | 22,652<br>21,129 | 15,428<br>13,244                                          |
| <u>Operating expenses</u> |                                                            |                                                         |                       |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
| 3                         | Maintenance and garage ..... 1971 \$ '000<br>1970 "        | 20,398<br>17,670                                        | 17,858<br>15,525      | 664<br>436                            | 5,244<br>4,596   | 8,012<br>6,522   | 2,312<br>2,485   | 1,626<br>1,486                                            |
| 4                         | Transportation ..... 1971 "<br>1970 "                      | 66,393<br>56,480                                        | 59,999<br>50,802      | 2,387<br>1,836                        | 13,859<br>12,704 | 25,349<br>20,118 | 11,224<br>10,387 | 7,180<br>5,757                                            |
| 5                         | Terminal ..... 1971 "<br>1970 "                            | 31,953<br>27,359                                        | 30,445<br>26,241      | 1,411<br>1,109                        | 6,127<br>5,302   | 16,939<br>14,334 | 3,011<br>2,722   | 2,957<br>2,774                                            |
| 6                         | Traffic department ..... 1971 "<br>1970 "                  | 4,194<br>3,436                                          | 3,724<br>3,100        | 109<br>80                             | 728<br>655       | 1,486<br>1,229   | 1,036<br>747     | 365<br>389                                                |
| 7                         | Insurance and claims ..... 1971 "<br>1970 "                | 5,553<br>4,978                                          | 5,008<br>4,455        | 262<br>194                            | 1,399<br>1,337   | 2,404<br>1,963   | 531<br>504       | 412<br>457                                                |
| 8                         | Administration and general ..... 1971 "<br>1970 "          | 15,942<br>14,528                                        | 14,044<br>12,752      | 370<br>361                            | 3,920<br>3,940   | 6,100<br>5,136   | 2,127<br>2,293   | 1,527<br>1,022                                            |
| 9                         | Depreciation ..... 1971 "<br>1970 "                        | 9,109<br>8,398                                          | 8,027<br>7,414        | 270<br>203                            | 1,778<br>1,739   | 3,931<br>3,601   | 1,256<br>1,094   | 792<br>777                                                |
| 10                        | Total operating expenses ..... 1971 "<br>1970 "            | 153,542<br>132,849                                      | 139,105<br>120,289    | 5,473<br>4,219                        | 33,055<br>30,273 | 64,221<br>52,903 | 21,497<br>20,232 | 14,859<br>12,662                                          |
| 11                        | Net-operating revenues ..... 1971 "<br>1970 "              | 11,370<br>9,746                                         | 9,500<br>8,176        | 412<br>369                            | 2,001<br>2,094   | 5,363<br>4,234   | 1,155<br>897     | 569<br>582                                                |
| <u>Employees</u>          |                                                            |                                                         |                       |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
| 12                        | Average full-time ..... 1971 No.<br>1970 "                 | 27,835<br>25,760                                        | 24,896<br>23,036      | 1,026<br>846                          | 6,730<br>6,592   | 12,055<br>10,630 | 3,013<br>3,059   | 2,072<br>1,909                                            |
| 13                        | Average part-time ..... 1971 "<br>1970 "                   | 1,726<br>2,107                                          | 1,387<br>1,785        | 57<br>6                               | 176<br>201       | 625<br>1,163     | 325<br>271       | 204<br>144                                                |
| 14                        | Total salaries and wages(1) ..... 1971 \$ '000<br>1970 "   | 63,300<br>53,801                                        | 57,220<br>48,567      | 1,881<br>1,392                        | 14,287<br>13,268 | 29,685<br>23,884 | 6,297<br>5,802   | 5,070<br>4,221                                            |

(1) Included in operating expenses.



TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
avril à juin, 1970 et 1971

| CLASS II - CATÉGORIE II     |                             |        |         |          |                                                      | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | N° |
|-----------------------------|-----------------------------|--------|---------|----------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----|
| Canada                      | Atlantic<br>—<br>Atlantique | Québec | Ontario | Prairies | British<br>Columbia<br>—<br>Colombie-<br>Britannique |                                                            |    |
| 177                         | 6                           | 65     | 50      | 28       | 28                                                   | nomb. 1971 Transporteurs répondants .....                  | 1  |
| 177                         | 6                           | 65     | 50      | 28       | 28                                                   | " 1970                                                     |    |
| 16,307                      | 389                         | 6,683  | 4,874   | 2,026    | 2,335                                                | \$'000 1971 Total, recettes d'exploitation .....           | 2  |
| 14,130                      | 323                         | 5,452  | 4,500   | 1,779    | 2,076                                                | " 1970                                                     |    |
| <u>Frais d'exploitation</u> |                             |        |         |          |                                                      |                                                            |    |
| 2,540                       | 29                          | 1,218  | 656     | 298      | 339                                                  | \$'000 1971 Entretien et garage .....                      | 3  |
| 2,145                       | 24                          | 979    | 642     | 280      | 220                                                  | " 1970                                                     |    |
| 6,394                       | 207                         | 2,132  | 2,152   | 917      | 986                                                  | " 1971 Transport .....                                     | 4  |
| 5,678                       | 181                         | 1,712  | 1,955   | 872      | 958                                                  | " 1970                                                     |    |
| 1,508                       | 34                          | 890    | 174     | 161      | 249                                                  | " 1971 Terminus .....                                      | 5  |
| 1,118                       | 29                          | 564    | 163     | 159      | 203                                                  | " 1970                                                     |    |
| 470                         | 12                          | 249    | 110     | 21       | 78                                                   | " 1971 Département du trafic .....                         | 6  |
| 336                         | 7                           | 191    | 87      | 36       | 15                                                   | " 1970                                                     |    |
| 545                         | 16                          | 227    | 165     | 75       | 62                                                   | " 1971 Assurances et réclamations .....                    | 7  |
| 523                         | 16                          | 218    | 150     | 64       | 75                                                   | " 1970                                                     |    |
| 1,898                       | 19                          | 781    | 551     | 252      | 295                                                  | " 1971 Administration et frais généraux ....               | 8  |
| 1,776                       | 14                          | 708    | 644     | 184      | 226                                                  | " 1970                                                     |    |
| 1,082                       | 17                          | 376    | 402     | 135      | 152                                                  | " 1971 Amortissement .....                                 | 9  |
| 984                         | 14                          | 329    | 338     | 138      | 165                                                  | " 1970                                                     |    |
| 14,437                      | 334                         | 5,873  | 4,210   | 1,859    | 2,161                                                | " 1971 Total, frais d'exploitation .....                   | 10 |
| 12,560                      | 285                         | 4,701  | 3,979   | 1,733    | 1,862                                                | " 1970                                                     |    |
| 1,870                       | 55                          | 810    | 664     | 167      | 174                                                  | " 1971 Recettes, nettes d'exploitation .....               | 11 |
| 1,570                       | 38                          | 751    | 521     | 46       | 214                                                  | " 1970                                                     |    |
| <u>Employés</u>             |                             |        |         |          |                                                      |                                                            |    |
| 2,939                       | 105                         | 1,258  | 763     | 378      | 435                                                  | nomb. 1971 Moyenne à plein temps .....                     | 12 |
| 2,724                       | 96                          | 1,139  | 720     | 375      | 394                                                  | " 1970                                                     |    |
| 339                         | 12                          | 147    | 78      | 53       | 49                                                   | " 1971 Moyenne à temps partiel .....                       | 13 |
| 322                         | 15                          | 142    | 74      | 44       | 47                                                   | " 1970                                                     |    |
| 6,080                       | 169                         | 2,497  | 1,732   | 673      | 1,009                                                | \$'000 1971 Total, salaires et traitements(1) ...          | 14 |
| 5,234                       | 123                         | 1,990  | 1,625   | 627      | 869                                                  | " 1970                                                     |    |

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, April to June, 1970 and 1971

TABEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I et II, avril à juin, 1970 et 1971

| Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies            | Total(1) |         | Year to date<br>—<br>A date |         |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|---------|-----------------------------|---------|
|                                                                       | 1970     | 1971    | 1970                        | 1971    |
| Carriers reporting — Transporteurs répondants ..... No. — nomb.       | 385      | 404     |                             |         |
| Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000           | 165,569  | 187,674 | 326,518                     | 360,248 |
| <u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>                      |          |         |                             |         |
| Maintenance and garage — Entretien et garage ..... \$'000             | 20,517   | 23,334  | 41,239                      | 47,641  |
| Transportation — Transport ..... "                                    | 66,617   | 76,241  | 135,104                     | 147,120 |
| Terminal — Terminus .... "                                            | 31,380   | 35,873  | 62,646                      | 70,551  |
| Traffic department — Département du trafic ..... "                    | 3,862    | 4,697   | 7,670                       | 8,956   |
| Insurance and claims — Assurances et réclamations "                   | 5,797    | 6,392   | 11,665                      | 13,068  |
| Administration and general — Administration et frais généraux ..... " | 17,078   | 17,513  | 34,182                      | 33,671  |
| Depreciation — Amortissement ..... "                                  | 9,717    | 10,515  | 20,194                      | 20,991  |
| Operating expenses — Total — Frais d'exploitation ..... "             | 154,968  | 174,565 | 312,700                     | 341,998 |
| Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation ..... "      | 10,601   | 13,109  | 13,818                      | 18,250  |
| Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..                 | 93.6     | 93.0    | 95.8                        | 94.9    |
| <u>Employees — Employés</u>                                           |          |         |                             |         |
| Average full-time — Moyenne à plein temps ..... No. — nomb.           | 30,380   | 32,239  |                             |         |
| Average part-time — Moyenne à temps partiel ..... "                   | 2,448    | 2,029   |                             |         |
| Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3) ... \$'000 | 62,210   | 72,582  | 125,699 <sup>r</sup>        | 142,826 |

(1) Total response of Classes I and II. — Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

<sup>r</sup> Revised figures. — Nombres rectifiés.

# MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION  
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES 1 ET 2

1966-1971

CLASS 1  
CATÉGORIE 1

REVENUES  
RECETTES

OPERATING  
SURPLUS  
SURPLUS  
D'EXPLOITATION

EXPENSES  
DÉPENSES

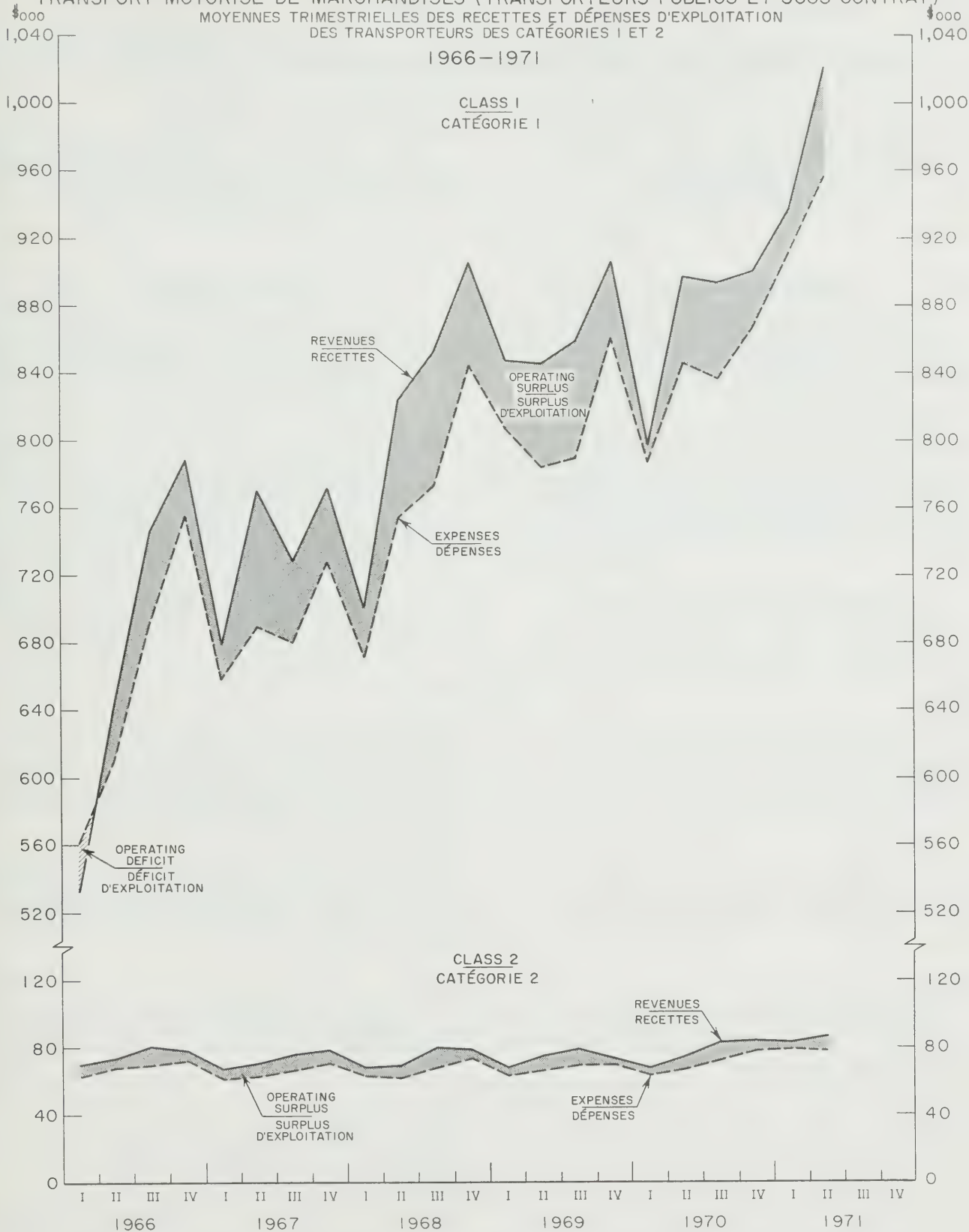
OPERATING  
DEFICIT  
DÉFICIT  
D'EXPLOITATION

CLASS 2  
CATÉGORIE 2

REVENUES  
RECETTES

OPERATING  
SURPLUS  
SURPLUS  
D'EXPLOITATION

EXPENSES  
DÉPENSES



## Definitions of Carriers

### Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

### Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

## STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

### Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 93.6. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for Cement (82.8), Auto carriers (83.6) and Petroleum and Chemical products (96.4).

The average operating ratio for all commodity types for class II is (88.8) compared to (94.9) in the first quarter, 1971.

### Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the second quarter, 1971, is \$11.4 million, an increase of 18.4% from the comparable quarter in 1970. Class I carriers in the Atlantic Provinces, Ontario and the Prairie Provinces showed an increase in net revenue, while Quebec and British Columbia reported decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers increased 38.5% compared to the same quarter of 1970. Class II carriers in the Atlantic Provinces, Quebec, Ontario and the Prairie Provinces reported increases, while a decrease occurred in British Columbia.

### Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II carriers reporting to DBS for the second quarter, 1971 is 93.0; the operating ratio for the second quarter, 1970, was calculated to be 93.6.

## Définition des transporteurs

### Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

### Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

## SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

### Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 93.6. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe de ciment (82.8), transporteurs d'automobiles (83.6) et dérivés du pétrole et produits chimiques (96.4).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de (88.8), contre (94.9) pour le premier trimestre de 1971.

### Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par les transporteurs choisis des catégories I et II pour le deuxième trimestre de 1971 sont de 11.4 millions de dollars, soit 18.4% de plus qu'au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie I ont enregistré un accroissement des recettes nettes dans les provinces de l'Atlantique et des Prairies et en Ontario, mais une diminution au Québec et en Colombie-Britannique.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 38.5% par rapport au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie II ont affiché des hausses dans les provinces de l'Atlantique et des Prairies, au Québec et en Ontario, mais des baisses en Colombie-Britannique.

### Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le deuxième trimestre de 1971, est de 93.0; celui du deuxième trimestre de 1970, était de 93.6.



# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

Vol. 8, No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 8, No 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE  
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1971 - JUILLET À SEPTEMBRE

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons many Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1969 universe of 902 motor carriers (290 Class I and 612 Class II), 407 carriers (167 Class I and 240 Class II) have been able to report their activities for the third quarter of 1971, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

### Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

### Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

### Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

January - 1972 - Janvier  
8709-576

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 902 entreprises de camionnage connues en 1969 (290 de catégorie I et 612 de catégorie II), 407 (167 de catégorie I et 240 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le troisième trimestre de 1971, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

### Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

### Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

### Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - July to Septembre, 1971

TABEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - juillet à septembre, 1971

CLASS I - CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>—<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>—<br>Camions citernes                                                             |                       |                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>—<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>—<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>—<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>basculer | General<br>freight<br>—<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                            |                                                              | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>—<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>—<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>—<br>Lait et<br>crème |                                                              |                                                          |                                                                                     |                                                                          |         |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                               | 10                                                           | 14                                                                                                 | 7                     |                                            | 4                                                            | 5                                                        |                                                                                     | 127                                                                      | 167     |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                            | 10,354                                                       | 9,698                                                                                              | 4,507                 |                                            | 1,697                                                        | 4,516                                                    |                                                                                     | 152,487                                                                  | 183,259 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                  |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                     |                                                                          |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                              | 1,687                                                        | 2,266                                                                                              | 497                   |                                            | 225                                                          | 543                                                      |                                                                                     | 15,057                                                                   | 20,275  |
| 4   | Transportation ..... "                                     | 4,993                                                        | 4,134                                                                                              | 2,170                 |                                            | 908                                                          | 2,398                                                    |                                                                                     | 59,134                                                                   | 73,737  |
| 5   | Terminal ..... "                                           | 1,200                                                        | 280                                                                                                | 97                    |                                            | 65                                                           | 52                                                       |                                                                                     | 36,895                                                                   | 38,589  |
| 6   | Traffic department ... "                                   | 79                                                           | 290                                                                                                | 51                    |                                            | 9                                                            | 64                                                       |                                                                                     | 3,628                                                                    | 4,121   |
| 7   | Insurance and claims "                                     | 468                                                          | 255                                                                                                | 49                    |                                            | 48                                                           | 68                                                       |                                                                                     | 5,237                                                                    | 6,125   |
| 8   | Administration and<br>general. "                           | 951                                                          | 728                                                                                                | 346                   |                                            | 129                                                          | 277                                                      |                                                                                     | 12,500                                                                   | 14,931  |
| 9   | Depreciation ..... "                                       | 535                                                          | 903                                                                                                | 507                   |                                            | 84                                                           | 275                                                      |                                                                                     | 8,016                                                                    | 10,320  |
| 10  | Total operating ....<br>expenses. "                        | 9,913                                                        | 8,856                                                                                              | 3,717                 | Included<br>in<br>Class II                 | 1,468                                                        | 3,677                                                    | Included<br>in<br>Class II                                                          | 140,467                                                                  | 168,098 |
| 11  | Net operating .....<br>revenues. "                         | 441                                                          | 842                                                                                                | 790                   | —<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II | 229                                                          | 839                                                      | —<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II                                          | 12,020                                                                   | 15,161  |
| 12  | Operating ratio(1)                                         | 95.7                                                         | 91.3                                                                                               | 82.4                  |                                            | 86.5                                                         | 81.4                                                     |                                                                                     | 92.1                                                                     | 91.7    |
|     | <u>Employees</u>                                           |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                     |                                                                          |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                 | 1,511                                                        | 1,185                                                                                              | 570                   |                                            | 209                                                          | 427                                                      |                                                                                     | 28,519                                                                   | 32,421  |
| 14  | Average part-time .... "                                   | 54                                                           | 39                                                                                                 | 14                    |                                            | 4                                                            | 9                                                        |                                                                                     | 1,824                                                                    | 1,944   |
| 15  | Total salaries and<br>wages(2). \$'000                     | 3,449                                                        | 3,136                                                                                              | 1,406                 |                                            | 572                                                          | 1,052                                                    |                                                                                     | 63,178                                                                   | 72,793  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                      |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                     |                                                                          |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                 | 3                                                            | 9                                                                                                  | 4                     |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                     | 99                                                                       | 115     |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000                                  | 215                                                          | 1,984                                                                                              | 642                   |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                     | 6,000                                                                    | 8,841   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                              | 2,969                                                        | 6,553                                                                                              | 3,044                 |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                     | 137,454                                                                  | 150,020 |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - July to September, 1971

TABEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - juillet à septembre, 1971

CLASS II - CATÉGORIE II

| Auto carriers<br>—<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles              | Bulk carriers<br>—<br>Camions citernes                                                             |                                      |                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>—<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>—<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion - dump<br>truck<br>—<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>—<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total  | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies |                                                                                      | N° |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
|                                                                        | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>—<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>—<br>Ciment                | Milk and<br>cream<br>—<br>Lait et<br>crème |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            |                                                                                      |    |
| Included<br>in<br>Class I<br>—<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 13                                                                                                 |                                      | 12                                         | 16                                                           | 10                                                       | 8                                                                                    | 181                                                                      | 240    | nomb.                                                      | Transporteurs répon-<br>dants.                                                       | 1  |
|                                                                        | 881                                                                                                |                                      | 1,397                                      | 1,164                                                        | 995                                                      | 657                                                                                  | 17,601                                                                   | 22,695 | \$ '000                                                    | Total, recettes<br>d'exploitation.                                                   | 2  |
|                                                                        |                                                                                                    |                                      |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            | <u>Frais d'exploitation</u>                                                          |    |
|                                                                        | 274                                                                                                |                                      | 117                                        | 302                                                          | 161                                                      | 140                                                                                  | 2,640                                                                    | 3,634  | \$ '000                                                    | Entretien et garage                                                                  | 3  |
|                                                                        | 304                                                                                                |                                      | 754                                        | 434                                                          | 534                                                      | 205                                                                                  | 6,892                                                                    | 9,123  | "                                                          | Transport .....                                                                      | 4  |
|                                                                        | 38                                                                                                 |                                      | 46                                         | 30                                                           | 10                                                       | 6                                                                                    | 1,705                                                                    | 1,835  | "                                                          | Terminus .....                                                                       | 5  |
|                                                                        | 62                                                                                                 |                                      | 15                                         | 2                                                            | 6                                                        | 48                                                                                   | 379                                                                      | 512    | "                                                          | Traffic .....                                                                        | 6  |
|                                                                        | 35                                                                                                 |                                      | 53                                         | 42                                                           | 24                                                       | 11                                                                                   | 660                                                                      | 825    | "                                                          | Assurances et ré-<br>clamations.                                                     | 7  |
|                                                                        | 88                                                                                                 |                                      | 99                                         | 99                                                           | 61                                                       | 50                                                                                   | 2,065                                                                    | 2,462  | "                                                          | Administration et<br>frais généraux                                                  | 8  |
|                                                                        | 60                                                                                                 |                                      | 119                                        | 91                                                           | 69                                                       | 36                                                                                   | 1,117                                                                    | 1,492  | "                                                          | Amortissement .....                                                                  | 9  |
|                                                                        | 861                                                                                                | Included<br>in<br>Class I            | 1,203                                      | 1,000                                                        | 865                                                      | 496                                                                                  | 15,458                                                                   | 19,883 | "                                                          | Total, frais<br>d'exploitation.                                                      | 10 |
|                                                                        | 20                                                                                                 | —                                    | 194                                        | 164                                                          | 130                                                      | 161                                                                                  | 2,143                                                                    | 2,812  | "                                                          | Recettes nettes<br>d'exploitation.                                                   | 11 |
|                                                                        | 97.7                                                                                               | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 86.1                                       | 85.9                                                         | 86.9                                                     | 75.5                                                                                 | 87.8                                                                     | 87.6   |                                                            | Coefficient d'ex-<br>ploitation(1).                                                  | 12 |
|                                                                        |                                                                                                    |                                      |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            | <u>Employés</u>                                                                      |    |
|                                                                        | 142                                                                                                |                                      | 389                                        | 135                                                          | 118                                                      | 105                                                                                  | 3,304                                                                    | 4,193  | nomb.                                                      | A plein temps,<br>moyenne.                                                           | 13 |
|                                                                        | 30                                                                                                 |                                      | 36                                         | 17                                                           | 9                                                        | 7                                                                                    | 330                                                                      | 429    | "                                                          | A temps partiel,<br>moyenne.                                                         | 14 |
|                                                                        | 278                                                                                                |                                      | 665                                        | 389                                                          | 266                                                      | 244                                                                                  | 6,650                                                                    | 8,492  | \$ '000                                                    | Total, salaires<br>et traite-<br>ments(2).                                           | 15 |
|                                                                        |                                                                                                    |                                      |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            | <u>Transporteurs décl-<br/>rant le volume de<br/>marchandises trans-<br/>portées</u> |    |
|                                                                        | 8                                                                                                  |                                      | 8                                          | 8                                                            | 4                                                        | (3)                                                                                  | 113                                                                      | 141    | nomb.                                                      | Camionneurs répon-<br>dants.                                                         | 16 |
|                                                                        | 134                                                                                                |                                      | 98                                         | 126                                                          | 109                                                      | (3)                                                                                  | 1,208                                                                    | 1,675  | '000<br>tonnes                                             | Tonnes transportées                                                                  | 17 |
|                                                                        | 452                                                                                                |                                      | 612                                        | 583                                                          | 587                                                      | (3)                                                                                  | 11,653                                                                   | 13,887 | \$ '000                                                    | Recettes d'explo-<br>itation.                                                        | 18 |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
July to September, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
juillet à septembre, 1970 et 1971

| No.                       | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | Class<br>I and II<br>total<br>—<br>Catégorie<br>I et II | CLASS I — CATÉGORIE I |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------|
|                           |                                                            |                                                         | Canada                | Atlan-<br>tic<br>—<br>Atlan-<br>tique | Québec           | Ontario          | Prairies         | British<br>Columbia<br>—<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
| 1                         | Carriers reporting ..... 1971 No.<br>1970 "                | 309<br>309                                              | 135<br>135            | 5<br>5                                | 36<br>36         | 57<br>57         | 24<br>24         | 13<br>13                                                  |
| 2                         | Operating revenues ..... 1971 \$ '000<br>1970 "            | 169,485<br>143,131                                      | 152,176<br>128,330    | 6,424<br>5,333                        | 35,665<br>32,605 | 67,074<br>56,539 | 26,024<br>22,243 | 16,989<br>11,610                                          |
| <u>Operating expenses</u> |                                                            |                                                         |                       |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
| 3                         | Maintenance and garage ..... 1971 \$ '000<br>1970 "        | 19,617<br>17,358                                        | 16,968<br>15,067      | 638<br>551                            | 4,437<br>4,430   | 7,254<br>6,066   | 2,742<br>2,696   | 1,897<br>1,324                                            |
| 4                         | Transportation ..... 1971 "<br>1970 "                      | 67,617<br>56,002                                        | 60,672<br>50,062      | 2,564<br>2,143                        | 13,757<br>12,348 | 23,727<br>19,900 | 12,616<br>10,381 | 8,008<br>5,290                                            |
| 5                         | Terminal ..... 1971 "<br>1970 "                            | 33,470<br>27,475                                        | 32,031<br>26,314      | 1,534<br>1,288                        | 6,450<br>5,547   | 17,499<br>14,604 | 3,351<br>2,622   | 3,197<br>2,253                                            |
| 6                         | Traffic department ..... 1971 "<br>1970 "                  | 3,885<br>3,092                                          | 3,448<br>2,733        | 98<br>87                              | 712<br>674       | 1,316<br>1,095   | 947<br>615       | 375<br>262                                                |
| 7                         | Insurance and claims ..... 1971 "<br>1970 "                | 5,520<br>5,427                                          | 4,912<br>4,856        | 216<br>178                            | 1,394<br>1,318   | 2,218<br>2,055   | 652<br>959       | 432<br>346                                                |
| 8                         | Administration and general ..... 1971 "<br>1970 "          | 14,901<br>13,772                                        | 12,924<br>12,125      | 382<br>322                            | 3,557<br>3,529   | 5,871<br>5,098   | 2,006<br>2,238   | 1,108<br>938                                              |
| 9                         | Depreciation ..... 1971 "<br>1970 "                        | 9,663<br>9,568                                          | 8,509<br>8,581        | 315<br>349                            | 1,834<br>2,325   | 4,200<br>4,121   | 1,363<br>1,205   | 797<br>581                                                |
| 10                        | Total operating expenses ..... 1971 "<br>1970 "            | 154,673<br>132,694                                      | 139,464<br>119,738    | 5,747<br>4,918                        | 32,141<br>30,171 | 62,085<br>52,939 | 23,677<br>20,716 | 15,814<br>10,994                                          |
| 11                        | Net-operating revenues ..... 1971 "<br>1970 "              | 14,812<br>10,437                                        | 12,712<br>8,592       | 677<br>415                            | 3,524<br>2,434   | 4,989<br>3,600   | 2,347<br>1,527   | 1,175<br>616                                              |
| <u>Employees</u>          |                                                            |                                                         |                       |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
| 12                        | Average full-time ..... 1971 No.<br>1970 "                 | 29,222<br>26,061                                        | 26,251<br>23,324      | 1,037<br>976                          | 7,953<br>6,489   | 11,900<br>11,057 | 3,193<br>3,034   | 2,168<br>1,768                                            |
| 13                        | Average part-time ..... 1971 "<br>1970 "                   | 1,765<br>1,379                                          | 1,442<br>1,067        | 57<br>32                              | 218<br>181       | 664<br>371       | 342<br>322       | 161<br>161                                                |
| 14                        | Total salaries and wages(1) ..... 1971 \$ '000<br>1970 "   | 64,115<br>53,525                                        | 57,777<br>48,131      | 1,913<br>1,702                        | 14,329<br>12,517 | 28,859<br>23,919 | 6,915<br>5,981   | 5,761<br>4,012                                            |

(1) Included in operating expenses.



TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
July to September, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
juillet à septembre, 1970 et 1971

| CLASS II - CATÉGORIE II     |                             |                |                |                |                                                           | Selected characteristics<br>-<br>Caractéristiques choisies  | N° |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----|
| Canada                      | Atlantic<br>-<br>Atlantique | Québec         | Ontario        | Prairies       | British<br>Columbia<br>-<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |                                                             |    |
| 174<br>174                  | 6<br>6                      | 65<br>65       | 50<br>50       | 27<br>27       | 26<br>26                                                  | nomb. 1971 Transporteurs répondants .....<br>" 1970         | 1  |
| 17,309<br>14,801            | 406<br>385                  | 6,974<br>6,006 | 5,138<br>4,159 | 2,112<br>1,928 | 2,679<br>2,323                                            | \$'000 1971 Total, recettes d'exploitation .....<br>" 1970  | 2  |
| <u>Frais d'exploitation</u> |                             |                |                |                |                                                           |                                                             |    |
| 2,649<br>2,291              | 42<br>31                    | 1,281<br>1,069 | 675<br>554     | 319<br>268     | 332<br>369                                                | \$'000 1971 Entretien et garage .....<br>" 1970             | 3  |
| 6,945<br>5,940              | 220<br>217                  | 2,167<br>1,873 | 2,356<br>1,878 | 959<br>881     | 1,243<br>1,091                                            | " 1971 Transport .....<br>" 1970                            | 4  |
| 1,439<br>1,161              | 32<br>31                    | 918<br>643     | 173<br>171     | 151<br>163     | 165<br>153                                                | " 1971 Terminus .....<br>" 1970                             | 5  |
| 437<br>359                  | 8<br>8                      | 236<br>217     | 109<br>88      | 21<br>35       | 63<br>11                                                  | " 1971 Département du trafic .....<br>" 1970                | 6  |
| 608<br>571                  | 13<br>14                    | 279<br>282     | 160<br>138     | 77<br>67       | 79<br>70                                                  | " 1971 Assurances et réclamations .....<br>" 1970           | 7  |
| 1,977<br>1,647              | 18<br>12                    | 815<br>724     | 611<br>479     | 234<br>187     | 299<br>245                                                | " 1971 Administration et frais généraux ....<br>" 1970      | 8  |
| 1,154<br>987                | 18<br>15                    | 426<br>370     | 411<br>318     | 161<br>146     | 138<br>138                                                | " 1971 Amortissement .....<br>" 1970                        | 9  |
| 15,209<br>12,956            | 351<br>328                  | 6,122<br>5,178 | 4,495<br>3,626 | 1,922<br>1,747 | 2,319<br>2,077                                            | " 1971 Total, frais d'exploitation .....<br>" 1970          | 10 |
| 2,100<br>1,845              | 55<br>57                    | 852<br>828     | 643<br>533     | 190<br>181     | 360<br>246                                                | " 1971 Recettes, nettes d'exploitation .....<br>" 1970      | 11 |
| <u>Employés</u>             |                             |                |                |                |                                                           |                                                             |    |
| 2,971<br>2,737              | 104<br>116                  | 1,290<br>1,140 | 782<br>729     | 366<br>365     | 429<br>387                                                | nomb. 1971 Moyenne à plein temps .....<br>" 1970            | 12 |
| 323<br>312                  | 11<br>15                    | 153<br>136     | 64<br>69       | 59<br>57       | 36<br>35                                                  | " 1971 Moyenne à temps partiel .....<br>" 1970              | 13 |
| 6,338<br>5,394              | 182<br>134                  | 2,573<br>2,111 | 1,766<br>1,646 | 745<br>632     | 1,072<br>871                                              | \$'000 1971 Total, salaires et traitements(1) ...<br>" 1970 | 14 |

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, July to September, 1970 and 1971

TABLÉAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I et II, juillet à septembre, 1970 et 1971

| Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies            | Total (1) |         | Year to date<br>—<br>A date |         |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------------------------|---------|
|                                                                       | 1970      | 1971    | 1970                        | 1971    |
| Carriers reporting — Transporteurs répondants ..... No. — nomb.       | 446       | 407     |                             |         |
| Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000           | 187,729   | 205,954 | 514,247                     | 566,202 |
| <u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>                      |           |         |                             |         |
| Maintenance and garage — Entretien et garage ..... \$'000             | 22,643    | 23,909  | 63,882                      | 71,550  |
| Transportation — Transport ..... "                                    | 73,850    | 82,860  | 208,954                     | 229,980 |
| Terminal — Terminus .... "                                            | 35,778    | 40,424  | 98,424                      | 110,975 |
| Traffic department — Département du trafic ..... "                    | 4,283     | 4,633   | 11,953                      | 13,589  |
| Insurance and claims — Assurances et réclamations "                   | 7,314     | 6,950   | 18,979                      | 20,018  |
| Administration and general — Administration et frais généraux ..... " | 18,787    | 17,393  | 52,969                      | 51,064  |
| Depreciation — Amortissement ..... "                                  | 11,930    | 11,812  | 32,124                      | 32,803  |
| Operating expenses — Total — Frais d'exploitation ..... "             | 174,585   | 187,981 | 487,285                     | 529,979 |
| Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation ..... "      | 13,144    | 17,973  | 26,962                      | 36,223  |
| Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..                 | 93.0      | 91.3    | 94.8                        | 93.6    |
| <u>Employees — Employés</u>                                           |           |         |                             |         |
| Average full-time — Moyenne à plein temps ..... No. — nomb.           | 35,035    | 36,614  |                             |         |
| Average part-time — Moyenne à temps partiel ..... "                   | 2,202     | 2,373   |                             |         |
| Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3) ... \$'000 | 72,512    | 81,285  | 193,926                     | 224,111 |

(1) Total response of Classes I and II. — Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

<sup>r</sup> Revised figures. — Nombres rectifiés.

# MOTOR CARRIER - FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

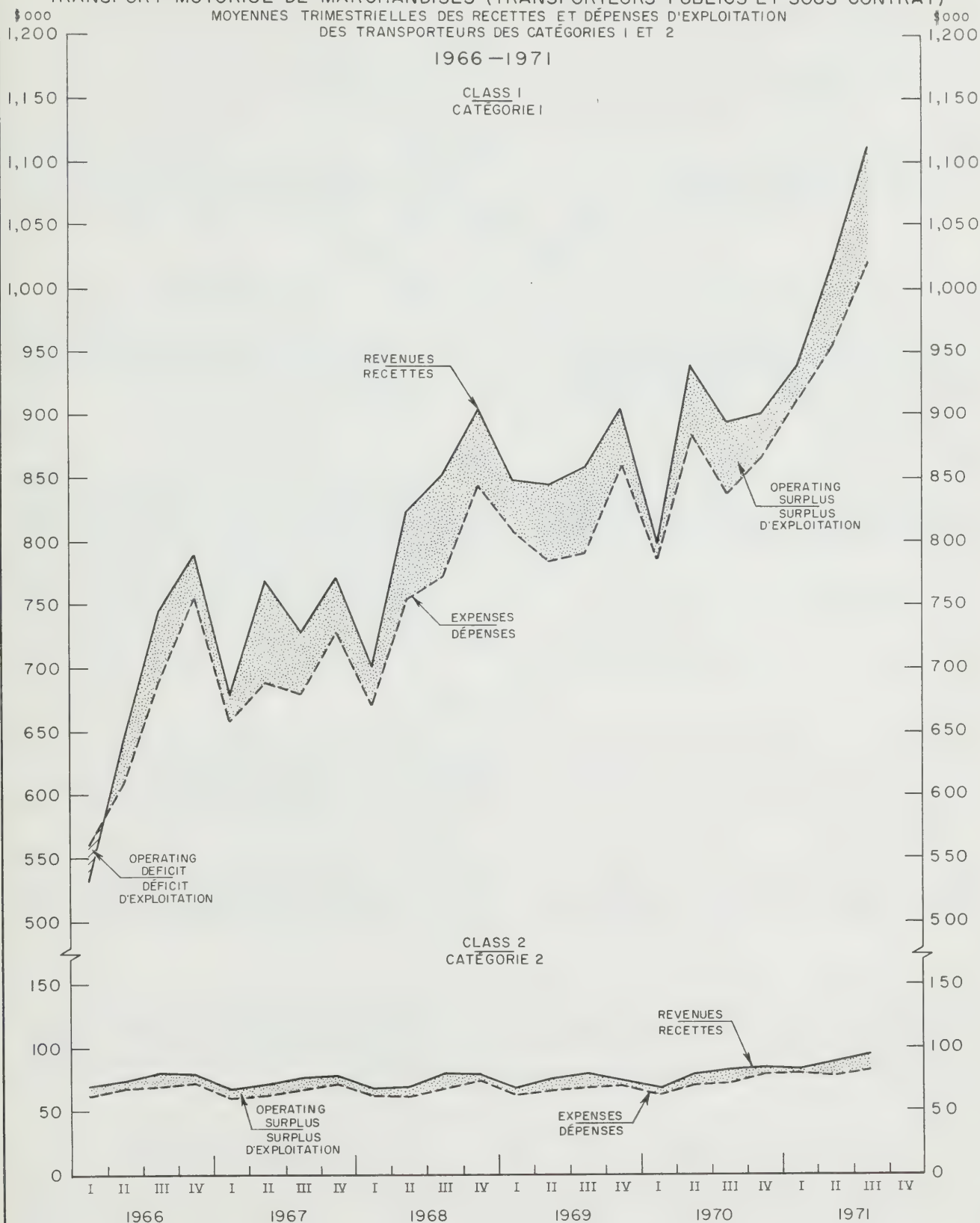
AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS

## TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION  
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES 1 ET 2

1966-1971

CLASS 1  
CATÉGORIE 1



## Definitions of Carriers

### Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

### Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

## STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 91.7. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (81.4), Cement (82.4) and Lumber and logs (86.5).

The average operating ratio for all commodity types for class II is (87.6) compared to (88.8) in the second quarter, 1971.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the third quarter, 1971, is \$14.8 million, an increase of 41.9% from the comparable quarter in 1970. Class I carriers showed an increase in net revenue in all provinces.

Net Operating Revenues of Class II carriers increased 13.8% compared to the same quarter of 1970. Class II carriers in Quebec, Ontario, the Prairie Provinces and British Columbia reported increases in net operating revenue, while a decrease occurred in the Atlantic Provinces.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II carriers reporting to DBS for the third quarter, 1971 is 91.3; the operating ratio for the third quarter, 1970, was calculated to be 93.0.

## Définition des transporteurs

### Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

### Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

## SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 91.7. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises de la catégorie I est comparable à cette moyenne, sauf pour ce qui est des groupes "Fer, acier, tuyaux" (81.4), "Ciment" (82.4) et "Bois et billes" (86.5).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de (87.6), contre (88.8) pour le deuxième trimestre de 1971.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par les transporteurs choisis des catégories I et II pour le troisième trimestre de 1971 sont de 14.8 millions de dollars, soit 41.9 % de plus qu'au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie I ont enregistré un accroissement de leurs recettes nettes dans toutes les provinces.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 13.8 % par rapport au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie II du Québec, de l'Ontario, des provinces des Prairies et de la Colombie-Britannique ont vu leurs recettes nettes d'exploitation augmenter tandis que ceux des provinces de l'Atlantique ont enregistré des diminutions.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le troisième trimestre de 1971, est de 91.3; celui du troisième trimestre de 1970, était de 93.0.



CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 8, No. 4  
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 8, No. 4  
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY  
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE  
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1971 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons many Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1969 universe of 902 motor carriers (290 Class I and 612 Class II), 398 carriers (161 Class I and 237 Class II) have been able to report their activities for the fourth quarter of 1971, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

### Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

### Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

### Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

April - 1972 - Avril  
8709-576

The bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. À l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 902 entreprises de camionnage connues en 1969 (290 de catégorie I et 612 de catégorie II), 398 (161 de catégorie I et 237 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le quatrième trimestre de 1971, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

### Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

### Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

### Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - October to December, 1971

TABEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - octobre à décembre, 1971

CLASS I - CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>-<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>-<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>-<br>Camions citernes                                                             |                       |                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>-<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>-<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>-<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>basculer | General<br>freight<br>-<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                            |                                                              | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>-<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>-<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>-<br>Lait et<br>crème |                                                              |                                                          |                                                                                     |                                                                          |         |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                               | 6                                                            | 15                                                                                                 | 7                     |                                            | 5                                                            | 6                                                        |                                                                                     | 122                                                                      | 161     |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                            | 8,560                                                        | 9,704                                                                                              | 4,084                 |                                            | 1,422                                                        | 5,633                                                    |                                                                                     | 156,152                                                                  | 185,555 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                  |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                     |                                                                          |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                              | 1,425                                                        | 2,150                                                                                              | 471                   |                                            | 269                                                          | 559                                                      |                                                                                     | 16,400                                                                   | 21,274  |
| 4   | Transportation ..... "                                     | 3,871                                                        | 4,533                                                                                              | 2,145                 |                                            | 776                                                          | 3,416                                                    |                                                                                     | 61,346                                                                   | 76,087  |
| 5   | Terminal ..... "                                           | 1,106                                                        | 294                                                                                                | 105                   |                                            | 27                                                           | 69                                                       |                                                                                     | 37,591                                                                   | 39,192  |
| 6   | Traffic department ... "                                   | 70                                                           | 294                                                                                                | 45                    |                                            | 7                                                            | 60                                                       |                                                                                     | 3,775                                                                    | 4,251   |
| 7   | Insurance and claims "                                     | 419                                                          | 322                                                                                                | 59                    |                                            | 37                                                           | 152                                                      |                                                                                     | 4,991                                                                    | 5,980   |
| 8   | Administration and<br>general. "                           | 579                                                          | 830                                                                                                | 442                   |                                            | 139                                                          | 369                                                      |                                                                                     | 14,074                                                                   | 16,433  |
| 9   | Depreciation ..... "                                       | 509                                                          | 888                                                                                                | 396                   |                                            | 100                                                          | 474                                                      |                                                                                     | 8,160                                                                    | 10,527  |
| 10  | Total operating ....<br>expenses. "                        | 7,979                                                        | 9,311                                                                                              | 3,663                 | Included<br>in<br>Class II                 | 1,355                                                        | 5,099                                                    | Included<br>in<br>Class II                                                          | 146,337                                                                  | 173,744 |
| 11  | Net operating .....<br>revenues. "                         | 581                                                          | 393                                                                                                | 421                   | -<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II | 67                                                           | 534                                                      | -<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II                                          | 9,815                                                                    | 11,811  |
| 12  | Operating ratio(1)                                         | 93.2                                                         | 95.9                                                                                               | 89.7                  |                                            | 95.3                                                         | 90.5                                                     |                                                                                     | 93.7                                                                     | 93.6    |
|     | <u>Employees</u>                                           |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                     |                                                                          |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                 | 1,125                                                        | 1,250                                                                                              | 520                   |                                            | 219                                                          | 502                                                      |                                                                                     | 25,510                                                                   | 29,126  |
| 14  | Average part-time .... "                                   | 38                                                           | 34                                                                                                 | 4                     |                                            | 5                                                            | 27                                                       |                                                                                     | 1,423                                                                    | 1,531   |
| 15  | Total salaries and<br>wages(2). \$'000                     | 3,057                                                        | 3,270                                                                                              | 1,321                 |                                            | 551                                                          | 1,178                                                    |                                                                                     | 61,294                                                                   | 70,671  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                      |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                     |                                                                          |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                 | 3                                                            | 9                                                                                                  | 4                     |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                     | 96                                                                       | 112     |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000                                  | 255                                                          | 2,122                                                                                              | 561                   |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                     | 5,993                                                                    | 8,931   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                              | 3,149                                                        | 6,281                                                                                              | 2,620                 |                                            | (3)                                                          | (3)                                                      |                                                                                     | 142,512                                                                  | 154,562 |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - October to December, 1971

TABEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - octobre à décembre, 1971

CLASS II - CATÉGORIE II

| Auto carriers<br>—<br>Transporteurs<br>d'automobiles                   | Bulk carriers<br>—<br>Camions citernes                                                             |                                      |                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>—<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>—<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion — dump<br>truck<br>—<br>Construc-<br>tion —<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>—<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total          | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies |                                                                                      | N <sup>o</sup> |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|                                                                        | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>—<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>—<br>Ciment                | Milk and<br>cream<br>—<br>Lait et<br>crème |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |                |                                                            |                                                                                      |                |
|                                                                        |                                                                                                    |                                      |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |                |                                                            |                                                                                      |                |
| Included<br>in<br>Class I<br>—<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 12                                                                                                 |                                      | 11                                         | 16                                                           | 11                                                       | 10                                                                                   | 177                                                                      | 237            | nomb.                                                      | Transporteurs répon-<br>dants.                                                       | 1              |
|                                                                        | 867                                                                                                |                                      | 1,249                                      | 1,138                                                        | 1,177                                                    | 971                                                                                  | 18,501                                                                   | 23,903         | \$ '000                                                    | Total, recettes<br>d'exploitation.                                                   | 2              |
|                                                                        |                                                                                                    |                                      |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |                |                                                            | <u>Frais d'exploitation</u>                                                          |                |
|                                                                        | 215                                                                                                |                                      | 129                                        | 282                                                          | 175                                                      | 210                                                                                  | 2,889                                                                    | 3,900          | \$ '000                                                    | Entretien et garage                                                                  | 3              |
|                                                                        | 306                                                                                                |                                      | 662                                        | 520                                                          | 651                                                      | 390                                                                                  | 7,472                                                                    | 10,001         | "                                                          | Transport .....                                                                      | 4              |
|                                                                        | 32                                                                                                 |                                      | 45                                         | 13                                                           | 22                                                       | 8                                                                                    | 1,935                                                                    | 2,055          | "                                                          | Terminus .....                                                                       | 5              |
|                                                                        | 19                                                                                                 |                                      | 14                                         | 5                                                            | 12                                                       | 54                                                                                   | 515                                                                      | 619            | "                                                          | Traffic .....                                                                        | 6              |
|                                                                        | 29                                                                                                 |                                      | 37                                         | 55                                                           | 29                                                       | 16                                                                                   | 699                                                                      | 865            | "                                                          | Assurances et ré-<br>clamations.                                                     | 7              |
|                                                                        | 80                                                                                                 |                                      | 180                                        | 86                                                           | 76                                                       | 95                                                                                   | 2,251                                                                    | 2,768          | "                                                          | Administration et<br>frais généraux                                                  | 8              |
|                                                                        | 75                                                                                                 |                                      | 135                                        | 110                                                          | 164                                                      | 56                                                                                   | 1,222                                                                    | 1,762          | "                                                          | Amortissement .....                                                                  | 9              |
|                                                                        | 756                                                                                                | Included<br>in<br>Class I            | 1,202                                      | 1,071                                                        | 1,129                                                    | 829                                                                                  | 16,983                                                                   | 21,970         | "                                                          | Total, frais<br>d'exploitation.                                                      | 10             |
|                                                                        | 111                                                                                                | —                                    | 47                                         | 67                                                           | 48                                                       | 142                                                                                  | 1,518                                                                    | 1,933          | "                                                          | Recettes nettes<br>d'exploitation.                                                   | 11             |
|                                                                        | 87.2                                                                                               | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 96.2                                       | 94.1                                                         | 95.9                                                     | 85.4                                                                                 | 91.8                                                                     | 91.9           |                                                            | Coefficient d'ex-<br>ploitation(1).                                                  | 12             |
|                                                                        |                                                                                                    |                                      |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |                |                                                            | <u>Employés</u>                                                                      |                |
|                                                                        | 136                                                                                                |                                      | 388                                        | 128                                                          | 136                                                      | 128                                                                                  | 3,215                                                                    | 4,131          | nomb.                                                      | A plein temps,<br>moyenne.                                                           | 13             |
|                                                                        | 31                                                                                                 |                                      | 17                                         | 19                                                           | 8                                                        | 6                                                                                    | 336                                                                      | 417            | "                                                          | A temps partiel,<br>moyenne.                                                         | 14             |
|                                                                        | 268                                                                                                |                                      | 596                                        | 365                                                          | 342                                                      | 295                                                                                  | 6,984                                                                    | 8,850          | \$ '000                                                    | Total, salaires<br>et traite-<br>ments(2).                                           | 15             |
|                                                                        |                                                                                                    |                                      |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |                |                                                            | <u>Transporteurs décl-<br/>rant le volume de<br/>marchandises trans-<br/>portées</u> |                |
| 7                                                                      |                                                                                                    | 9                                    | 7                                          | 5                                                            | (3)                                                      | 109                                                                                  | 137                                                                      | nomb.          | Camionneurs répon-<br>dants.                               | 16                                                                                   |                |
| 156                                                                    |                                                                                                    | 99                                   | 100                                        | 125                                                          | (3)                                                      | 1,223                                                                                | 1,703                                                                    | '000<br>tonnes | Tonnes transportées                                        | 17                                                                                   |                |
| 395                                                                    |                                                                                                    | 628                                  | 496                                        | 737                                                          | (3)                                                      | 11,704                                                                               | 13,960                                                                   | \$ '000        | Recettes d'explo-<br>itation.                              | 18                                                                                   |                |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
October to December, 1970 and 1971

TABEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
octobre à décembre, 1970 et 1971

| No. | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | Class<br>I and II<br>total<br>—<br>Catégorie<br>I et II | CLASS I — CATÉGORIE I |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
|-----|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------|
|     |                                                            |                                                         | Canada                | Atlan-<br>tic<br>—<br>Atlan-<br>tique | Québec           | Ontario          | Prairies         | British<br>Columbia<br>—<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
| 1   | Carriers reporting ..... 1971 No.<br>1970 "                | 309<br>309                                              | 135<br>135            | 5<br>5                                | 36<br>36         | 57<br>57         | 24<br>24         | 13<br>13                                                  |
| 2   | Operating revenues ..... 1971 \$ '000<br>1970 "            | 182,397<br>143,953                                      | 164,202<br>128,635    | 6,299<br>5,217                        | 42,510<br>34,666 | 72,626<br>57,897 | 25,775<br>19,503 | 16,992<br>11,352                                          |
|     | <u>Operating expenses</u>                                  |                                                         |                       |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
| 3   | Maintenance and garage ..... 1971 \$ '000<br>1970 "        | 21,781<br>18,243                                        | 18,986<br>15,735      | 556<br>477                            | 5,816<br>4,858   | 8,093<br>6,734   | 2,710<br>2,336   | 1,811<br>1,330                                            |
| 4   | Transportation ..... 1971 "<br>1970 "                      | 74,279<br>58,639                                        | 66,588<br>52,368      | 2,584<br>2,058                        | 16,813<br>13,952 | 25,508<br>20,609 | 13,510<br>10,337 | 8,173<br>5,412                                            |
| 5   | Terminal ..... 1971 "<br>1970 "                            | 36,571<br>28,215                                        | 34,984<br>26,825      | 1,609<br>1,364                        | 7,104<br>5,371   | 19,703<br>15,178 | 3,288<br>2,665   | 3,280<br>2,247                                            |
| 6   | Traffic department ..... 1971 "<br>1970 "                  | 4,195<br>3,428                                          | 3,706<br>3,026        | 131<br>123                            | 834<br>751       | 1,450<br>1,245   | 948<br>618       | 343<br>289                                                |
| 7   | Insurance and claims ..... 1971 "<br>1970 "                | 5,817<br>4,549                                          | 5,192<br>3,979        | 226<br>187                            | 1,603<br>1,363   | 2,227<br>1,787   | 704<br>264       | 432<br>378                                                |
| 8   | Administration and general ..... 1971 "<br>1970 "          | 17,108<br>14,667                                        | 14,982<br>12,834      | 429<br>334                            | 4,208<br>4,109   | 7,049<br>5,347   | 2,044<br>2,025   | 1,252<br>1,019                                            |
| 9   | Depreciation ..... 1971 "<br>1970 "                        | 10,628<br>9,548                                         | 9,215<br>8,292        | 327<br>281                            | 2,115<br>1,997   | 4,323<br>3,906   | 1,616<br>1,424   | 834<br>684                                                |
| 10  | Total operating expenses ..... 1971 "<br>1970 "            | 170,379<br>137,289                                      | 153,653<br>123,059    | 5,862<br>4,824                        | 38,493<br>32,401 | 68,353<br>54,806 | 24,820<br>19,669 | 16,125<br>11,359                                          |
| 11  | Net-operating revenues ..... 1971 "<br>1970 "              | 12,018<br>6,664                                         | 10,549<br>5,576       | 437<br>393                            | 4,017<br>2,265   | 4,273<br>3,091   | 955<br>Dr. 166   | 867<br>Dr. 7                                              |
|     | <u>Employees</u>                                           |                                                         |                       |                                       |                  |                  |                  |                                                           |
| 12  | Average full-time ..... 1971 No.<br>1970 "                 | 28,149<br>26,071                                        | 25,164<br>23,314      | 957<br>980                            | 6,579<br>6,277   | 12,208<br>11,320 | 3,224<br>2,937   | 2,196<br>1,800                                            |
| 13  | Average part-time ..... 1971 "<br>1970 "                   | 1,541<br>1,416                                          | 1,246<br>1,129        | 43<br>61                              | 188<br>227       | 550<br>419       | 304<br>300       | 161<br>122                                                |
| 14  | Total salaries and wages(1) ..... 1971 \$ '000<br>1970 "   | 66,331<br>54,574                                        | 59,660<br>48,804      | 2,140<br>1,550                        | 15,446<br>13,122 | 29,276<br>24,533 | 6,933<br>5,731   | 5,865<br>3,868                                            |

(1) Included in operating expenses.



TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
October to December, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
octobre à décembre, 1970 et 1971

| CLASS II - CATÉGORIE II     |                             |                |                |                |                                                           | Selected characteristics<br>-<br>Caractéristiques choisies  | N° |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----|
| Canada                      | Atlantic<br>-<br>Atlantique | Québec         | Ontario        | Prairies       | British<br>Columbia<br>-<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |                                                             |    |
| 174<br>174                  | 6<br>6                      | 65<br>65       | 50<br>50       | 27<br>27       | 26<br>26                                                  | nomb. 1971 Transporteurs répondants .....<br>" 1970         | 1  |
| 18,195<br>15,318            | 464<br>408                  | 7,523<br>6,178 | 5,511<br>4,532 | 2,154<br>1,965 | 2,543<br>2,235                                            | \$'000 1971 Total, recettes d'exploitation .....<br>" 1970  | 2  |
| <u>Frais d'exploitation</u> |                             |                |                |                |                                                           |                                                             |    |
| 2,795<br>2,508              | 41<br>37                    | 1,389<br>1,118 | 713<br>651     | 328<br>318     | 324<br>384                                                | \$'000 1971 Entretien et garage .....<br>" 1970             | 3  |
| 7,691<br>6,271              | 277<br>230                  | 2,585<br>1,954 | 2,613<br>2,062 | 912<br>865     | 1,304<br>1,160                                            | " 1971 Transport .....<br>" 1970                            | 4  |
| 1,587<br>1,390              | 46<br>42                    | 959<br>844     | 185<br>160     | 208<br>191     | 189<br>153                                                | " 1971 Terminus .....<br>" 1970                             | 5  |
| 489<br>402                  | 11<br>12                    | 273<br>216     | 128<br>122     | 26<br>37       | 51<br>15                                                  | " 1971 Département du trafic .....<br>" 1970                | 6  |
| 625<br>570                  | 17<br>16                    | 322<br>280     | 144<br>139     | 69<br>65       | 73<br>70                                                  | " 1971 Assurances et réclamations .....<br>" 1970           | 7  |
| 2,126<br>1,833              | 20<br>22                    | 809<br>771     | 754<br>545     | 238<br>207     | 305<br>288                                                | " 1971 Administration et frais généraux ....<br>" 1970      | 8  |
| 1,413<br>1,256              | 28<br>24                    | 598<br>527     | 473<br>387     | 168<br>169     | 146<br>149                                                | " 1971 Amortissement .....<br>" 1970                        | 9  |
| 16,726<br>14,230            | 440<br>383                  | 6,935<br>5,710 | 5,010<br>4,066 | 1,949<br>1,852 | 2,392<br>2,219                                            | " 1971 Total, frais d'exploitation .....<br>" 1970          | 10 |
| 1,469<br>1,088              | 24<br>25                    | 588<br>468     | 501<br>466     | 205<br>113     | 151<br>16                                                 | " 1971 Recettes, nettes d'exploitation .....<br>" 1970      | 11 |
| <u>Employés</u>             |                             |                |                |                |                                                           |                                                             |    |
| 2,985<br>2,757              | 99<br>120                   | 1,303<br>1,145 | 777<br>730     | 369<br>375     | 437<br>387                                                | nomb. 1971 Moyenne à plein temps .....<br>" 1970            | 12 |
| 295<br>287                  | 19<br>15                    | 129<br>119     | 67<br>70       | 48<br>39       | 32<br>44                                                  | " 1971 Moyenne à temps partiel .....<br>" 1970              | 13 |
| 6,671<br>5,770              | 160<br>155                  | 2,798<br>2,403 | 1,964<br>1,702 | 718<br>649     | 1,031<br>861                                              | \$'000 1971 Total, salaires et traitements(1) ...<br>" 1970 | 14 |

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, October to December, 1970 and 1971

TABEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I et II, octobre à décembre, 1970 et 1971

| Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies            | Total(1) |         | Year to date<br>—<br>A date |         |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|---------|-----------------------------|---------|
|                                                                       | 1970     | 1971    | 1970                        | 1971    |
| Carriers reporting — Transporteurs répondants ..... No. — nomb.       | 412      | 398     |                             |         |
| Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000           | 180,533  | 209,458 | 694,780                     | 775,660 |
| <u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>                      |          |         |                             |         |
| Maintenance and garage — Entretien et garage ..... \$'000             | 22,615   | 25,174  | 86,497                      | 96,724  |
| Transportation — Transport ..... "                                    | 74,497   | 86,088  | 283,451                     | 316,068 |
| Terminal — Terminus .... "                                            | 35,304   | 41,247  | 133,728                     | 152,222 |
| Traffic department — Département du trafic ..... "                    | 4,456    | 4,870   | 16,409                      | 18,459  |
| Insurance and claims — Assurances et réclamations "                   | 6,279    | 6,845   | 25,258                      | 26,863  |
| Administration and general — Administration et frais généraux ..... " | 18,330   | 19,201  | 71,299                      | 70,265  |
| Depreciation — Amortissement ..... "                                  | 11,657   | 12,289  | 43,781                      | 45,092  |
| Operating expenses — Total — Frais d'exploitation ..... "             | 173,138  | 195,714 | 660,423                     | 725,693 |
| Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation ..... "      | 7,395    | 13,744  | 34,357                      | 49,967  |
| Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..                 | 95.9     | 93.4    | 95.0                        | 93.5    |
| <u>Employees — Employés</u>                                           |          |         |                             |         |
| Average full-time — Moyenne à plein temps ..... No. — nomb.           | 31,940   | 33,257  |                             |         |
| Average part-time — Moyenne à temps partiel ..... "                   | 1,908    | 1,958   |                             |         |
| Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3) ... \$'000 | 67,522   | 79,521  | 261,448                     | 303,632 |

(1) Total response of Classes I and II. — Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

# MOTOR CARRIER - FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

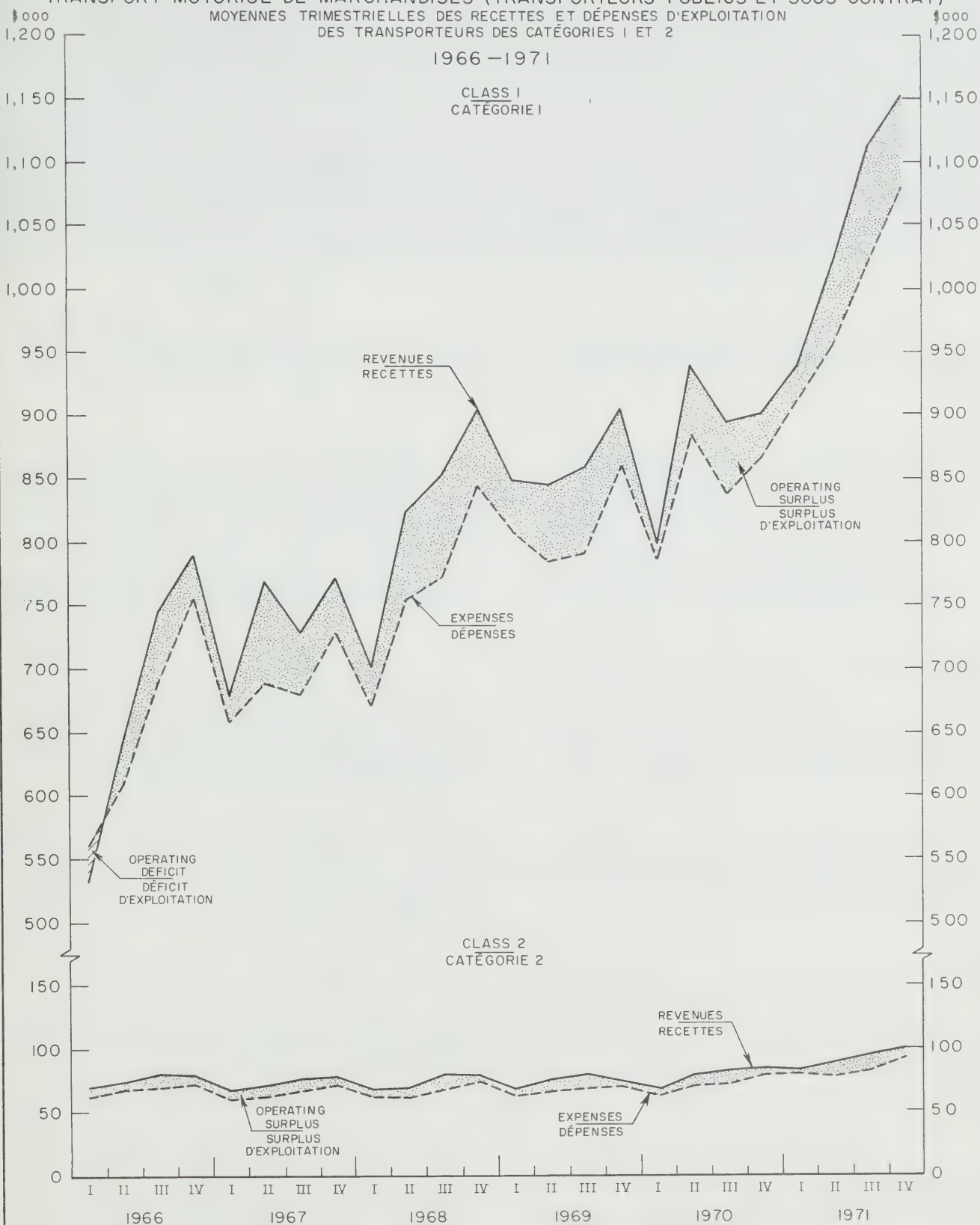
AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS

## TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION  
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES 1 ET 2

1966 - 1971

CLASS 1  
CATÉGORIE 1



## Definitions of Carriers

### Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

### Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

## STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

### Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 93.6. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (90.5), Cement (89.7) and Lumber and logs (95.3).

The average operating ratio for all commodity types for class II is (91.9) compared to (87.6) in the third quarter, 1971.

### Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the fourth quarter, 1971, is \$12.0 million, an increase of 80.3 % from the comparable quarter in 1970. Class I carriers showed an increase in net revenue in all provinces.

Net Operating Revenues of Class II carriers increased 35.0 % compared to the same quarter of 1970. Class II carriers in Quebec, Ontario, the Prairie Provinces and British Columbia reported increases in net operating revenue, while a decrease occurred in the Atlantic Provinces.

### Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II carriers reporting to DBS for the fourth quarter, 1971 is 93.4; the operating ratio for the fourth quarter, 1970, was calculated to be 95.9.

## Définition des transporteurs

### Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

### Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

## SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

### Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 93.6. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises de la catégorie I est comparable à cette moyenne, sauf pour ce qui est des groupes "Fer, acier, tuyaux" (90.5), "Ciment" (89.7) et "Bois et billes" (95.3).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de (91.9), contre (87.6) pour le troisième trimestre de 1971.

### Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par les transporteurs choisis des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1971 sont de 12.0 millions de dollars, soit 80.3 % de plus qu'au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie I ont enregistré un accroissement de leurs recettes nettes dans toutes les provinces.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 35.0 % par rapport au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie II du Québec, de l'Ontario, des provinces des Prairies et de la Colombie-Britannique ont vu leurs recettes nettes d'exploitation augmenter tandis que ceux des provinces de l'Atlantique ont enregistré des diminutions.

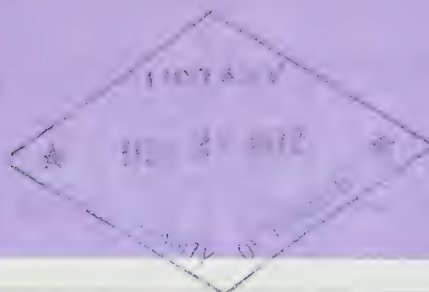
### Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1971, est de 93.4; celui du quatrième trimestre de 1970, était de 95.9.





# Statistics Canada Statistique Canada



Price: 25 cents, \$1.00 a year

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

## MOTOR CARRIERS FREIGHT QUARTERLY (Class 1, 11 & 111 Carriers only)

## ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (Transporteurs des catégories 1, 11 et 111 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1972 - JANVIER À MARS

This survey was developed in 1964 largely at the request of the industry association, to provide a current economic indicator of the motor carrier industry in Canada.

This particular report covers the activities of 366 trucking companies during the first quarter of 1972. Of this number, 74 carriers had gross annual operating revenues of \$2,000,000 or more (Class 1), 117 earned between \$500,000 and \$1,999,999 (Class 11) and the remaining 175 earned between \$100,000 and \$499,999 (Class 111).

These limits reflect the new revenue classes adopted this year in keeping with the growth of the industry. The original format contained data for only two revenue classes; those grossing \$500,000 or more annually and those with earnings of between \$100,000 and \$499,999.

In 1969 the content of the report was revised to include the three following tables and a chart:

### Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

### Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

### Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated year-to-year totals.

Text continued on page 12.

L'enquête a été lancée en 1964, principalement pour répondre à la demande de l'ensemble de cette industrie et dans le but d'établir un indicateur économique permanent de l'industrie du camionnage au Canada.

Le présent bulletin couvre l'activité de 366 entreprises de camionnage au cours du premier trimestre de 1972. Sur ce nombre, 74 entreprises ont enregistré des recettes brutes d'exploitation annuelle de \$2,000,000 et plus (catégorie 1), 117 des recettes variant entre \$500,000 et \$1,999,999 (catégorie 11), et les 175 entreprises restantes ont eu des recettes s'échelonnant de \$100,000 à \$499,999 (catégorie 111).

Ces groupes dénotent les nouvelles catégories de revenu adoptées cette année en accord avec la croissance de l'industrie. À l'origine, les données du bulletin ne portaient que sur deux catégories d'entreprises: celles dont les recettes brutes annuelles étaient de \$500,000 ou plus et celles dont les recettes variaient entre \$100,000 et \$499,999.

En 1969 on a révisé le contenu du bulletin pour y inclure les trois tableaux ci-dessous et un graphique:

### Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

### Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

### Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 12.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports

October - 1972 - Octobre  
8709-576

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1972

TABEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1972

CLASS I - CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>—<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>—<br>Camions citernes                                                             |                       |                                             | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>—<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>—<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>—<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>—<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                            |                                                              | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>—<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>—<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>—<br>Lait et<br>crème  |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                               | 7                                                            | 6                                                                                                  | 7                     |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 55                                                                       | 75      |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                            | 6,513                                                        | 7,107                                                                                              | 2,670                 |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 124,841                                                                  | 141,131 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                  |                                                              |                                                                                                    |                       |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                              | 1,339                                                        | 1,468                                                                                              | 495                   |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 13,794                                                                   | 17,096  |
| 4   | Transportation ..... "                                     | 2,930                                                        | 3,426                                                                                              | 1,323                 |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 48,670                                                                   | 56,349  |
| 5   | Terminal ..... "                                           | 810                                                          | 272                                                                                                | 109                   |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 34,583                                                                   | 35,774  |
| 6   | Traffic department ... "                                   | 22                                                           | 464                                                                                                | 49                    |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 2,954                                                                    | 3,489   |
| 7   | Insurance and claims "                                     | 324                                                          | 191                                                                                                | 63                    |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 4,568                                                                    | 5,146   |
| 8   | Administration and<br>general. "                           | 711                                                          | 382                                                                                                | 387                   |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 11,209                                                                   | 12,889  |
| 9   | Depreciation ..... "                                       | 308                                                          | 614                                                                                                | 344                   |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 6,777                                                                    | 8,043   |
| 10  | Total operating<br>expenses. "                             | 6,444                                                        | 7,017                                                                                              | 2,770                 | Included<br>in<br>Class III                 | Included<br>in<br>Class III                                  | Included<br>in<br>Class II                               | Included<br>in<br>Class III                                                        | 122,555                                                                  | 138,786 |
| 11  | Net operating<br>revenues. "                               | 69                                                           | 90                                                                                                 | Dr. 100               | —<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>III | —<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>III                  | —<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>II               | —<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>III                                        | 2,286                                                                    | 2,345   |
| 12  | Operating ratio(1)                                         | 98.9                                                         | 98.7                                                                                               | 103.7                 |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 98.2                                                                     | 98.3    |
|     | <u>Employees</u>                                           |                                                              |                                                                                                    |                       |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                 | 983                                                          | 887                                                                                                | 455                   |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 22,357                                                                   | 24,682  |
| 14  | Average part-time .... "                                   | 23                                                           | 7                                                                                                  | 4                     |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 1,141                                                                    | 1,175   |
| 15  | Total salaries and<br>wages(2). \$'000                     | 2,566                                                        | 2,379                                                                                              | 1,064                 |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 55,241                                                                   | 61,250  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                      |                                                              |                                                                                                    |                       |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                 | 3                                                            | 4                                                                                                  | 4                     |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 51                                                                       | 62      |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000                                  | 266                                                          | 462                                                                                                | 265                   |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 4,369                                                                    | 5,362   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                              | 3,599                                                        | 4,824                                                                                              | 1,663                 |                                             |                                                              |                                                          |                                                                                    | 118,291                                                                  | 128,377 |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1972

CLASS II - CATÉGORIE II

| Auto carriers<br>—<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles              | Bulk carriers<br>—<br>Camions citernes                                                             |                                      |                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>—<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>—<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion — dump<br>truck<br>—<br>Construct-<br>ion —<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>—<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total  | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies |                                                                                      | No |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
|                                                                        | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>—<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>—<br>Ciment                | Milk and<br>cream<br>—<br>Lait et<br>crème |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            |                                                                                      |    |
| Included<br>in<br>Class I<br>—<br>Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | 8                                                                                                  |                                      |                                            |                                                              | 9                                                        |                                                                                      | 92                                                                       | 109    | nomb.                                                      | Transporteurs répon-<br>dants.                                                       | 1  |
|                                                                        | 2,275                                                                                              |                                      |                                            |                                                              | 7,573                                                    |                                                                                      | 21,418                                                                   | 31,266 | \$ '000                                                    | Total, recettes<br>d'exploitation.                                                   | 2  |
|                                                                        |                                                                                                    |                                      |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            | <u>Frais d'exploitation</u>                                                          |    |
|                                                                        | 342                                                                                                |                                      |                                            |                                                              | 760                                                      |                                                                                      | 2,783                                                                    | 3,885  | \$ '000                                                    | Entretien et garage                                                                  | 3  |
|                                                                        | 1,115                                                                                              |                                      |                                            |                                                              | 4,845                                                    |                                                                                      | 9,567                                                                    | 15,527 | "                                                          | Transport .....                                                                      | 4  |
|                                                                        | 29                                                                                                 |                                      |                                            |                                                              | 76                                                       |                                                                                      | 2,835                                                                    | 2,940  | "                                                          | Terminus .....                                                                       | 5  |
|                                                                        | 23                                                                                                 |                                      |                                            |                                                              | 79                                                       |                                                                                      | 472                                                                      | 574    | "                                                          | Traffic .....                                                                        | 6  |
|                                                                        | 91                                                                                                 |                                      |                                            |                                                              | 135                                                      |                                                                                      | 806                                                                      | 1,032  | "                                                          | Assurances et ré-<br>clamations.                                                     | 7  |
|                                                                        | 157                                                                                                |                                      |                                            |                                                              | 421                                                      |                                                                                      | 2,528                                                                    | 3,106  | "                                                          | Administration et<br>frais généraux                                                  | 8  |
|                                                                        | 158                                                                                                |                                      |                                            |                                                              | 516                                                      |                                                                                      | 1,322                                                                    | 1,996  | "                                                          | Amortissement .....                                                                  | 9  |
|                                                                        | 1,915                                                                                              | Included<br>in<br>Class I            | Included<br>in<br>Class III                | Included<br>in<br>Class III                                  | 6,832                                                    | Included<br>in<br>Class III                                                          | 20,313                                                                   | 29,060 | "                                                          | Total, frais<br>d'exploitation.                                                      | 10 |
|                                                                        | 360                                                                                                | —                                    | —                                          | —                                                            | 741                                                      | —                                                                                    | 1,105                                                                    | 2,206  | "                                                          | Recettes nettes<br>d'exploitation.                                                   | 11 |
|                                                                        | 84.2                                                                                               | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>I | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>III     | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>III                       | 90.2                                                     | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>III                                               | 94.8                                                                     | 92.9   |                                                            | Coefficient d'ex-<br>ploitation(1).                                                  | 12 |
|                                                                        |                                                                                                    |                                      |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            | <u>Employés</u>                                                                      |    |
|                                                                        | 323                                                                                                |                                      |                                            |                                                              | 620                                                      |                                                                                      | 3,866                                                                    | 4,809  | nomb.                                                      | A plein temps,<br>moyenne.                                                           | 13 |
|                                                                        | 20                                                                                                 |                                      |                                            |                                                              | 20                                                       |                                                                                      | 207                                                                      | 247    | "                                                          | A temps partiel,<br>moyenne.                                                         | 14 |
|                                                                        | 712                                                                                                |                                      |                                            |                                                              | 2,157                                                    |                                                                                      | 8,870                                                                    | 11,739 | \$ '000                                                    | Total, salaires<br>et traite-<br>ments(2).                                           | 15 |
|                                                                        |                                                                                                    |                                      |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            | <u>Transporteurs décl-<br/>rant le volume de<br/>marchandises trans-<br/>portées</u> |    |
|                                                                        | 5                                                                                                  |                                      |                                            |                                                              | 4                                                        |                                                                                      | 56                                                                       | 65     | nomb.                                                      | Camionneurs répon-<br>dants.                                                         | 16 |
|                                                                        | 925                                                                                                |                                      |                                            |                                                              | 69                                                       |                                                                                      | 1,412                                                                    | 2,406  | '000<br>tonnes                                             | Tonnes transportées                                                                  | 17 |
|                                                                        | 1,363                                                                                              |                                      |                                            |                                                              | 818                                                      |                                                                                      | 13,356                                                                   | 15,537 | \$ '000                                                    | Recettes d'explo-<br>itation.                                                        | 18 |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1972

TABLERAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1972

CLASS III - CATÉGORIE III

| No. | Selected characteristics<br>-<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>-<br>Transpor-<br>teurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>-<br>Camions citernes                                                             |                       |                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>-<br>Bois,<br>billes,<br>etc. |
|-----|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|     |                                                            |                                                                   | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>-<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>-<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>-<br>Lait et<br>crème |                                                              |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                               |                                                                   | 10                                                                                                 |                       | 12                                         | 16                                                           |
| 2   | Gross operating revenues ..... \$'000                      |                                                                   | 628                                                                                                |                       | 1,359                                      | 2,313                                                        |
|     | <u>Operating expenses</u>                                  |                                                                   |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |
| 3   | Maintenance and garage ..... \$'000                        |                                                                   | 134                                                                                                |                       | 139                                        | 368                                                          |
| 4   | Transportation ..... "                                     |                                                                   | 213                                                                                                |                       | 754                                        | 1,179                                                        |
| 5   | Terminal ..... "                                           |                                                                   | 94                                                                                                 |                       | 45                                         | 131                                                          |
| 6   | Traffic department ..... "                                 |                                                                   | 27                                                                                                 |                       | 10                                         | 21                                                           |
| 7   | Insurance and claims ..... "                               |                                                                   | 16                                                                                                 |                       | 47                                         | 80                                                           |
| 8   | Administration and general ..... "                         |                                                                   | 67                                                                                                 |                       | 124                                        | 184                                                          |
| 9   | Depreciation ..... "                                       |                                                                   | 45                                                                                                 |                       | 115                                        | 192                                                          |
| 10  | Total operating expenses ..... "                           | NIL                                                               | 596                                                                                                | NIL                   | 1,234                                      | 2,155                                                        |
| 11  | Net operating revenues ..... "                             |                                                                   | 32                                                                                                 |                       | 125                                        | 158                                                          |
| 12  | Operating ratio(1) .....                                   |                                                                   | 94.9                                                                                               |                       | 90.8                                       | 93.2                                                         |
|     | <u>Employees</u>                                           |                                                                   |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |
| 13  | Average full-time ..... No.                                |                                                                   | 103                                                                                                |                       | 401                                        | 291                                                          |
| 14  | Average part-time ..... "                                  |                                                                   | 13                                                                                                 |                       | 13                                         | 23                                                           |
| 15  | Total salaries and wages(2) ..... \$'000                   |                                                                   | 202                                                                                                |                       | 643                                        | 852                                                          |
|     | <u>Carriers reporting tonnage</u>                          |                                                                   |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |
| 16  | Carriers reporting ..... No.                               |                                                                   | 6                                                                                                  |                       | 9                                          | 6                                                            |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000                                  |                                                                   | 160                                                                                                |                       | 85                                         | 88                                                           |
| 18  | Operating revenues ..... \$'000                            |                                                                   | 384                                                                                                |                       | 571                                        | 365                                                          |

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.



TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1972

TABLÉAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1972

CLASS III - CATÉGORIE III

| Iron,<br>steel,<br>pipe<br>-<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux              | Construct-<br>ion - dump<br>truck<br>-<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>basculé | General<br>freight<br>-<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total  | Selected characteristics<br>-<br>Caractéristiques choisies | Nº |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|----|
| 8                                                                     | 8                                                                                    | 127                                                                      | 181    | nomb. Transporteurs répondants .....                       | 1  |
| 540                                                                   | 682                                                                                  | 8,297                                                                    | 13,819 | \$'000 Total, recettes d'exploitation .....                | 2  |
| <u>Frais d'exploitation</u>                                           |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            |    |
| 89                                                                    | 120                                                                                  | 1,307                                                                    | 2,157  | \$'000 Entretien et garage .....                           | 3  |
| 285                                                                   | 296                                                                                  | 3,574                                                                    | 6,301  | " Transport .....                                          | 4  |
| 16                                                                    | 6                                                                                    | 703                                                                      | 995    | " Terminus .....                                           | 5  |
| 4                                                                     | 45                                                                                   | 217                                                                      | 324    | " Traffic .....                                            | 6  |
| 22                                                                    | 25                                                                                   | 376                                                                      | 566    | " Assurances et réclamation .....                          | 7  |
| 48                                                                    | 74                                                                                   | 1,030                                                                    | 1,527  | " Administration et frais généraux .....                   | 8  |
| 50                                                                    | 60                                                                                   | 623                                                                      | 1,085  | " Amortissement .....                                      | 9  |
| 514                                                                   | 626                                                                                  | 7,830                                                                    | 12,955 | " Total, frais d'exploitation .....                        | 10 |
| 26                                                                    | 56                                                                                   | 467                                                                      | 864    | " Recettes nettes d'exploitation .....                     | 11 |
| 95.2                                                                  | 91.8                                                                                 | 94.4                                                                     | 93.8   | Coefficient d'exploitation(1) .....                        | 12 |
| <u>Employés</u>                                                       |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            |    |
| 78                                                                    | 117                                                                                  | 1,754                                                                    | 2,744  | nomb. À plein temps, moyenne .....                         | 13 |
| 3                                                                     | 5                                                                                    | 170                                                                      | 227    | " À temps partiel, moyenne .....                           | 14 |
| 158                                                                   | 279                                                                                  | 3,237                                                                    | 5,371  | \$'000 Total, salaires et traitements(2) .....             | 15 |
| <u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u> |                                                                                      |                                                                          |        |                                                            |    |
| 3                                                                     | (3)                                                                                  | 80                                                                       | 104    | nomb. Camionneurs répondants .....                         | 16 |
| 32                                                                    | (3)                                                                                  | 735                                                                      | 1,100  | '000 Tonnes transportées .....                             | 17 |
| 220                                                                   | (3)                                                                                  | 5,414                                                                    | 6,954  | \$'000 Recettes d'exploitation.....                        | 18 |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
January to March, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
janvier à mars, 1971 et 1972

| No.                       | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies |                       | Class<br>I, II<br>and III total<br>—<br>Catégorie I, II<br>et III | CLASS I — CATÉGORIE I |                                       |                  |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------|
|                           |                                                            |                       |                                                                   | Canada                | Atlan-<br>tic<br>—<br>Atlan-<br>tique | Québec           |
| 1                         | Carriers reporting .....                                   | 1972 No.<br>1971 "    | 301<br>301                                                        | 68<br>68              | 4<br>4                                | 12<br>12         |
| 2                         | Operating revenues .....                                   | 1972 \$'000<br>1971 " | 161,107<br>134,820                                                | 128,110<br>106,737    | 5,760<br>4,976                        | 20,438<br>18,262 |
| <u>Operating expenses</u> |                                                            |                       |                                                                   |                       |                                       |                  |
| 3                         | Maintenance and garage .....                               | 1972 \$'000<br>1971 " | 20,455<br>-17,837                                                 | 15,738<br>13,484      | 518<br>461                            | 3,100<br>2,897   |
| 4                         | Transportation .....                                       | 1972 "<br>1971 "      | 67,555<br>56,712                                                  | 52,331<br>43,753      | 2,515<br>2,112                        | 7,864<br>6,957   |
| 5                         | Terminal .....                                             | 1972 "<br>1971 "      | 33,848<br>26,931                                                  | 30,812<br>24,456      | 1,600<br>1,366                        | 4,205<br>3,658   |
| 6                         | Traffic department .....                                   | 1972 "<br>1971 "      | 3,798<br>3,054                                                    | 3,004<br>2,341        | 111<br>96                             | 474<br>446       |
| 7                         | Insurance and claims .....                                 | 1972 "<br>1971 "      | 5,687<br>4,884                                                    | 4,448<br>3,705        | 229<br>207                            | 762<br>687       |
| 8                         | Administration and general .....                           | 1972 "<br>1971 "      | 15,627<br>13,189                                                  | 11,886<br>9,897       | 367<br>350                            | 2,380<br>2,377   |
| 9                         | Depreciation .....                                         | 1972 "<br>1971 "      | 9,708<br>8,449                                                    | 7,449<br>6,327        | 301<br>241                            | 1,179<br>1,086   |
| 10                        | Total operating expenses .....                             | 1972 "<br>1971 "      | 156,678<br>131,056                                                | 125,668<br>103,963    | 5,641<br>4,833                        | 19,964<br>18,108 |
| 11                        | Net-operating revenues .....                               | 1972 "<br>1971 "      | 4,429<br>3,764                                                    | 2,442<br>2,774        | 119<br>143                            | 474<br>154       |
| <u>Employees</u>          |                                                            |                       |                                                                   |                       |                                       |                  |
| 12                        | Average full-time .....                                    | 1972 No.<br>1971 "    | 27,384<br>25,137                                                  | 21,369<br>19,252      | 983<br>946                            | 3,574<br>3,478   |
| 13                        | Average part-time .....                                    | 1972 "<br>1971 "      | 1,405<br>1,493                                                    | 1,016<br>1,052        | 37<br>63                              | 106<br>95        |
| 14                        | Total salaries and wages(1) .....                          | 1972 \$'000<br>1971 " | 66,403<br>54,861                                                  | 53,297<br>43,544      | 2,012<br>1,681                        | 9,068<br>8,335   |

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
January to March, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
janvier à mars, 1971 et 1972

| CLASS I - CATÉGORIE I |          |                                               | Selected characteristics<br>-<br>Caractéristiques choisies | No |
|-----------------------|----------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----|
| Ontario               | Prairies | British Columbia<br>-<br>Colombie-Britannique |                                                            |    |
| 30                    | 12       | 10                                            | nomb. 1972 Transporteurs répondants .....                  | 1  |
| 30                    | 12       | 10                                            | " 1971                                                     |    |
| 64,223                | 18,531   | 19,158                                        | \$'000 1972 Total, recettes d'exploitation .....           | 2  |
| 54,405                | 15,302   | 13,792                                        | " 1971                                                     |    |
|                       |          |                                               | <u>Frais d'exploitation</u>                                |    |
| 8,026                 | 1,987    | 2,107                                         | \$'000 1972 Entretien et garage .....                      | 3  |
| 6,543                 | 1,032    | 2,551                                         | " 1971                                                     |    |
| 22,895                | 9,681    | 9,376                                         | " 1972 Transport .....                                     | 4  |
| 19,818                | 8,473    | 6,393                                         | " 1971                                                     |    |
| 18,826                | 2,492    | 3,689                                         | " 1972 Terminus .....                                      | 5  |
| 14,969                | 2,195    | 2,268                                         | " 1971                                                     |    |
| 1,247                 | 477      | 695                                           | " 1972 Département du trafic .....                         | 6  |
| 983                   | 550      | 266                                           | " 1971                                                     |    |
| 2,373                 | 467      | 617                                           | " 1972 Assurances et réclamations .....                    | 7  |
| 1,940                 | 469      | 402                                           | " 1971                                                     |    |
| 6,204                 | 1,576    | 1,359                                         | " 1972 Administration et frais généraux .....              | 8  |
| 4,754                 | 1,372    | 1,044                                         | " 1971                                                     |    |
| 3,734                 | 1,060    | 1,175                                         | " 1972 Amortissement .....                                 | 9  |
| 3,163                 | 942      | 895                                           | " 1971                                                     |    |
| 63,305                | 17,740   | 19,018                                        | " 1972 Total, frais d'exploitation .....                   | 10 |
| 52,170                | 15,033   | 13,819                                        | " 1971                                                     |    |
| 918                   | 791      | 140                                           | " 1972 Recettes, nettes d'exploitation .....               | 11 |
| 2,235                 | 269      | 27                                            | " 1971                                                     |    |
|                       |          |                                               | <u>Employés</u>                                            |    |
| 12,208                | 2,132    | 2,472                                         | nomb. 1972 Moyenne à plein temps .....                     | 12 |
| 10,656                | 2,074    | 2,098                                         | " 1971                                                     |    |
| 486                   | 167      | 220                                           | " 1972 Moyenne à temps partiel .....                       | 13 |
| 449                   | 234      | 211                                           | " 1971                                                     |    |
| 30,140                | 5,228    | 6,849                                         | \$'000 1972 Total, salaires et traitements(1) .....        | 14 |
| 24,057                | 4,483    | 4,988                                         | " 1971                                                     |    |

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
January to March, 1971 and 1972

TABLÉAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
janvier à mars, 1971 et 1972

| No.                       | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | CLASS II — CATÉGORIE II |                                        |                  |                |                |                                                           |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------------------|
|                           |                                                            | Canada                  | Atlantic<br>—<br>Atlantique            | Québec           | Ontario        | Prairies       | British<br>Columbia<br>—<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
| 1                         | Carriers reporting ..... 1972 No.<br>1971 "                | 89<br>89                |                                        | 32<br>32         | 34<br>34       | 14<br>14       | 9<br>9                                                    |
| 2                         | Operating revenues ..... 1972 \$'000<br>1971 "             | 23,314<br>19,621        |                                        | 6,885<br>6,098   | 9,892<br>7,986 | 4,297<br>3,556 | 2,240<br>1,981                                            |
| <u>Operating expenses</u> |                                                            |                         |                                        |                  |                |                |                                                           |
| 3                         | Maintenance and garage ..... 1972 \$'000<br>1971 "         | 3,097<br>2,916          |                                        | 1,024<br>1,047   | 1,241<br>1,079 | 530<br>538     | 302<br>252                                                |
| 4                         | Transportation ..... 1972 "<br>1971 "                      | 11,308<br>9,290         | Included<br>in<br>Class III<br>—       | 2,744<br>2,588   | 4,799<br>4,020 | 2,375<br>1,691 | 1,120<br>991                                              |
| 5                         | Terminal ..... 1972 "<br>1971 "                            | 2,337<br>1,897          |                                        | 1,012<br>789     | 690<br>591     | 276<br>237     | 359<br>280                                                |
| 6                         | Traffic department ..... 1972 "<br>1971 "                  | 533<br>848              |                                        | 160<br>136       | 247<br>199     | 94<br>136      | 32<br>13                                                  |
| 7                         | Insurance and claims ..... 1972 "<br>1971 "                | 829<br>793              | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>III | 325<br>260       | 305<br>341     | 140<br>150     | 59<br>42                                                  |
| 8                         | Administration and general ..... 1972 "<br>1971 "          | 2,630<br>2,278          |                                        | 908<br>847       | 1,063<br>883   | 382<br>319     | 277<br>229                                                |
| 9                         | Depreciation ..... 1972 "<br>1971 "                        | 1,495<br>1,437          |                                        | 512<br>476       | 689<br>672     | 201<br>200     | 93<br>89                                                  |
| 10                        | Total operating expenses ..... 1972 "<br>1971 "            | 21,959<br>19,095        |                                        | 6,685<br>6,143   | 9,034<br>7,785 | 3,998<br>3,271 | 2,242<br>1,896                                            |
| 11                        | Net-operating revenues ..... 1972 "<br>1971 "              | 1,355<br>526            |                                        | 200<br>45<br>Dr. | 858<br>201     | 299<br>285     | Dr. 2<br>85                                               |
| <u>Employees</u>          |                                                            |                         |                                        |                  |                |                |                                                           |
| 12                        | Average full-time ..... 1972 No.<br>1971 "                 | 4,258<br>4,195          |                                        | 1,405<br>1,373   | 1,535<br>1,567 | 789<br>772     | 439<br>401                                                |
| 13                        | Average part-time ..... 1972 "<br>1971 "                   | 213<br>252              |                                        | 83<br>99         | 71<br>87       | 42<br>48       | 17<br>18                                                  |
| 14                        | Total salaries and wages(1) ..... 1972 \$'000<br>1971 "    | 9,747<br>8,359          |                                        | 2,863<br>2,483   | 3,980<br>3,584 | 1,563<br>1,296 | 1,167<br>860                                              |

(1) Included in operating expenses.



TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
Janvier to March, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
janvier à mars, 1971 et 1972

| CLASS III - CATÉGORIE III   |                             |                |                |                |                                                      | Selected characteristics<br>-<br>Caractéristiques choisies | N <sup>o</sup> |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------|
| Canada                      | Atlantic<br>-<br>Atlantique | Québec         | Ontario        | Prairies       | British<br>Columbia<br>-<br>Colombie-<br>Britannique |                                                            |                |
| 144<br>144                  | 10<br>10                    | 55<br>55       | 39<br>39       | 21<br>21       | 19<br>19                                             | nomb. 1972 Transporteurs répondants .....                  | 1              |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |
| 9,683<br>8,462              | 661<br>548                  | 3,743<br>3,114 | 2,900<br>2,668 | 1,219<br>1,150 | 1,160<br>982                                         | \$'000 1972 Total, recettes d'exploitation .....           | 2              |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |
| <u>Frais d'exploitation</u> |                             |                |                |                |                                                      |                                                            |                |
| 1,620<br>1,437              | 118<br>88                   | 754<br>650     | 395<br>374     | 150<br>152     | 203<br>173                                           | \$'000 1972 Entretien et garage .....                      | 3              |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |
| 4,186<br>3,669              | 303<br>275                  | 1,370<br>1,076 | 1,396<br>1,331 | 575<br>542     | 542<br>445                                           | " 1972 Transport .....                                     | 4              |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |
| 699<br>578                  | 37<br>31                    | 336<br>243     | 132<br>139     | 97<br>100      | 97<br>65                                             | " 1972 Terminus .....                                      | 5              |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |
| 261<br>229                  | 7<br>11                     | 142<br>129     | 82<br>67       | 21<br>15       | 9<br>7                                               | " 1972 Département du trafic .....                         | 6              |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |
| 410<br>386                  | 36<br>13                    | 194<br>168     | 97<br>115      | 50<br>52       | 33<br>38                                             | " 1972 Assurances et réclamations .....                    | 7              |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |
| 1,111<br>1,014              | 54<br>38                    | 429<br>406     | 364<br>332     | 137<br>123     | 127<br>115                                           | " 1972 Administration et frais généraux ....               | 8              |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |
| 764<br>685                  | 43<br>34                    | 273<br>238     | 253<br>227     | 87<br>86       | 108<br>100                                           | " 1972 Amortissement .....                                 | 9              |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |
| 9,051<br>7,998              | 598<br>490                  | 3,498<br>2,910 | 2,719<br>2,585 | 1,117<br>1,070 | 1,119<br>943                                         | " 1972 Total, frais d'exploitation .....                   | 10             |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |
| 632<br>464                  | 63<br>58                    | 245<br>204     | 181<br>83      | 102<br>80      | 41<br>39                                             | " 1972 Recettes, nettes d'exploitation .....               | 11             |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |
| <u>Employés</u>             |                             |                |                |                |                                                      |                                                            |                |
| 1,847<br>1,772              | 161<br>146                  | 797<br>733     | 486<br>493     | 220<br>232     | 183<br>168                                           | nomb. 1972 Moyenne à plein temps .....                     | 12             |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |
| 176<br>189                  | 19<br>21                    | 78<br>83       | 36<br>40       | 26<br>31       | 17<br>14                                             | " 1972 Moyenne à temps partiel .....                       | 13             |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |
| 3,533<br>3,094              | 250<br>194                  | 1,419<br>1,176 | 1,036<br>962   | 372<br>373     | 456<br>389                                           | \$'000 1972 Total, salaires et traitements(1) ...          | 14             |
|                             |                             |                |                |                |                                                      | " 1971                                                     |                |

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I, II and III, January to March, 1971 and 1972

TABLÉAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I, II et III, janvier à mars, 1971 et 1972

| Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies               | Total(1) |         | Year to date<br>—<br>A date                                                                                                                       |      |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|                                                                          | 1971     | 1972    | 1971                                                                                                                                              | 1972 |
| Carriers reporting — Transporteurs répondants ..... No. — nomb.          | 403      | 365     |                                                                                                                                                   |      |
| Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000              | 172,574  | 186,216 |                                                                                                                                                   |      |
| <u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>                         |          |         |                                                                                                                                                   |      |
| Maintenance and garage — Entretien et garage ..... \$'000                | 24,307   | 23,138  |                                                                                                                                                   |      |
| Transportation — Transport ..... "                                       | 70,879   | 78,177  |                                                                                                                                                   |      |
| Terminal — Terminus .... "                                               | 34,678   | 39,709  |                                                                                                                                                   |      |
| Traffic department — Département du trafic ..... "                       | 4,259    | 4,387   |                                                                                                                                                   |      |
| Insurance and claims — Assurances et réclamations "                      | 6,676    | 6,744   | Cumulative figures will<br>appear here in<br>subsequent issues.<br>—<br>Les chiffres cumulatifs<br>figureront ici dans les<br>numéros ultérieurs. |      |
| Administration and general — Administration et<br>frais généraux ..... " | 16,158   | 17,522  |                                                                                                                                                   |      |
| Depreciation — Amortissement ..... "                                     | 10,476   | 11,124  |                                                                                                                                                   |      |
| Operating expenses — Total — Frais<br>d'exploitation ..... "             | 167,433  | 180,801 |                                                                                                                                                   |      |
| Net operating revenues — Recettes, nettes<br>d'exploitation .... "       | 5,141    | 5,415   |                                                                                                                                                   |      |
| Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..                    | 97.0     | 97.1    |                                                                                                                                                   |      |
| <u>Employees — Employés</u>                                              |          |         |                                                                                                                                                   |      |
| Average full-time — Moyenne à plein temps ..... No. — nomb.              | 32,899   | 32,235  |                                                                                                                                                   |      |
| Average part-time — Moyenne à temps partiel ..... "                      | 2,191    | 1,649   |                                                                                                                                                   |      |
| Salaries and wages(3) — Total — Salaires et<br>traitements(3) ... \$'000 | 70,244   | 78,360  |                                                                                                                                                   |      |

(1) Total response of Classes I, II and III. — Total des réponses des catégories I, II et III.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

In addition to the revised revenue classification, as indicated in paragraph two, data relative to all three classes have been combined in the chart appearing below. This is intended to provide a better illustration of the fluctuations occurring in operating revenues and expenses, which due to the separation of carrier classes in previous years, tended to show a continuing growth pattern for Class 1 operations but very little with respect to those in the Class 11 category.

#### Synopsis

Total revenues of those carriers reporting for the first quarter of both 1972 and 1971 showed an increase of 7.9 % to \$186,216,000. Net operating revenues for the same firms showed an increase of 5.3 % to \$5,415,000. The operating ratio for all carriers reporting for the first quarter, 1972 was 97.1 compared with 97.0 for the same quarter in 1971.

Regional totals are obtained by allocating the interprovincial carriers according to the location of their respective headquarters.

Additional information on the intercity motor carrier freight industry is available from Catalogue 53-222, Motor Carriers-Freight and Catalogue 53-224, For-hire Trucking Survey. The information in this report should be considered preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports arrived too late to meet the compilation deadline.

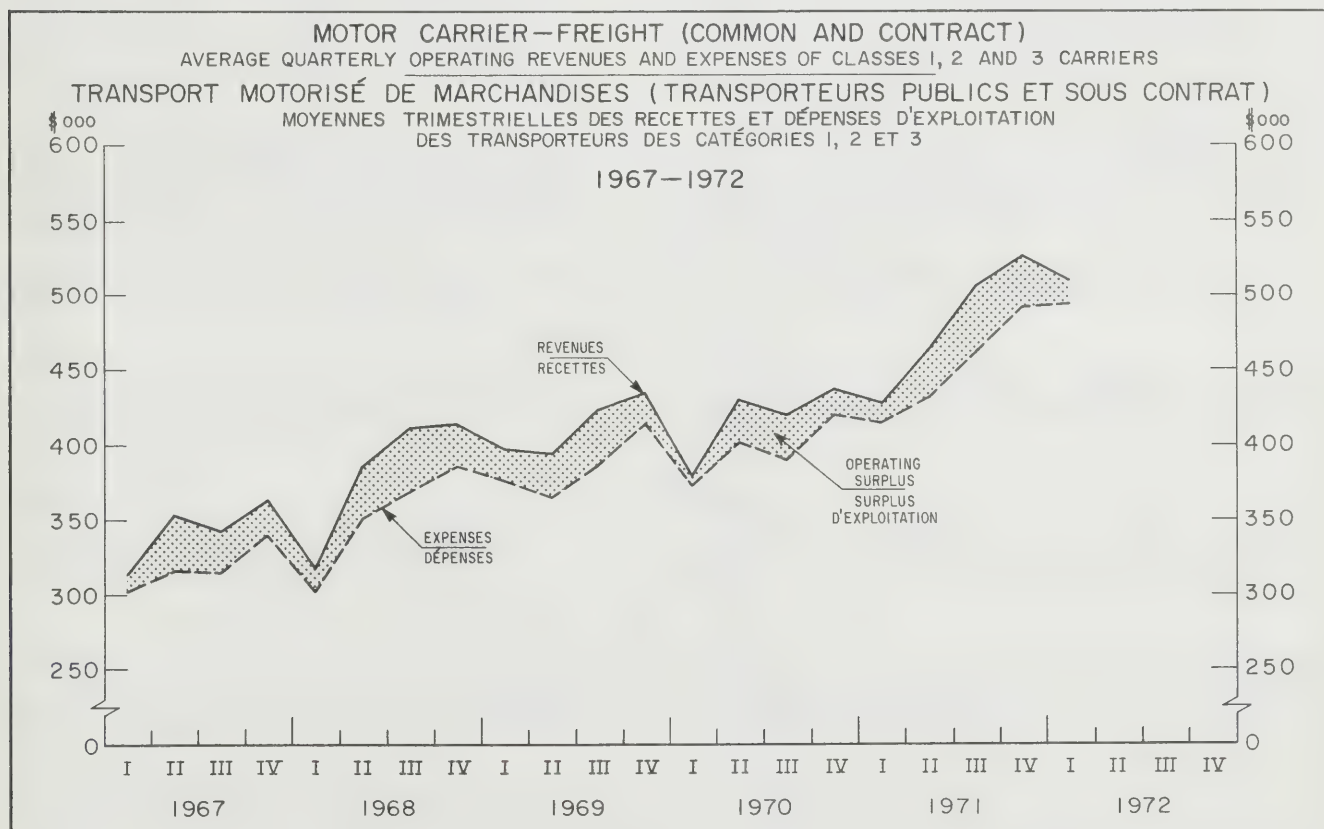
En plus de la classification révisée des recettes, comme il est indiqué dans le deuxième paragraphe, les données relatives aux trois catégories ont été combinées dans un graphique qui figure ci-dessous. Ce graphique a pour objet de mieux illustrer les fluctuations qui se produisent dans les recettes et les dépenses d'exploitation, et qui, par suite de la ségrégation des catégories de transporteurs au cours des années antérieures, avaient tendance à révéler un accroissement continu dans le cas des transporteurs de la catégorie 1, mais très peu en ce qui concerne ceux de la catégorie 11.

#### Résumé

L'ensemble des recettes des entreprises déclarantes, pour le premier trimestre de 1972 et de 1971, indique une augmentation de 7.9 %, ce qui représente un chiffre de \$186,216,000. Les recettes nettes d'exploitation de ces mêmes entreprises ont augmenté de 5.3 % pour se situer à \$5,415,000. Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes pour le premier trimestre de 1972 a été de 97.1 contre 97.0 pour le trimestre correspondant de 1971.

Le total pour chaque région est obtenu en répartissant les transporteurs interprovinciaux selon l'endroit de leur bureau central.

On trouvera d'autres renseignements de camionnage interurbain dans le bulletin n° 53-222 au catalogue, Motor Carriers - Freight et le bulletin no. 53-224, "L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location". Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les déclarations n'étaient pas parvenues à Statistique Canada avant la date limite d'inclusion.









# Statistics Canada Statistique Canada

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS FREIGHT QUARTERLY

(Class 1, 11 &amp; 111 Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Transporteurs des catégories 1, 11 et 111 seulement)

APRIL TO JUNE - 1972 - AVRIL À JUIN

This survey was developed in 1964 largely at the request of the industry association, to provide a current economic indicator of the motor carrier industry in Canada.

This particular report covers the activities of 364 trucking companies during the second quarter of 1972. Of this number, 74 carriers had gross annual operating revenues of \$2,000,000 or more (Class 1), 116 earned between \$500,000 and \$1,999,999 (Class 11) and the remaining 174 earned between \$100,000 and \$499,999 (Class 111).

These limits reflect the new revenue classes adopted this year in keeping with the growth of the industry. The original format contained data for only two revenue classes; those grossing \$500,000 or more annually and those with earnings of between \$100,000 and \$499,999.

In 1969 the content of the report was revised to include the three following tables and a chart:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated year-to-year totals.

Text continued on page 11.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

November - 1972 - Novembre  
8709-576

L'enquête a été lancée en 1964, principalement pour répondre à la demande de l'ensemble de cette industrie et dans le but d'établir un indicateur économique permanent de l'industrie du camionnage au Canada.

Le présent bulletin couvre l'activité de 364 entreprises de camionnage au cours du deuxième trimestre de 1972. Sur ce nombre, 74 entreprises ont enregistré des recettes brutes d'exploitation annuelle de \$2,000,000 et plus (catégorie 1), 116 des recettes variant entre \$500,000 et \$1,999,999 (catégorie 11), et les 174 entreprises restantes ont eu des recettes s'échelonnant de \$100,000 à \$499,999 (catégorie 111).

Ces groupes dénotent les nouvelles catégories de revenu adoptées cette année en accord avec la croissance de l'industrie. À l'origine, les données du bulletin ne portaient que sur deux catégories d'entreprises: celles dont les recettes brutes annuelles étaient de \$500,000 ou plus et celles dont les recettes variaient entre \$100,000 et \$499,999.

En 1969 on a révisé le contenu du bulletin pour y inclure les trois tableaux ci-dessous et un graphique:

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 11.

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1972

TABEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1972

CLASS I - CATÉGORIE I

| No. | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>—<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>—<br>Camions citernes                                                             |                       |                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>—<br>Bois,<br>billes,<br>etc. | Iron,<br>steel,<br>pipe<br>—<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion-dump<br>truck<br>—<br>Construc-<br>tion -<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>—<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total   |
|-----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|
|     |                                                            |                                                              | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>—<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>—<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>—<br>Lait et<br>crème |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                               | 9                                                            | 5                                                                                                  | 7                     |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 54                                                                       | 75      |
| 2   | Gross operating revenues \$'000                            | 11,898                                                       | 6,813                                                                                              | 4,074                 |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 131,100                                                                  | 153,885 |
|     | <u>Operating expenses</u>                                  |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 3   | Maintenance and garage \$'000                              | 1,637                                                        | 1,642                                                                                              | 521                   |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 14,251                                                                   | 18,051  |
| 4   | Transportation ..... "                                     | 5,343                                                        | 2,903                                                                                              | 1,989                 |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 48,787                                                                   | 59,022  |
| 5   | Terminal ..... "                                           | 943                                                          | 270                                                                                                | 104                   |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 35,941                                                                   | 37,258  |
| 6   | Traffic department ... "                                   | 30                                                           | 361                                                                                                | 33                    |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 2,714                                                                    | 3,138   |
| 7   | Insurance and claims "                                     | 490                                                          | 206                                                                                                | 62                    |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 4,478                                                                    | 5,236   |
| 8   | Administration and<br>general. "                           | 1,067                                                        | 494                                                                                                | 387                   |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 11,014                                                                   | 12,962  |
| 9   | Depreciation ..... "                                       | 367                                                          | 616                                                                                                | 467                   |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 6,534                                                                    | 7,984   |
| 10  | Total operating<br>expenses. "                             | 9,877                                                        | 6,492                                                                                              | 3,563                 | Included<br>in<br>Class III                | Included<br>in<br>Class III                                  | Included<br>in<br>Class III                              | Included<br>in<br>Class III                                                        | 123,719                                                                  | 143,651 |
| 11  | Net operating<br>revenues. "                               | 2,021                                                        | 321                                                                                                | 511                   | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>III     | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>III                       | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>III                   | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>III                                             | 7,381                                                                    | 10,234  |
| 12  | Operating ratio(1)                                         | 83.0                                                         | 95.3                                                                                               | 87.4                  |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 94.4                                                                     | 93.3    |
|     | <u>Employees</u>                                           |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 13  | Average full-time .... No.                                 | 1,349                                                        | 833                                                                                                | 516                   |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 22,972                                                                   | 25,670  |
| 14  | Average part-time .... "                                   | 46                                                           | 18                                                                                                 | 18                    |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 1,328                                                                    | 1,410   |
| 15  | Total salaries and<br>wages(2). \$'000                     | 3,969                                                        | 2,459                                                                                              | 1,412                 |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 57,008                                                                   | 64,848  |
|     | <u>Carriers reporting<br/>tonnage</u>                      |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    |                                                                          |         |
| 16  | Carriers reporting ... No.                                 | 3                                                            | (3)                                                                                                | 4                     |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 49                                                                       | 56      |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000                                  | 327                                                          | (3)                                                                                                | 661                   |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 4,767                                                                    | 5,755   |
| 18  | Operating revenues ... \$'000                              | 4,692                                                        | (3)                                                                                                | 3,081                 |                                            |                                                              |                                                          |                                                                                    | 119,996                                                                  | 127,769 |

(1) The proportion of gross operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1972

CLASS II - CATÉGORIE II

| Auto carriers<br>—<br>Transporteurs d'automobiles | Bulk carriers<br>—<br>Camions citernes                                           |                             |                                      | Lumber and logs, etc.<br>—<br>Bois, billes, etc. | Iron, steel, pipe<br>—<br>Fer, acier, tuyaux | Construction - dump truck<br>—<br>Construction - camion à bascule | General freight<br>—<br>Transport de marchandises diverses | Total  | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies |                                                                       | N° |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|
|                                                   | Petroleum and chemical products<br>—<br>Dérivés du pétrole et produits chimiques | Cement<br>—<br>Ciment       | Milk and cream<br>—<br>Lait et crème |                                                  |                                              |                                                                   |                                                            |        |                                                            |                                                                       |    |
|                                                   | 8                                                                                |                             |                                      |                                                  | 10                                           |                                                                   | 88                                                         | 106    | nomb.                                                      | Transporteurs répondants.                                             | 1  |
|                                                   | 1,884                                                                            |                             |                                      |                                                  | 5,278                                        |                                                                   | 23,762                                                     | 30,924 | \$'000                                                     | Total, recettes d'exploitation.                                       | 2  |
|                                                   |                                                                                  |                             |                                      |                                                  |                                              |                                                                   |                                                            |        |                                                            | <u>Frais d'exploitation</u>                                           |    |
|                                                   | 358                                                                              |                             |                                      |                                                  | 877                                          |                                                                   | 2,877                                                      | 4,112  | \$'000                                                     | Entretien et garage                                                   | 3  |
|                                                   | 998                                                                              |                             |                                      |                                                  | 3,230                                        |                                                                   | 10,152                                                     | 14,380 | "                                                          | Transport .....                                                       | 4  |
|                                                   | 16                                                                               |                             |                                      |                                                  | 111                                          |                                                                   | 2,811                                                      | 2,938  | "                                                          | Terminus .....                                                        | 5  |
|                                                   | 33                                                                               |                             |                                      |                                                  | 64                                           |                                                                   | 489                                                        | 586    | "                                                          | Traffic .....                                                         | 6  |
|                                                   | 84                                                                               |                             |                                      |                                                  | 80                                           |                                                                   | 851                                                        | 1,015  | "                                                          | Assurances et réclamations.                                           | 7  |
|                                                   | 241                                                                              |                             |                                      |                                                  | 446                                          |                                                                   | 2,776                                                      | 3,463  | "                                                          | Administration et frais généraux                                      | 8  |
|                                                   | 164                                                                              |                             |                                      |                                                  | 523                                          |                                                                   | 1,468                                                      | 2,155  | "                                                          | Amortissement .....                                                   | 9  |
| Included in Class I                               | 1,894                                                                            | Included in Class I         | Included in class I                  | Included in Class I                              | 5,331                                        | Included in Class I                                               | 21,424                                                     | 28,649 | "                                                          | Total, frais d'exploitation.                                          | 10 |
| Dr. 10                                            | 100.5                                                                            | Dr. 10                      | Compris dans la catégorie I          | Compris dans la catégorie III                    | Dr. 53                                       | Compris dans la catégorie III                                     | 2,338                                                      | 2,275  | "                                                          | Recettes nettes d'exploitation.                                       | 11 |
| Compris dans la catégorie I                       | 100.5                                                                            | Compris dans la catégorie I | Compris dans la catégorie III        | Compris dans la catégorie III                    | 101.0                                        | Compris dans la catégorie III                                     | 90.2                                                       | 92.6   |                                                            | Coefficient d'exploitation(1).                                        | 12 |
|                                                   |                                                                                  |                             |                                      |                                                  |                                              |                                                                   |                                                            |        |                                                            | <u>Employés</u>                                                       |    |
|                                                   | 286                                                                              |                             |                                      |                                                  | 555                                          |                                                                   | 3,889                                                      | 4,730  | nomb.                                                      | A plein temps, moyenne.                                               | 13 |
|                                                   | 10                                                                               |                             |                                      |                                                  | 15                                           |                                                                   | 203                                                        | 228    | "                                                          | A temps partiel, moyenne.                                             | 14 |
|                                                   | 613                                                                              |                             |                                      |                                                  | 1,491                                        |                                                                   | 9,497                                                      | 11,601 | \$'000                                                     | Total, salaires et traitements(2).                                    | 15 |
|                                                   |                                                                                  |                             |                                      |                                                  |                                              |                                                                   |                                                            |        |                                                            | <u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u> |    |
|                                                   | 5                                                                                |                             |                                      |                                                  | 5                                            |                                                                   | 51                                                         | 61     | nomb.                                                      | Camionneurs répondants.                                               | 16 |
|                                                   | 648                                                                              |                             |                                      |                                                  | 89                                           |                                                                   | 1,708                                                      | 2,445  | '000 tonnes                                                | Tonnes transportées                                                   | 17 |
|                                                   | 1,186                                                                            |                             |                                      |                                                  | 980                                          |                                                                   | 14,461                                                     | 16,627 | \$'000                                                     | Recettes d'exploitation.                                              | 18 |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1972

TABLERAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1972

CLASS III - CATÉGORIE III

| No. | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | Auto<br>carriers<br>—<br>Transporteurs<br>d'au-<br>tomobiles | Bulk carriers<br>—<br>Camions citernes                                                             |                       |                                            | Lumber<br>and logs,<br>etc.<br>—<br>Bois,<br>billes,<br>etc. |
|-----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|     |                                                            |                                                              | Petroleum<br>and<br>chemical<br>products<br>—<br>Dérivés du<br>pétrole et<br>produits<br>chimiques | Cement<br>—<br>Ciment | Milk and<br>cream<br>—<br>Lait et<br>crème |                                                              |
| 1   | Carriers reporting ..... No.                               |                                                              | 12                                                                                                 |                       | 11                                         | 17                                                           |
| 2   | Gross operating revenues ..... \$'000                      |                                                              | 994                                                                                                |                       | 1,253                                      | 2,354                                                        |
|     | <u>Operating expenses</u>                                  |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |
| 3   | Maintenance and garage ..... \$'000                        |                                                              | 199                                                                                                |                       | 141                                        | 441                                                          |
| 4   | Transportation ..... "                                     |                                                              | 372                                                                                                |                       | 688                                        | 1,144                                                        |
| 5   | Terminal ..... "                                           |                                                              | 39                                                                                                 |                       | 50                                         | 32                                                           |
| 6   | Traffic department ..... "                                 |                                                              | 119                                                                                                |                       | 5                                          | 29                                                           |
| 7   | Insurance and claims ..... "                               |                                                              | 15                                                                                                 |                       | 42                                         | 64                                                           |
| 8   | Administration and general ..... "                         |                                                              | 67                                                                                                 |                       | 108                                        | 263                                                          |
| 9   | Depreciation ..... "                                       |                                                              | 71                                                                                                 |                       | 116                                        | 156                                                          |
| 10  | Total operating expenses ..... "                           | NIL                                                          | 882                                                                                                | NIL                   | 1,150                                      | 2,129                                                        |
| 11  | Net operating revenues ..... "                             |                                                              | 112                                                                                                |                       | 103                                        | 225                                                          |
| 12  | Operating ratio(1) .....                                   |                                                              | 88.7                                                                                               |                       | 91.8                                       | 90.4                                                         |
|     | <u>Employees</u>                                           |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |
| 13  | Average full-time ..... No.                                |                                                              | 120                                                                                                |                       | 314                                        | 315                                                          |
| 14  | Average part-time ..... "                                  |                                                              | 30                                                                                                 |                       | 13                                         | 22                                                           |
| 15  | Total salaries and wages(2) ..... \$'000                   |                                                              | 242                                                                                                |                       | 546                                        | 881                                                          |
|     | <u>Carriers reporting tonnage</u>                          |                                                              |                                                                                                    |                       |                                            |                                                              |
| 16  | Carriers reporting ..... No.                               |                                                              | 8                                                                                                  |                       | 8                                          | 7                                                            |
| 17  | Tonnage hauled ..... '000                                  |                                                              | 201                                                                                                |                       | 100                                        | 146                                                          |
| 18  | Operating revenues ..... \$'000                            |                                                              | 694                                                                                                |                       | 639                                        | 812                                                          |

(1) The proportion of gross operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.



TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — April to June, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — avril à juin, 1972

CLASS III — CATÉGORIE III

| Iron,<br>steel,<br>pipe<br>—<br>Fer,<br>acier,<br>tuyaux | Construct-<br>ion — dump<br>truck<br>—<br>Construc-<br>tion —<br>camion à<br>bascule | General<br>freight<br>—<br>Transport<br>de mar-<br>chandises<br>diverses | Total  | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies            | N° |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------|----|
| 8                                                        | 9                                                                                    | 126                                                                      | 183    | nomb. Transporteurs répondants .....                                  | 1  |
| 599                                                      | 729                                                                                  | 9,625                                                                    | 15,554 | \$'000 Total, recettes d'exploitation .....                           | 2  |
|                                                          |                                                                                      |                                                                          |        | <u>Frais d'exploitation</u>                                           |    |
| 95                                                       | 172                                                                                  | 1,539                                                                    | 2,587  | \$'000 Entretien et garage .....                                      | 3  |
| 283                                                      | 268                                                                                  | 3,741                                                                    | 6,496  | " Transport .....                                                     | 4  |
| 17                                                       | 3                                                                                    | 785                                                                      | 926    | " Terminus .....                                                      | 5  |
| 4                                                        | 49                                                                                   | 232                                                                      | 438    | " Traffic .....                                                       | 6  |
| 20                                                       | 18                                                                                   | 424                                                                      | 583    | " Assurances et réclamation .....                                     | 7  |
| 50                                                       | 86                                                                                   | 1,104                                                                    | 1,678  | " Administration et frais généraux .....                              | 8  |
| 43                                                       | 60                                                                                   | 663                                                                      | 1,109  | " Amortissement .....                                                 | 9  |
| 512                                                      | 656                                                                                  | 8,488                                                                    | 13,817 | " Total, frais d'exploitation .....                                   | 10 |
| 87                                                       | 73                                                                                   | 1,137                                                                    | 1,737  | " Recettes nettes d'exploitation .....                                | 11 |
| 85.5                                                     | 90.0                                                                                 | 88.2                                                                     | 88.8   | Coefficient d'exploitation(1) .....                                   | 12 |
|                                                          |                                                                                      |                                                                          |        | <u>Employés</u>                                                       |    |
| 75                                                       | 132                                                                                  | 1,803                                                                    | 2,759  | nomb. À plein temps, moyenne .....                                    | 13 |
| 3                                                        | 5                                                                                    | 170                                                                      | 243    | " À temps partiel, moyenne .....                                      | 14 |
| 163                                                      | 260                                                                                  | 3,552                                                                    | 5,644  | \$'000 Total, salaires et traitements(2) .....                        | 15 |
|                                                          |                                                                                      |                                                                          |        | <u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u> |    |
| 3                                                        | (3)                                                                                  | 72                                                                       | 98     | nomb. Camionneurs répondants .....                                    | 16 |
| 46                                                       | (3)                                                                                  | 779                                                                      | 1,272  | '000 Tonnes transportées .....                                        | 17 |
| 304                                                      | (3)                                                                                  | 5,911                                                                    | 8,365  | \$'000 Recettes d'exploitation.....                                   | 18 |

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1971 and 1972

TABLERAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
avril à juin, 1971 et 1972

| No.                       | Selected characteristics<br>Caractéristiques choisies   | Class<br>I, II<br>and III total<br>—<br>Catégorie I, II<br>et III | CLASS I — CATÉGORIE I |                                       |                  |
|---------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------|
|                           |                                                         |                                                                   | Canada                | Atlan-<br>tic<br>—<br>Atlan-<br>tique | Québec           |
| 1                         | Carriers reporting ..... 1972 No.<br>1971 "             | 301<br>301                                                        | 68<br>68              | 4<br>4                                | 12<br>12         |
| 2                         | Gross operating ..... 1972 \$'000<br>1971 "             | 176,623<br>154,812                                                | 140,784<br>122,887    | 6,981<br>5,736                        | 22,247<br>19,681 |
| <u>Operating expenses</u> |                                                         |                                                                   |                       |                                       |                  |
| 3                         | Maintenance and garage ..... 1972 \$'000<br>1971 "      | 22,030<br>19,504                                                  | 16,882<br>14,748      | 680<br>623                            | 3,450<br>3,261   |
| 4                         | Transportation ..... 1972 "<br>1971 "                   | 69,567<br>63,010                                                  | 54,162<br>49,184      | 2,918<br>2,329                        | 7,105<br>7,176   |
| 5                         | Terminal ..... 1972 "<br>1971 "                         | 36,856<br>29,054                                                  | 33,690<br>26,169      | 1,729<br>1,411                        | 6,010<br>3,772   |
| 6                         | Traffic department ..... 1972 "<br>1971 "               | 3,681<br>3,685                                                    | 2,864<br>2,923        | 124<br>110                            | 338<br>493       |
| 7                         | Insurance and claims ..... 1972 "<br>1971 "             | 6,045<br>5,254                                                    | 4,705<br>4,112        | 275<br>256                            | 704<br>688       |
| 8                         | Administration and general ..... 1972 "<br>1971 "       | 16,051<br>14,985                                                  | 12,084<br>11,281      | 407<br>358                            | 2,129<br>2,535   |
| 9                         | Depreciation ..... 1972 "<br>1971 "                     | 10,083<br>8,589                                                   | 7,643<br>6,368        | 335<br>250                            | 1,052<br>1,026   |
| 10                        | Total operating expenses ..... 1972 "<br>1971 "         | 164,313<br>144,081                                                | 132,030<br>114,785    | 6,468<br>5,337                        | 20,788<br>18,951 |
| 11                        | Net-operating revenues ..... 1972 "<br>1971 "           | 12,310<br>10,731                                                  | 8,754<br>8,102        | 513<br>399                            | 1,459<br>730     |
| <u>Employees</u>          |                                                         |                                                                   |                       |                                       |                  |
| 12                        | Average full-time ..... 1972 No.<br>1971 "              | 29,087<br>26,052                                                  | 23,050<br>20,164      | 1,082<br>1,004                        | 3,996<br>3,696   |
| 13                        | Average part-time ..... 1972 "<br>1971 "                | 1,484<br>1,662                                                    | 1,064<br>1,175        | 57<br>57                              | 122<br>100       |
| 14                        | Total salaries and wages(1) ..... 1972 \$'000<br>1971 " | 71,724<br>60,484                                                  | 57,995<br>48,231      | 2,173<br>1,836                        | 9,592<br>8,869   |

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1971 and 1972

TABEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
avril à juin, 1971 et 1972

| CLASS I - CATÉGORIE I |          |                                                           | Selected characteristics<br>-<br>Caractéristiques choisies | No |
|-----------------------|----------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----|
| Ontario               | Prairies | British<br>Columbia<br>-<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |                                                            |    |
| 30                    | 12       | 10                                                        | nomb. 1972 Transporteurs répondants .....                  | 1  |
| 30                    | 12       | 10                                                        | " 1971                                                     |    |
| 72,197                | 19,567   | 19,792                                                    | \$'000 1972 Total, recettes d'exploitation .....           | 2  |
| 64,815                | 17,132   | 15,523                                                    | " 1971                                                     |    |
|                       |          |                                                           | <u>Frais d'exploitation</u>                                |    |
| 8,471                 | 1,939    | 2,342                                                     | \$'000 1972 Entretien et garage .....                      | 3  |
| 7,435                 | 1,245    | 2,184                                                     | " 1971                                                     |    |
| 25,131                | 10,000   | 9,008                                                     | " 1972 Transport .....                                     | 4  |
| 23,791                | 8,661    | 7,227                                                     | " 1971                                                     |    |
| 19,678                | 2,323    | 3,950                                                     | " 1972 Terminus .....                                      | 5  |
| 16,218                | 2,402    | 2,366                                                     | " 1971                                                     |    |
| 1,297                 | 486      | 619                                                       | " 1972 Département du trafic .....                         | 6  |
| 1,166                 | 651      | 503                                                       | " 1971                                                     |    |
| 2,650                 | 494      | 582                                                       | " 1972 Assurances et réclamations .....                    | 7  |
| 2,347                 | 378      | 443                                                       | " 1971                                                     |    |
| 6,466                 | 1,780    | 1,302                                                     | " 1972 Administration et frais généraux .....              | 8  |
| 5,376                 | 1,566    | 1,446                                                     | " 1971                                                     |    |
| 4,020                 | 1,064    | 1,172                                                     | " 1972 Amortissement .....                                 | 9  |
| 3,304                 | 882      | 906                                                       | " 1971                                                     |    |
| 67,713                | 18,086   | 18,975                                                    | " 1972 Total, frais d'exploitation .....                   | 10 |
| 59,637                | 15,785   | 15,075                                                    | " 1971                                                     |    |
| 4,484                 | 1,481    | 817                                                       | " 1972 Recettes, nettes d'exploitation .....               | 11 |
| 5,178                 | 1,347    | 448                                                       | " 1971                                                     |    |
|                       |          |                                                           | <u>Employés</u>                                            |    |
| 13,257                | 2,158    | 2,557                                                     | nomb. 1972 Moyenne à plein temps .....                     | 12 |
| 11,206                | 2,014    | 2,244                                                     | " 1971                                                     |    |
| 536                   | 216      | 133                                                       | " 1972 Moyenne à temps partiel .....                       | 13 |
| 509                   | 267      | 242                                                       | " 1971                                                     |    |
| 33,809                | 5,294    | 7,127                                                     | \$'000 1972 Total, salaires et traitements(1) .....        | 14 |
| 27,428                | 4,371    | 5,727                                                     | " 1971                                                     |    |

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1971 and 1972

TABLERAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
avril à juin, 1971 et 1972

| No.                       | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies |                       | CLASS II — CATÉGORIE II |                                        |                |                 |                | British<br>Columbia<br>—<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------------------------------------------------|
|                           |                                                            |                       | Canada                  | Atlantic<br>—<br>Atlantique            | Québec         | Ontario         | Prairies       |                                                           |
| 1                         | Carriers reporting .....                                   | 1972 No.<br>1971 "    | 89<br>89                |                                        | 32<br>32       | 34<br>34        | 14<br>14       | 9<br>9                                                    |
| 2                         | Gross operating revenues .....                             | 1972 \$'000<br>1971 " | 24,782<br>22,302        |                                        | 7,869<br>7,300 | 10,431<br>9,372 | 3,997<br>3,374 | 2,485<br>2,256                                            |
| <u>Operating expenses</u> |                                                            |                       |                         |                                        |                |                 |                |                                                           |
| 3                         | Maintenance and garage .....                               | 1972 \$'000<br>1971 " | 3,215<br>3,118          |                                        | 1,180<br>1,185 | 1,208<br>1,186  | 544<br>489     | 283<br>258                                                |
| 4                         | Transportation .....                                       | 1972 "<br>1971 "      | 11,109<br>10,143        |                                        | 2,933<br>2,862 | 4,977<br>4,485  | 2,051<br>1,742 | 1,148<br>1,054                                            |
| 5                         | Terminal .....                                             | 1972 "<br>1971 "      | 2,463<br>2,235          | Included<br>in<br>Class III            | 994<br>950     | 788<br>665      | 286<br>252     | 395<br>368                                                |
| 6                         | Traffic department .....                                   | 1972 "<br>1971 "      | 544<br>467              | —                                      | 163<br>149     | 265<br>230      | 77<br>66       | 39<br>22                                                  |
| 7                         | Insurance and claims .....                                 | 1972 "<br>1971 "      | 889<br>779              | Compris<br>dans la<br>catégorie<br>III | 392<br>318     | 311<br>292      | 119<br>120     | 67<br>49                                                  |
| 8                         | Administration and general .....                           | 1972 "<br>1971 "      | 2,806<br>2,608          |                                        | 1,095<br>937   | 1,069<br>1,042  | 361<br>370     | 281<br>259                                                |
| 9                         | Depreciation .....                                         | 1972 "<br>1971 "      | 1,636<br>1,490          |                                        | 528<br>479     | 777<br>702      | 192<br>200     | 139<br>109                                                |
| 10                        | Total operating expenses .....                             | 1972 "<br>1971 "      | 22,662<br>20,840        |                                        | 7,285<br>6,880 | 9,395<br>8,602  | 3,630<br>3,239 | 2,352<br>2,119                                            |
| 11                        | Net-operating revenues .....                               | 1972 "<br>1971 "      | 2,120<br>1,462          |                                        | 584<br>420     | 1,036<br>770    | 367<br>135     | 133<br>137                                                |
| <u>Employees</u>          |                                                            |                       |                         |                                        |                |                 |                |                                                           |
| 12                        | Average full-time .....                                    | 1972 No.<br>1971 "    | 4,134<br>4,075          |                                        | 1,465<br>1,374 | 1,555<br>1,551  | 679<br>749     | 435<br>401                                                |
| 13                        | Average part-time .....                                    | 1972 "<br>1971 "      | 208<br>276              |                                        | 75<br>112      | 75<br>98        | 42<br>48       | 16<br>18                                                  |
| 14                        | Total salaries and wages(1) .....                          | 1972 \$'000<br>1971 " | 9,868<br>8,821          |                                        | 3,120<br>2,763 | 4,255<br>3,812  | 1,346<br>1,337 | 1,147<br>909                                              |

(1) Included in operating expenses.



TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers  
April to June, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période  
avril à juin, 1971 et 1972

| CLASS III - CATÉGORIE III   |                             |                |                |                |                                                           | Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies | N° |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----|
| Canada                      | Atlantic<br>—<br>Atlantique | Québec         | Ontario        | Prairies       | British<br>Columbia<br>—<br>Colombie-<br>Britan-<br>nique |                                                            |    |
| 144<br>144                  | 10<br>10                    | 55<br>55       | 39<br>39       | 21<br>21       | 19<br>19                                                  | nomb. 1972 Transporteurs répondants .....                  | 1  |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |
| 11,057<br>9,623             | 852<br>659                  | 4,045<br>3,543 | 3,432<br>2,985 | 1,344<br>1,237 | 1,384<br>1,199                                            | \$'000 1972 Total, recettes d'exploitation .....           | 2  |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |
| <u>Frais d'exploitation</u> |                             |                |                |                |                                                           |                                                            |    |
| 1,933<br>1,638              | 167<br>120                  | 828<br>694     | 389<br>415     | 317<br>173     | 232<br>236                                                | \$'000 1972 Entretien et garage .....                      | 3  |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |
| 4,296<br>3,683              | 384<br>302                  | 1,353<br>1,135 | 1,452<br>1,183 | 564<br>586     | 543<br>477                                                | " 1972 Transport .....                                     | 4  |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |
| 703<br>650                  | 37<br>32                    | 320<br>293     | 141<br>145     | 89<br>90       | 116<br>90                                                 | " 1972 Terminus .....                                      | 5  |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |
| 273<br>295                  | 8<br>10                     | 145<br>179     | 87<br>83       | 23<br>14       | 10<br>9                                                   | " 1972 Département du trafic .....                         | 6  |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |
| 451<br>363                  | 34<br>23                    | 184<br>144     | 131<br>113     | 46<br>42       | 56<br>41                                                  | " 1972 Assurances et réclamations .....                    | 7  |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |
| 1,161<br>1,096              | 61<br>36                    | 422<br>428     | 367<br>351     | 147<br>145     | 164<br>136                                                | " 1972 Administration et frais généraux ....               | 8  |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |
| 804<br>731                  | 47<br>41                    | 305<br>230     | 257<br>268     | 90<br>94       | 105<br>98                                                 | " 1972 Amortissement .....                                 | 9  |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |
| 9,621<br>8,456              | 738<br>564                  | 3,557<br>3,103 | 2,824<br>2,558 | 1,276<br>1,144 | 1,226<br>1,087                                            | " 1972 Total, frais d'exploitation .....                   | 10 |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |
| 1,436<br>1,167              | 114<br>95                   | 488<br>440     | 608<br>427     | 68<br>93       | 158<br>112                                                | " 1972 Recettes, nettes d'exploitation .....               | 11 |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |
| <u>Employés</u>             |                             |                |                |                |                                                           |                                                            |    |
| 1,903<br>1,813              | 183<br>155                  | 808<br>783     | 503<br>475     | 220<br>223     | 189<br>177                                                | nomb. 1972 Moyenne à plein temps .....                     | 12 |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |
| 212<br>211                  | 22<br>18                    | 90<br>83       | 48<br>48       | 35<br>43       | 17<br>19                                                  | " 1972 Moyenne à temps partiel .....                       | 13 |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |
| 3,861<br>3,432              | 263<br>244                  | 1,501<br>1,292 | 1,150<br>1,051 | 404<br>383     | 543<br>462                                                | \$'000 1972 Total, salaires et traitements(1) ...          | 14 |
|                             |                             |                |                |                |                                                           | " 1971                                                     |    |

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I, II and III, April to June, 1971 and 1972

TABLÉAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I, II et III, avril à juin, 1971 et 1972

| Selected characteristics<br>—<br>Caractéristiques choisies                 | Total(1) |         | Year to date<br>—<br>A date |         |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|---------|-----------------------------|---------|
|                                                                            | 1971     | 1972    | 1971                        | 1972    |
| Carriers reporting — Transporteurs répondants ..... No. — nomb.            | 404      | 364     |                             |         |
| Gross operating revenues — Total — Recettes<br>d'exploitation ..... \$'000 | 187,674  | 200,363 | 360,248                     | 386,579 |
| <u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>                           |          |         |                             |         |
| Maintenance and garage — Entretien et garage ..... \$'000                  | 23,334   | 24,750  | 47,641                      | 47,888  |
| Transportation — Transport ..... "                                         | 76,241   | 79,898  | 147,120                     | 158,075 |
| Terminal — Terminus .... "                                                 | 35,873   | 41,122  | 70,551                      | 80,831  |
| Traffic department — Département du trafic ..... "                         | 4,697    | 4,162   | 8,956                       | 8,549   |
| Insurance and claims — Assurances et réclamations "                        | 6,392    | 6,834   | 13,068                      | 13,578  |
| Administration and general — Administration et<br>frais généraux ..... "   | 17,513   | 18,103  | 33,671                      | 35,625  |
| Depreciation — Amortissement ..... "                                       | 10,515   | 11,248  | 20,991                      | 22,372  |
| Operating expenses — Total — Frais<br>d'exploitation ..... "               | 174,565  | 186,117 | 341,998                     | 366,918 |
| Net operating revenues — Recettes, nettes<br>d'exploitation ..... "        | 13,109   | 14,246  | 18,250                      | 19,661  |
| Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..                      | 93.0     | 92.9    | 94.9                        | 94.9    |
| <u>Employees — Employés</u>                                                |          |         |                             |         |
| Average full-time — Moyenne à plein temps ..... No. — nomb.                | 32,239   | 33,159  |                             |         |
| Average part-time — Moyenne à temps partiel ..... "                        | 2,029    | 1,881   |                             |         |
| Salaries and wages(3) — Total — Salaires et<br>traitements(3) ... \$'000   | 72,582   | 82,093  | 142,826                     | 160,453 |

(1) Total response of Classes I, II and III. — Total des réponses des catégories I, II et III.

(2) The proportion of gross operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

In addition to the revised revenue classification, as indicated in paragraph two, data relative to all three classes have been combined in the chart appearing below. This is intended to provide a better illustration of the fluctuations occurring in operating revenues and expenses, which due to the separation of carrier classes in previous years, tended to show a continuing growth pattern for Class 1 operations but very little with respect to those in the Class 11 category.

#### Synopsis

Total revenues of those carriers reporting for the second quarter of both 1972 and 1971 showed an increase of 14.1 % to \$176,623,000. Net operating revenues for the same firms showed an increase of 14.7 % to \$12,310,000. The operating ratio for all carriers reporting for the second quarter, 1972 was 92.9 compared with 93.0 for the same quarter in 1971.

Regional totals are obtained by allocating the interprovincial carriers according to the location of their respective headquarters.

Additional information on the intercity motor carrier freight industry is available from Catalogue 53-222, Motor Carriers-Freight and Catalogue 53-224, For-hire Trucking Survey. The information in this report should be considered preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports arrived too late to meet the compilation deadline.

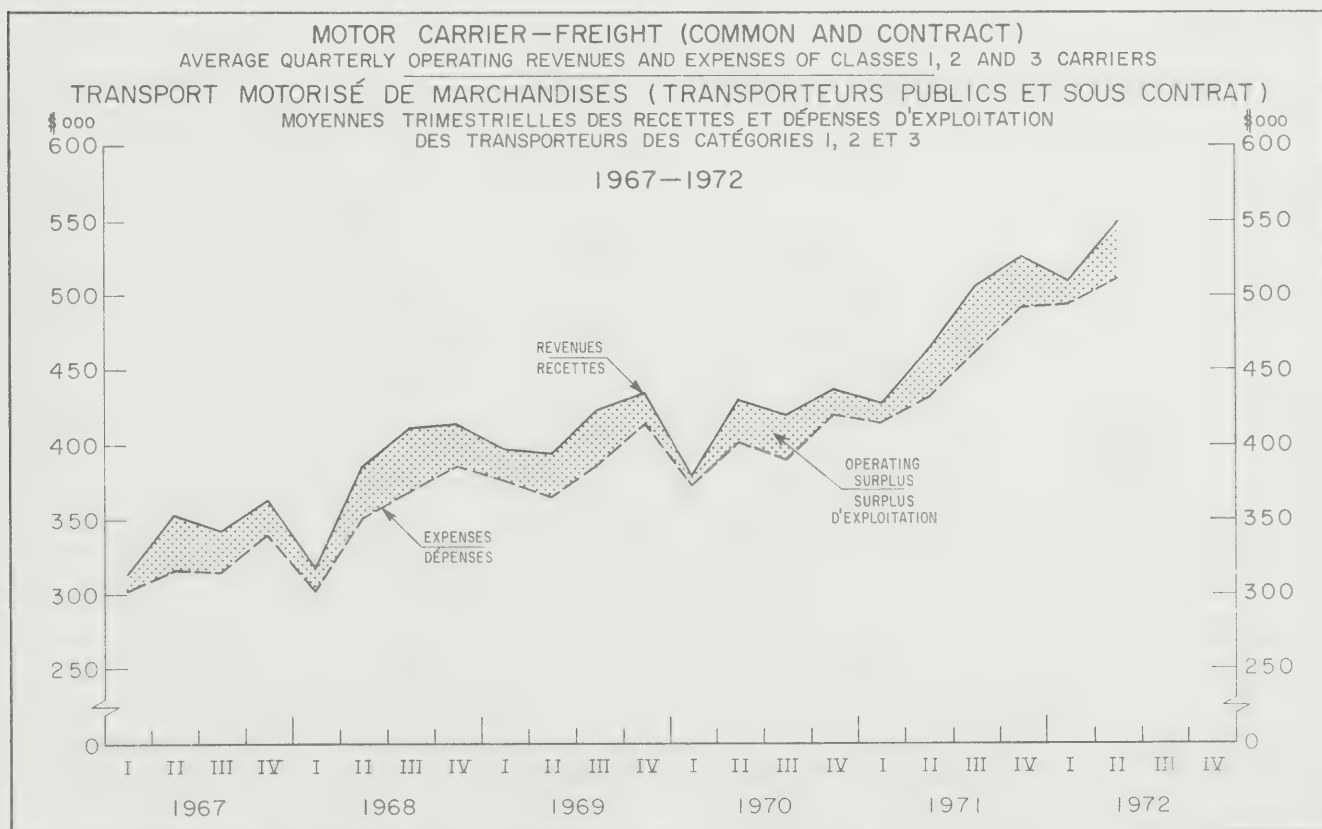
En plus de la classification révisée des recettes, comme il est indiqué dans le deuxième paragraphe, les données relatives aux trois catégories ont été combinées dans un graphique qui figure ci-dessous. Ce graphique a pour objet de mieux illustrer les fluctuations qui se produisent dans les recettes et les dépenses d'exploitation, et qui, par suite de la ségrégation des catégories de transporteurs au cours des années antérieures, avaient tendance à révéler un accroissement continu dans le cas des transporteurs de la catégorie 1, mais très peu en ce qui concerne ceux de la catégorie 11.

#### Résumé

L'ensemble des recettes des entreprises déclarantes, pour le deuxième trimestre de 1972 et de 1971, indique une augmentation de 14.0 %, ce qui représente un chiffre de \$176,623,000. Les recettes nettes d'exploitation de ces mêmes entreprises ont augmenté de 14.7 % pour se situer à \$12,310,000. Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes pour le deuxième trimestre de 1972 a été de 92.9 contre 93.0 pour le trimestre correspondant de 1971.

Le total pour chaque région est obtenu en répartissant les transporteurs interprovinciaux selon l'endroit de leur bureau central.

On trouvera d'autres renseignements de camionnage interurbain dans le bulletin n° 53-222 au catalogue, Motor Carriers - Freight et le bulletin no. 53-224, "L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location". Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les déclarations n'étaient pas parvenues à Statistique Canada avant la date limite d'inclusion.







53-005 ceased publication in June 1972.  
Continued by 53-222.













BINDING SECT. SEP 3 1981



